

MOTO GUZZI MÖCHTE IHNEN DANKEN

dass Sie eines ihrer Produkte gewählt haben. Wir haben diese Bedienungsanleitung für Sie vorbereitet, so dass Sie die Qualität des Fahrzeugs voll genießen können. Wir empfehlen Ihnen vor dem Antritt der ersten Fahrt, die Bedienungsanleitung vollständig und aufmerksam zu lesen. Die Bedienungsanleitung enthält nützliche Informationen, Ratschläge und Hinweise für den richtigen Gebrauch Ihres Fahrzeugs. Weiterhin erhalten Sie technische Details und Einzelheiten, die Sie von der Richtigkeit Ihrer Wahl überzeugen werden. Wir sind sicher, dass Sie sich bei Beachtung aller Anweisungen schnell mit Ihrem neuen Fahrzeug vertraut machen, und es lange Zeit mit Zufriedenheit nutzen werden. Diese Veröffentlichung ist grundlegender Bestandteil des Fahrzeugs und muss bei Verkauf dem neuen Eigentümer übergeben werden.

Moto Guzzi WIL U BEDANKEN

omdat u één van haar producten heeft gekozen. Wij hebben deze handleiding opgesteld opdat u de kwaliteiten ervan ten volle kan waarderen. Wij raden aan om deze handleiding geheel door te lezen, voordat u met het voertuig gaat rijden. Het bevat informatie, raadgevingen en waarschuwingen in verband met het gebruik van uw voertuig; daarnaast zal u eigenschappen, bijzonderheden en handigheidjes ontdekken die u ervan zullen overtuigen dat u een juiste keuze heeft gemaakt. Wij zijn er zeker van dat indien u hier rekening mee zal houden, u makkelijk zal wennen aan uw nieuw voertuig, waar u lang naar volle tevredenheid gebruik van zal kunnen maken. Deze uitgave is een integrerend deel van het voertuig, en bij verkoop van dit laatste moet het worden overhandigd aan de nieuwe eigenaar.

1200 sport



Die Angaben in dieser Bedienungsanleitung sind derart zusammengestellt worden, dass sie in erster Linie eine klare und einfache Gebrauchsanleitung liefern. Außerdem werden kleine Wartungsarbeiten und die regelmäßigen Kontrollen beschrieben, die beim **autorisierten Moto Guzzi-Vertragshändler oder bei einer Moto Guzzi-Vertragswerkstatt** durchgeführt werden sollen. Dieses Heft enthält außerdem Anleitungen für einige einfache Reparaturarbeiten. Arbeiten, die nicht ausdrücklich in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind, erfordern besondere Werkzeuge bzw. besondere technische Kenntnisse. Wenden Sie sich für diese Arbeiten an eine **autorisierte Moto Guzzi-Vertragswerkstatt bzw. an einen Vertragshändler**.

De instructies in deze handleiding zijn voorbereid om vooral een eenvoudige en duidelijke leidraad te zijn voor het gebruik; men vindt eveneens de handelingen van het klein onderhoud en van de periodieke controles, die uitgevoerd moeten worden op het voertuig bij een **Dealer of Erkende Moto Guzzi Garage**. De handleiding bevat tevens instructies voor een aantal eenvoudige herstellingen. De herstellingen die niet uitgebreid in deze uitgave zijn beschreven, vereisen dat men over speciale gereedschappen en/of specifieke technische kennis beschikt; voor het uitvoeren van deze herstellingen raadt men aan om zich te wenden tot een **Dealer of Erkende Moto Guzzi Garage**.



Sicherheit der personen

Die mangelnde oder nicht vollständige Beachtung dieser Vorschriften kann schwere Gefahren für die Sicherheit und Unversehrtheit der Personen verursachen.



Umweltschutz

Gibt die richtigen Verhaltensweisen an, so dass der Einsatz des Fahrzeuges keine Schäden an der Umwelt verursacht.



Unversehrtheit des fahrzeugs

Die mangelnde oder nicht vollständige Beachtung dieser Vorschriften kann schwere Gefahren für die Sicherheit und Unversehrtheit des Fahrzeuges verursachen, oder auch den Verfall der Garantieleistungen

Die oben angegebenen Zeichen sind sehr wichtig. Sie dienen dazu, Teile des Handbuchs zu markieren, denen mehr Aufmerksamkeit gewidmet werden sollte. Wie Sie sehen, besteht jedes Zeichen aus einem unterschiedlichen graphischen Symbol, um die Unterbringung der Themen in verschiedenen Bereichen sofort und leicht einsehbar zu machen. Vorm Starten des Motors sollte diese Bedienungsanleitung, und besonders der Abschnitt "SICHERES FAHREN", aufmerksam gelesen werden. Ihre eigene Sicherheit und die Sicherheit anderer hängt nicht nur von Ihren Reflexen und Fertigkeiten, sondern auch von der Kenntnis des Fahrzeuges, dem Fahrzeugzustand und den Grundkenntnissen für ein SICHERES FAHREN ab. Machen Sie sich daher mit Ihrem Fahrzeug soweit

Persoonlijke veiligheid

Indien deze voorschriften niet of niet volledig worden opgevolgd, kan dit ernstig letsel aan personen tot gevolg hebben.

Bescherming van

Geeft het juiste gedrag aan dat u aan moet houden zodat het gebruik van het voertuig geen schade aanricht aan de natuur.

Staat van het voertuig

Indien deze voorschriften niet of niet volledig worden opgevolgd kan dit ernstige schade aan het voertuig, en eventueel het vervallen van deze garantie tot gevolg hebben.

Bovengenoemde signalen zijn erg belangrijk. Ze hebben namelijk tot doel om de delen van het boekje aan te geven die u aandachtig door moet lezen. Zoals u ziet, bestaat ieder teken uit een ander grafisch symbool, zodat de bijbehorende onderwerpen meteen duidelijk kunnen worden gevonden in de verschillende delen. Vooral eer men de motor start, leest men aandachtig deze handleiding, en vooral de paragraaf "VEILIG RIJDEN". Uw veiligheid en die van anderen hangt niet enkel af van uw reflexen en vlugheid, maar ook van de kennis en de efficiëntie van het voertuig, en van de kennis van de fundamentele regels voor het VEILIG RIJDEN. We raden daarom aan om vertrouwd te raken met het voertuig, zodat u zich veilig en beheersd kan bewegen in het verkeer.

vertraut, dass Sie bei Fahrten im Straßenverkehr das Fahrzeug sicher beherrschen. WICHTIG Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Fahrzeugs und muss bei einem Weiterverkauf zusammen mit dem Fahrzeug übergeben werden.

BELANGRIJK Deze handleiding moet beschouwd worden als integrerend deel van het voertuig, en moet worden overhandigd bij de verkoop ervan.

1200 sport



INHALTSVERZEICHNIS
INDEX

INHALTSVERZEICHNIS

Kap. 01	Allgemeine Vorschriften
Kap. 02	Fahrzeug
Kap. 03	Benutzungshinweise
Kap. 04	Wartung
Kap. 05	Technische daten
Kap. 06	Das wartungsprogramm
Kap. 07	Sonderausstattungen

INDEX

Hst. 01	Algemene normen
Hst. 02	Voertuing
Hst. 03	Gebruik
Hst. 04	Onderhoud
Hst. 05	Technische gegevens
Hst. 06	Gepland onderhoud
Hst. 07	Speciale uitrustingen

1200 sport



Kap. 01
Allgemeine
Vorschriften

Hst. 01
Allgemeine normen

Einleitung

ANMERKUNG

BEI SPORTLICHER FAHRWEISE ODER WENN DAS FAHRZEUG AUF NASSEN UND STAUBIGEN STRASSEN BZW. AUF UNEBENEM GELÄNDE BENUTZT WIRD, MÜSSEN DIE INSPEKTIONS- UND WARTUNGSARBEITEN DOPPELT SO HÄUFIG VORGENOMMEN WERDEN.

Kohlenmonoxid

Arbeiten bei laufendem Motor sollen in einem offenen bzw. gut belüfteten Raum vorgenommen werden. Den Motor niemals in geschlossenen Räumen laufen lassen. Falls man in geschlossenen Räumen arbeitet, soll ein zum Abführen der Abgase geeignetes System verwendet werden.



ABGASE ENTHALTEN KOHLENMONOXID, EIN GEFÄHRLICHES GIFTGAS, DAS ZU BEWUSSTLOSIGKEIT UND SOGAR ZUM TOD FÜHREN KANN.

Kraftstoff

Achtung

Vooronderstelling

N.B.

WANNEER HET VOERTUIG WORDT GEBRUIKT IN REGENACHTIGE OF STOFFIGE ZONES, OP SLECHTE WEGEN, OF WANNEER MEN SPORTIEF RIJDT, MOETEN DE ONDERHOUDSHANDELINGEN AAN DE HELFT VAN HET AANGEDUIDE TIJDSINTERVAL UITGEVOERD WORDEN.

Koolmonoxide

Wanneer het nodig is om de motor te doen werken om een handeling uit te voeren, controleert men of dit in een open ruimte of in een goed geventileerd lokaal gebeurt. Laat de motor nooit werken in een gesloten ruimte. Wanneer men in een gesloten ruimte werkt, gebruikt men een evacuatiesysteem voor de uitlaatgassen.



DE UITLAATGASSEN BEVATTEN KOOLMONOXIDE, EEN GIFTIG GAS DAT BEWUSTELOOSHEID EN OOK DE DOOD KAN VEROORZAKEN.

Brandstof

LET OP



DER FÜR DEN ANTRIEB IN VERBRENNUNGSMOTOREN BENUTZTE KRAFTSTOFF IST EXTREM ENTFLAMMBAR UND KANN UNTER BESTIMMTEN UMSTÄNDEN EXPLOSIV WERDEN. DAS TANKEN UND DIE WARTUNGSARBEITEN SOLLTEN IN EINEM GUT GELÜFTETEN BEREICH UND BEI ABGESTELTTEM MOTOR VORGENOMMEN WERDEN. BEIM TANKEN UND IN DER NÄHE VON BENZINDÄMPFEN NICHT RAUCHEN. FREIE FLAMMEN, FUNKENBILDUNG UND ANDERE QUELLEN UNBEDINGT VERMEIDEN, DIE ZU EINEM ENTZÜNDEN ODER EINER EXPLOSION FÜHREN KÖNNEN.

FREISETZUNG VON KRAFTSTOFF IN DIE UMWELT VERMEIDEN.

VON KINDERN FERNHALTEN.



BEIM FALLEN ODER STÄRKERER NEIGUNG DES FAHRZEUGES KÖNNTE KRAFTSTOFF HERAUSFLIEßEN.



DE BRANDSTOF DIE WORDT GEBRUIKT VOOR DE AANDRIJVING VAN DE ONTPLOFFINGSMOTOR IS UITERST BRANDBAAR EN KAN EXPLOSIEF WORDEN IN BEPAALDE OMSTANDIGHEDEN. VOER HET TANKEN EN DE ONDERHOUDSHANDELINGEN UIT IN EEN GEVENTILEERDE ZONE EN MET DE MOTOR UIT. ROOK NIET TIJDENS HET TANKEN EN IN DE NABIJHEID VAN BRANDSTOFDAMPEN, EN VERMIJDT ABSOLUUT CONTACT MET VRIJE VLAMMEN, VONKEN EN EENDER WELKE ANDER BRON DIE HET VLAM VATTEN OF EXPLODEREN ERVAN KAN VEROORZAKEN.

LOOS DE BRANDSTOF NIET IN HET MILIEU.

BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN



HET VALLEN OF DE EXCESSIEVE HELLING VAN HET VOERTUIG KUNNEN HET UITSTROMEN VAN BRANDSTOF VEROORZAKEN.

Heiße Bauteile

Der Motor und die Teile der Auspuffanlage werden sehr heiss und bleiben auch nach Abstellen des Motors noch für eine gewisse Zeit heiss. Bevor an diesen Bauteilen gearbeitet wird, Isolierhandschuhe anziehen oder abwarten, bis der Motor und die Auspuffanlage abgekühlt sind.

Start und Fahrt

Achtung

FALLS WÄHREND DER FAHRT DIE BENZINRESERVEKONTROLLE AUFLEUCHTET HEISST ES, DASS NUR NOCH 4 LITER KRAFTSTOFF IM TANK ZUR VERFÜGUNG STEHEN. SO SCHNELL WIE MÖGLICH BENZIN TANKEN.

Kontrolllampen



FALLS DIE LED- ALARMKONTROLLE UND DAS DIAGNOSE-ICON " SERVICE" WÄHREND DES NORMALEN MOTORBETRIEBS AUFLEUCHTEN HEISST ES, DASS DIE ZÜNDELEKTRONIK IRGENDEINE STÖRUNG ERFASST HAT.

Warme onderdelen

De motor en de onderdelen van de uitlaatinstallatie worden zeer warm en blijven warm voor een zekere periode, ook nadat de motor wordt uitgezet. Vooraleer men deze onderdelen hanteert, draagt men isolerende handschoenen, of wacht men tot de motor en de uitlaatinstallatie zijn afgekoeld.

Vertrekken en Rijden

LET OP

WANNEER TIJDENS HET RIJDEN DE CONTROLELAMP VAN DE BRANDSTOFRESERVE OP HET DASHBOARD OPLICHT, BESCHIKT MEN NOG OVER 4 LITER BRANDSTOF. TANK ZO VLUK MOGELIJK.

Controlelampen



WANNEER DE LED CONTROLELAMP ALARM EN DE ICOON VAN DE DIAGNOSTIEK " SERVICE" OPLICHTEN TIJDENS DE NORMALE WERKING VAN DE MOTOR, HEEFT DE ELEKTRONISCHE CENTRALE EEN ONREGELMATIGHEID OPGEMERKT.

MEISTENS FUNKTIONIERT DER MOTOR MIT REDUZIERTER LEISTUNG WEITER; TROTZDEM, SOFORT EINEN OFFIZIELLEN Moto Guzzi-VERTRAGSHÄNDLER AUFZUSUCHEN.

NACH DEN ERSTEN 1000 KM (625 MEILEN) UND ANSCHLIESSEND ALLE 10000 KM (6250 MEILEN), ERSCHEINT AM RECHTEN DISPLAY DAS "SERVICE"-ICON.

IN DIESEM FALL EINEN OFFIZIELLEN Moto Guzzi-VERTRAGSHÄNDLER AUFZUSUCHEN UND DIE IM WARTUNGSPROGRAMM VORGESEHENEN ARBEITEN AUSFÜHREN LASSEN.



FALLS DIE ALARMKONTROLLE UND DAS ICON MOTORÖLDRUCK AUF DEM DISPLAY PERMANENT LEUCHTEN ODER WÄHREND DES NORMALEN MOTORBETRIEBS AUFLEUCHTEN HEISST ES, DASS DER ÖLDRUCK IM KREISLAUF UNGENÜGEND IST.



IN DIESEM FALL DEN MOTORÖLSTAND ÜBERPRÜFEN UND, FALLS DIESER NICHT RICHTIG IST, SOFORT DEN MOTOR ANHALTEN UND ÖL

IN VEEEL GEVALLLEN BLIJFT DE MOTOR WERKEN, MAAR MET BEPERKTE PRESTATIES; WENDT ZICH ONMIDDELLIJK TOT EEN OFFICIËLE Moto Guzzi DEALER.

NA DE EERSTE 1000 KM (625 MIJL) EN VERVOLGENS ELKE 10000 KM (6250 MIJL), VERSCHIJNT DE ICOON "SERVICE" OP HET RECHTER DISPLAY.

IN DIT GEVAL WENDT MEN ZICH TOT EEN OFFICIËLE Moto Guzzi DEALER, VOOR HET UITVOEREN VAN DE HANDELINGEN DIE WORDEN VOORZIEN IN DE KAART VAN HET PERIODIEK ONDERHOUD.



WANNEER DE CONTROLELAMP VAN HET ALARM EN DE ICOON VAN DE DRUK VAN DE MOTOROLIE AANBLIJVEN OP HET DISPLAY, OF ZE LICHTEN OP TIJDENS DE NORMALE WERKING VAN DE MOTOR, IS DE DRUK VAN DE OLIE IN HET CIRCUIT ONVOLDOENDE.



IN DIT GEVAL CONTROLEERT MEN HET PEIL VAN DE MOTOROLIE, EN WANNEER DIT NIET CORRECT BLIJKT LEGT MEN DE MOTOR ONMIDDELLIJK STIL, EN VULT MEN BIJ.

NACHFÜLLEN.

**EINEN OFFIZIELLEN Moto
Guzzi-VERTRAGSHÄNDLER ZUR
KONTROLLE DER ANLAGE AUFsuchen.**

**WENDT ZICH TOT EEN OFFICIËLE Moto
Guzzi DEALER VOOR DE CONTROLE
VAN DE INSTALLATIE.**

Verbrauchtes Motor- und Getriebeöl

Achtung



**BEI WARTUNGSARBEITEN SOLLTEN
LATEX-HANDSCHUHE GETRAGEN
WERDEN. MOTOR- ODER GETRIEBEÖL
KANN BEI HÄUFIGEM UND TÄGLICHEM
UMGANG SCHWERE HAUTSCHÄDEN
VERURSACHEN. NACH DER ARBEIT MIT
ÖL SOLLTEN DIE HÄNDE GRÜNDLICH
GEWASCHEN WERDEN. ALTÖL MUSS ZU
EINER ALTÖLSAMMELSTELLE
GEBRACHT ODER VOM LIEFERANTEN
ABGEHOLT WERDEN. BEI
WARTUNGSARBEITEN SOLLTEN
LATEX-HANDSCHUHE GETRAGEN
WERDEN.**

**FREISETZUNG VON ALTÖL IN DIE
UMWELT VERMEIDEN**

VON KINDERN FERNHALTEN.

Gebuiikte motorolie en koppelingsolie

LET OP



**BIJ ONDERHOUDSHANDELINGEN
RAADT MEN AAN OM LATEX
HANDSCHOENEN TE GEBRUIKEN. DE
OLIE VAN DE MOTOR OF DE
VERSNELLINGSBAK KAN ERNSTIGE
SCHADE VEROORZAKEN AAN DE HUID,
WANNEER HET LANG EN DAGELIJKS
WORDT GEBRUIKT. MEN RAADT AAN
OM DE HANDEN ZORGVULDIG TE
WASSEN NA HET HANTEREN VAN OLIE.
BEZORG ZE AAN OF LAAT ZE OPHALEN
DOOR HET DICTSTBIJZIJNDE
RECYCLEBEDRIJF VAN GEBRUIKTE
OLIES, OF DE LEVERANCIER. BIJ
ONDERHOUDSHANDELINGEN RAADT
MEN AAN OM LATEX HANDSCHOENEN
TE GEBRUIKEN.**

LOOS DE OLIE NIET IN HET MILIEU.

BUITEN BEREIK VAN KINDEREN
HOUDEN

Brems- und Kupplungsflüssigkeit

Brems- und Kupplungsflüssigkeit



DIE BREMS- UND KUPPLUNGSFLÜSSIGHEIT KANN LACKIERTE KUNSTSTOFF- ODER GUMMIOBERFLÄCHEN BESCHÄDIGEN. BEI WARTUNG DER BREMS- ODER KUPPLUNGSANLAGE SOLLEN DIESE TEILE MIT EINEM SAUBEREN TUCH GESCHÜTZT WERDEN. BEI AUSFÜHRUNG DER WARTUNGSARBEITEN AN DEN ANLAGEN IMMER SCHUTZBRILLEN TRAGEN. DIE BREMS- UND KUPPLUNGSFLÜSSIGHEIT IST HÖCHSTGEFÄHRlich FÜR DIE AUGEN. KOMMT DIE FLÜSSIGHEIT ZUFÄLLIG MIT DEN AUGEN IN BERÜHRUNG, MIT VIEL KALTEM UND SAUBEREM WASSER AUSSPÜLEN UND SOFORT EINEN ARZT AUFSUCHEN.

VON KINDERN FERNHALTEN.

Elektrolyt und

Rem- en koppelvloeistof

Rem- en koppelvloeistof



DE REM- EN KOPPELVLOEISTOFFEN KUNNEN DE GELAKTE, PLASTIC OF RUBBEREN OPPERVLAKKEN BESCHADIGEN. WANNEER MEN HET ONDERHOUD VAN DE REM- OF KOPPELVLOEISTOFFEN UITVOERT, BESCHERMT MEN DEZE ONDERDELEN MET EEN REIN DOEK. DRAAG STEEDS EEN BESCHERMENDE BRIL WANNEER MEN HET ONDERHOUD VAN DE INSTALLATIES UITVOERT. DE REM- EN KOPPELVLOEISTOFFEN ZIJN UITERST SCHADELIJK VOOR DE OGEN. IN GEVAL VAN TOEVALLIG CONTACT MET DE OGEN, SPOELT MEN ONMIDDELIJK MET VEEL KOUD EN REIN WATER, EN RAADPLEEGT MEN ONMIDDELIJK EEN ARTS.

BUITEN BEREIK VAN KINDEREN
HOUDEN

Elektrolyt en waterstofgas

Wasserstoffgas der Batterie

Achtung



DIE BATTERIEFLÜSSIGKEIT IST GIFTIG UND ÄTZEND UND KANN, DA SIE SCHWEFELSÄURE ENTHÄLT, BEI BERÜHRUNG MIT DER HAUT VERÄTZUNGEN VERURSACHEN. BEIM UMGANG MIT BATTERIEFLÜSSIGKEIT ENG ANLIEGENDE HANDSCHUHE UND SCHUTZKLEIDUNG TRAGEN. SOLLTE DIE BATTERIEFLÜSSIGKEIT MIT DER HAUT IN BERÜHRUNG KOMMEN, MIT REICHLICH FRISCHEM WASSER AUSSPÜLEN. ES IST BESONDERS WICHTIG DIE AUGENPARTIE ZU SCHÜTZEN, DA AUCH NUR EIN SPRITZER BATTERIESÄURE BLINDHEIT VERURSACHEN KANN. BEI KONTAKT MIT DEN AUGEN, MIT VIEL FLIESENDEM WASSER FÜR UMGEFÄHR 15 MINUTEN SPÜLEN UND UMGEHEND EINEN ARZT AUFSUCHEN. BEI VERSEHENTLICHER EINNAHME, GROSSE MENGEN WASSER ODER MILCH TRINKEN, ANSCHLIESSEND MAGNESIUMMILCH ODER PFLANZENÖL TRINKEN UND DANN UMGEHEND EINEN ARZT AUFSUCHEN. DIE BATTERIE BILDET EXPLOSIVE GASE. FLAMMEN, FUNKEN UND ANDERE HITZEQUELLEN FERNHALTEN UND NICHT RAUCHEN. BEIM WARTEN ODER AUFLADEN DER

van de accu

LET OP



DE ELEKTROLYT VAN DE ACCU IS GIFTIG EN BIJTEND, EN IN CONTACT MET DE HUID KAN HET BRANDWONDEN VOORZAKEN OMDAT HET ZWAVELZUUR BEVAT. DRAAG GOED NAUWSLUITENDE HANDSCHOENEN EN BESCHERMENDE KLEDING WANNEER MEN HET ELEKTROLYT VAN DE ACCU HANTEERT. WANNEER DE ELEKTROLYTVLOEISTOF IN CONTACT ZOU KOMEN MET DE HUID, WAST MEN OVERVLOEDIG MET KOUD WATER. HET IS BIJZONDER BELANGRIJK OM DE OGEN TE BESCHERMEN, OMDAT REEDS EEN ZEER KLEINE HOEVEELHEID ACCUZUUR BLIND KAN MAKEN. WANNEER HET IN CONTACT ZOU KOMEN MET DE OGEN, MOET MEN OVERVLOEDIG WASSEN MET WATER VOOR ONGEVEER VIJFTIEN MINUTEN, EN ONMIDDELLIJK EEN OOGARTS RAADPLEGEN. WANNEER HET TOEVALLIG ZOU WORDEN INGESLIKT, MOET MEN VEEL WATER OF MELK DRINKEN, DAARNA MAGNESIUMMELK OF VEGETALE OLIE DRINKEN, EN ONMIDDELLIJK EEN ARTS RAADPLEGEN. DE ACCU VERSPREIDT EXPLOSIEVE GASSEN, EN HET MOET DUS UIT DE BUURT WORDEN GEHOUDEN VAN VLAMMEN, VONKEN,

BATTERIE STETS FÜR AUSREICHENDE
BELÜFTUNG SORGEN.

VON KINDERN FERNHALTEN.

DIE BATTERIEFLÜSSIGKEIT IST ÄTZEND.
NICHT UMKIPPEN ODER VERSCHÜTTEN,
DAS GILT BESONDERS FÜR DIE
PLASTIKTEILE. SICHERSTELLEN, DASS
DIE BATTERIEFLÜSSIGKEIT FÜR DIE ZU
BENUTZENDE BATTERIE GEEIGNET IST.

SIGARETTEN EN EENDER WELKE
ANDERE WARMTEBRON. VOORZIE EEN
GEPASTE VERLUCHTING WANNEER
MEN ONDERHOUD OF HET OPLADEN
VAN DE ACCU UITVOERT.

BUITEN BEREIK VAN KINDEREN
HOUDEN

DE VLOEISTOF VAN DE ACCU IS
CORROSIEF. GIET ZE NIET UIT EN
VERSPREIDT ZE NIET, VOORAL NIET OP
DE PLASTIC DELEN. CONTROLEER OF
HET ELEKTROLYTZUUR SPECIFIEK
VOOR DE TE ACTIVEREN ACCU IS.

Ständer



VOR DER ANFAHRT SICHERSTELLEN,
DASS DER STÄNDER RICHTIG IN DIE
RUHEPOSITION EINGEKLAFFT IST.

WEDER DAS EIGENE NOCH DAS
BEIFAHRRERGEWICHT AUF DEN
SEITENSTÄNDER VERLAGERN.

Standaard



VÓÓR HET VERTREK CONTROLEERT
MEN OF DE STANDAARD VOLLEDIG
INGEKLAFFT IS.

BELAST DE LATERALE STANDAARD
NIET MET UW GEWICHT OF DAT VAN DE
PASSAGIER.

**Mitteilung von Defekten, die
dich Sicherheit
beeinflussen**

**Communicatie van de
defecten die invloed
hebben op de veiligheid**

ALLGEMEINE VORSICHTSMASSNAHMEN UND INFORMATIONEN

Bei Reparatur, Ausbau und Wiedereinbau des Fahrzeuges sind folgende Empfehlungen strikt zu beachten.

VOR DEM AUSBAU DER BAUTEILE

- Vor Ausbau der Teile sind Schmutz, Schlamm, Staub und jegliche Fremdkörper zu entfernen. Falls vorgesehen, die für dieses Fahrzeug konzipierten Spezialwerkzeuge verwenden.

AUSBAU DER BAUTEILE

- Zum Lockern und/oder Festziehen der Schrauben und Muttern keine Zangen oder andere Werkzeuge, sondern immer den geeigneten Schlüssel verwenden.
- Vor dem Trennen der Verbindungen (Leitungen, Kabel, usw.) deren Positionen anzeichnen und sie durch das Anbringen unterschiedlicher Zeichen identifizieren.
- Jedes Teil muss klar gekennzeichnet werden, damit es beim erneuten Einbau nicht verwechselt werden kann.
- Die entfernten Teile sorgfältig

ALGEMENE VOORZORGSMAATREGELEN EN INFORMATIE

Wanneer men de herstelling, de demontage en hermontage van het voertuig uitvoert, moet men zich nauwgezet aan het volgende advies houden.

VÓÓR DE DEMONTAGE VAN DE ONDERDELEN

- Verwijder vuil, modder, stof en vreemde voorwerpen van het voertuig, vooraleer men de demontage van de onderdelen uitvoert. Gebruik, waar voorzien, de speciale gereedschappen die voor dit voertuig ontworpen werden.

DEMONTAGE VAN DE ONDERDELEN

- Los en/of sluit de bouten en de moeren niet door gebruik te maken van tangen of andere gereedschappen, maar gebruik steeds de speciale sleutel.
- Merk de posities op alle verbindingskoppelingen (buizen, kabels, enz.) vooraleer men ze scheidt, en identificeer ze met verschillende onderscheidende tekens.
- Elk stuk moet duidelijk gemerkt worden, zodat het tijdens de fase van de installatie geïdentificeerd kan

- säubern und waschen, dazu ein schwer entflammables Reinigungsmittel verwenden.
- Die aneinander gepassten Teile in einer Einheit belassen, da sie infolge eines normalen Verschleißes gegenseitig "eingelaufen" sind.
 - Einige Bestandteile müssen gemeinsam verwendet oder komplett ausgewechselt werden.
 - Halten Sie sich von Wärmequellen fern.

worden.

- Reinig en was de gedemonteerde onderdelen zorgvuldig met een reinigingsmiddel met lage ontvlambaarheidsgraad.
- Hou de onderling gekoppelde delen bij elkaar, omdat het ene bij het andere "past" als gevolg van de normale slijtage.
- Sommige onderdelen moeten samen gebruikt worden of volledig vervangen worden.
- Hou ze ver weg van warmtebronnen.

WIEDEREINBAU DER BAUTEILE

Achtung

DIE LAGER MÜSSEN SICH FREI, OHNE KLEMMUNG UND GERÄUSCHE DREHEN LASSEN. ANDERNFALLS MÜSSEN SIE AUSGEWECHSELT WERDEN.

- Ausschließlich ORIGINAL-ERSATZTEILE Moto Guzzi verwenden.
- Ausschließlich die empfohlenen Schmiermittel und Verbrauchsmaterialien verwenden.
- Die Teile (wenn möglich) vor dem Wiedereinbau einschmieren.
- Beim Arretieren der Schrauben und

HERMONTAGE VAN DE ONDERDELEN

LET OP

DE KUSSENTJES MOETEN VRIJ DRAAIEN, ZONDER WRIJVINGEN EN/OF LAWAAI, ANDERS MOETEN ZE VERVANGEN WORDEN.

- Gebruik enkel ORIGINELE Moto Guzzi RESERVEONDERDELEN.
- Gebruik enkel het aangeraden smeermiddel en verbruiksmateriaal.
- Smeer de delen (wanneer mogelijk) vóór de hermontage.
- Bij het sluiten van bouten of moeren, begint men eerst met diegene met de grootste diameter,

- Muttern immer bei denen mit dem größten Durchmesser oder mit den inneren beginnen und sie über Kreuz festziehen. In aufeinander folgenden Sequenzen anziehen, bevor der endgültige Anzugsmoment angesetzt wird.
- Alle selbstsichernde Muttern, Dichtungen, Dichtungsringe, Sprengringe, O-Ring-Dichtungen (OR), Splinte und Schrauben, deren Gewinde beschädigt ist, immer durch neue ersetzen.
 - Lager vor der Montage immer ausgiebig schmieren.
 - Kontrollieren, dass jeder Bestandteil korrekt montiert wurde.
 - Nach Reparaturen oder der regelmäßigen Instandhaltung entsprechende Vorkontrollen durchführen und das Fahrzeug auf einem Privatgrundstück oder in einem wenig befahrenen Gebiet testen.
 - Alle Verbindungsflächen, die Ränder der Ölabdichtungen und die Dichtungen vor der erneuten Montage reinigen. Eine dünne Schutzschicht Lythiumfett auf die Ränder der Ölabdichtungen auftragen. Ölabdichtungen und Lager mit dem Markenzeichen oder der Nummer des Herstellers nach außen gerichtet (sichtbare Seite) montieren.

- of met de interne, door overdwars te handelen. Voer het sluiten uit met opeenvolgende passages, vóór het toepassen van het sluitingskoppel.
- Vervang steeds de zelfblokkerende moeren, de pakkingen, de dichtingsringen, de elastische ringen, de O-Ringen (OR), de splitpennen en de bouten met nieuwe, wanneer de schroefdraad beschadigd is.
 - Wanneer men de kussentjes monteert, smeert me ze overvloedig.
 - Controleer of elk onderdeel correct gemonteerd wordt.
 - Na een herstelling of een periodieke onderhoudshandeling, voert men de voorafgaande controles uit, en test men het voertuig in privégebied, of in een zone met weinig verkeer.
 - Reinig alle koppelingsvlakken, de randen van de oliekeerringen en de pakkingen vóór de hermontage. Breng een dun laagje vet op basis van lithium aan op de randen van de oliekeerringen. Hermonteer de oliekeerringen en de kussentjes met het merk of het fabricatienummer naar de buitenkant gericht (leesbaar).

KABELSTECKER

Die Kabelstecker müssen immer wie folgt beschrieben abgetrennt werden. Die Nichteinhaltung dieser Maßnahmen kann zu irreparablen Schäden an Kabelstecker und Kabelbaum führen:

Falls vorhanden, auf die entsprechenden Sicherheitshäkchen drücken.

- Beide Kabelstecker festhalten und in entgegengesetzte Richtungen ziehen, um diese voneinander abzutrennen.
- Ist Schmutz, Rost, Feuchtigkeit, usw. vorhanden, den Kabelstecker innen mit einem Druckluftstrahl sauber machen.
- Sicherstellen, dass die Kabel an die Innenanschlüsse der Kabelstecker richtig angecrimpt sind.
- Beide Kabelstecker einstecken und prüfen, ob sie richtig einrasten (falls die Häkchen vorhanden sind, ist ein typisches "Klick" zu hören).

Achtung

NICHT AN DEN KABELN ZIEHEN, UM DIE STECKER ABZUTRENNEN.

ANMERKUNG

BEIDE KABELSTECKER HABEN EINEN EINZIGEN EINBAUSINN. BEIM

ELEKTRISCHE CONNECTORS

De elektrische connectors moeten als volgt worden losgemaakt, het niet respecteren van deze procedure leidt tot onherstelbare schade aan de connector en aan de bekabeling:

Indien aanwezig, drukt men op de speciale veiligheidskoppelingen.

- Grijp de twee connectors vast en verwijder ze, door de ene van de andere in de tegenovergestelde richting te trekken.
- In aanwezigheid van vuil, roest, vochtigheid, enz. reinigt men zorgvuldig de binnenkant van de connector, door gebruik te maken van een persluchtstraal.
- Controleer of de kabels correct vastgeklemd zijn aan de interne terminals van de connectors.
- Plaats vervolgens de twee connectors, en controleer de correcte koppeling (wanneer tegenovergestelde koppelingen aanwezig zijn, hoort men een typische "klik").

LET OP

TREK NIET AAN DE KABELS OM DE TWEE CONNECTORS LOS TE MAKEN.

EINSTECKEN IN DIE RICHTIGE
RICHTUNG DREHEN.

N.B.

DE TWEE CONNECTORS HEBBEN
SLECHTS ÉÉN PLAATSINGSZIN, PLAATS
ZE IN DE JUISTE ZIN OP DE KOPPELING.

ANZIEHDREHMOMENTE

SLUITKOPPELS

Achtung

LET OP

VERGESSEN SIE NICHT, DASS DIE
ANZIEHDREHMOMENTE ALLER
BEFESTIGUNGSELEMENTE AN RÄDERN,
BREMSEN, RADBOLZEN UND ANDEREN
RAFAUFHÄNGUNGSKOMPONENTEN
EINE WESENTLICHE ROLLE BEI DER
GEWÄHRLEISTUNG DER
FAHRZEUGSICHERHEIT SPIELEN,
DESHALB SOLLEN DIE
VORGESCHRIEBENEN WERTE STRIKT
EINGEHALTEN WERDEN. DIE
ANZIEHDREHMOMENTE DER
BEFESTIGUNGSELEMENTE
REGELMÄSSIG PRÜFEN UND IMMER
EINEN DREHMOMENTSCHLÜSSEL BEIM
WIEDEREINBAU VERWENDEN. BEI
NICHTEINHALTUNG DIESER HINWEISE
KÖNNTE SICH EINES DIESER ELEMENTE
LÖSEN UND HERUNTERFALLEN UND
DABEI EIN RAD BLOCKIEREN ODER
ANDERE PROBLEME VERURSACHEN,
WELCHE DIE LENKBARKEIT DES
FAHRZEUGES BEEINTRÄCHTIGEN UND
DESSEN UMFALLEN BEDINGEN
KÖNNTEN, MIT DEM RISIKO SCHWERER

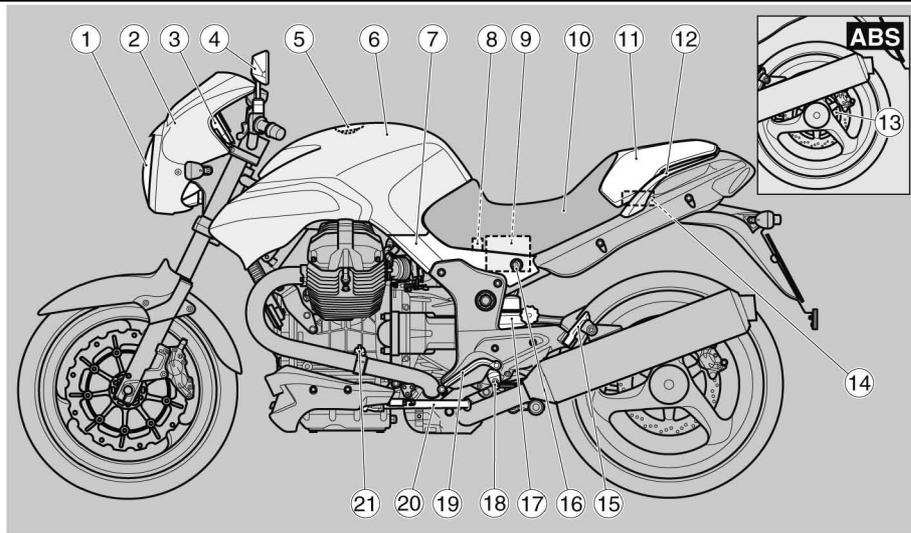
VERGEET NIET DAT DE SLUITKOPPELS
VAN ALLE BEVESTIGINGSELEMENTEN
OP WIELEN, REMMEN, WIELPINNEN EN
ANDERE ONDERDELEN VAN DE
OPHANGINGEN EEN FUNDAMENTELE
ROL SPELEN VOOR HET GARANDEREN
VAN DE VEILIGHEID VAN HET
VOERTUIG, EN DAT ZE AAN DE
VOORGESCHREVEN WAARDEN MOETEN
GEHOUDEN WORDEN. CONTROLEER
REGELMATIG DE SLUITKOPPELS VAN
DE BEVESTIGINGSELEMENTEN, EN
GEBRUIK STEEDS EEN
DYNAMOMETRISCHE SLEUTEL
WANNEER MEN ZE HERMONTEERT.
WANNEER MEN DEZE
WAARSCHUWINGEN NIET
RESPECTEERT, ZOU ÉÉN VAN DEZE
ELEMENTEN KUNNEN LOSSEN EN
LOSKOMEN, DOOR EEN WIEL TE GAAN
BLOKKEREN, OF DOOR ANDERE
PROBLEMEN TE VEROORZAKEN DIE DE
MANOEUVREERBAARHEID ZOU
KUNNEN SCHADEN, WAARDOOR MEN
KAN VALLen MET HET RISICO OP

VERLETZUNGEN ODER SOGAR DEN ERNSTIGE LETSELS OF DE DOOD.
TOD.

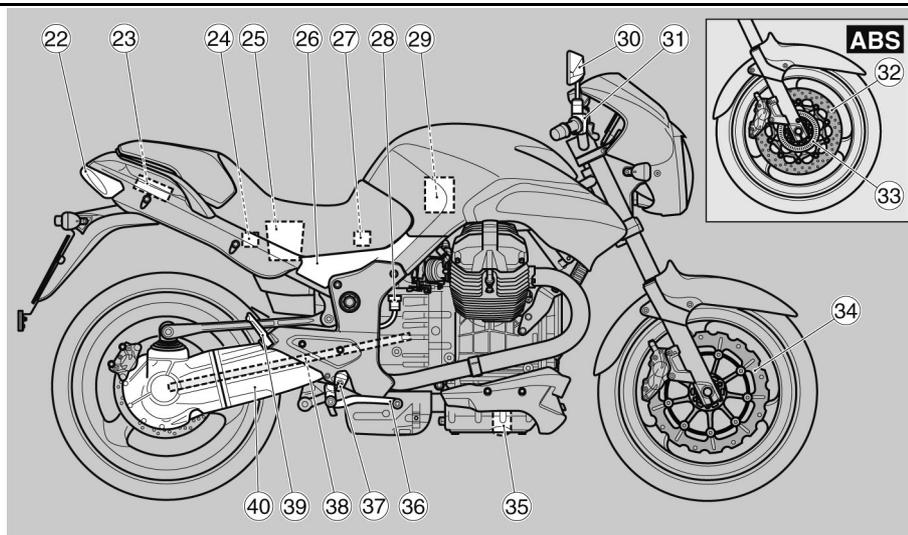
1200 sport



Kap. 02
Fahrzeug
Hst. 02
Voertuing



02_01



02_02

Anordnung der Hauptkomponenten (02_01, 02_02)

Zeichenerklärung:

1. Scheinwerfer vorn
2. Verkleidungsscheibe
3. Armaturenbrett
4. Rückspiegel links
5. Kraftstofftankdeckel
6. Kraftstofftank
7. Seitenverkleidung links

Plaats van de hoofdcomponenten (02_01, 02_02)

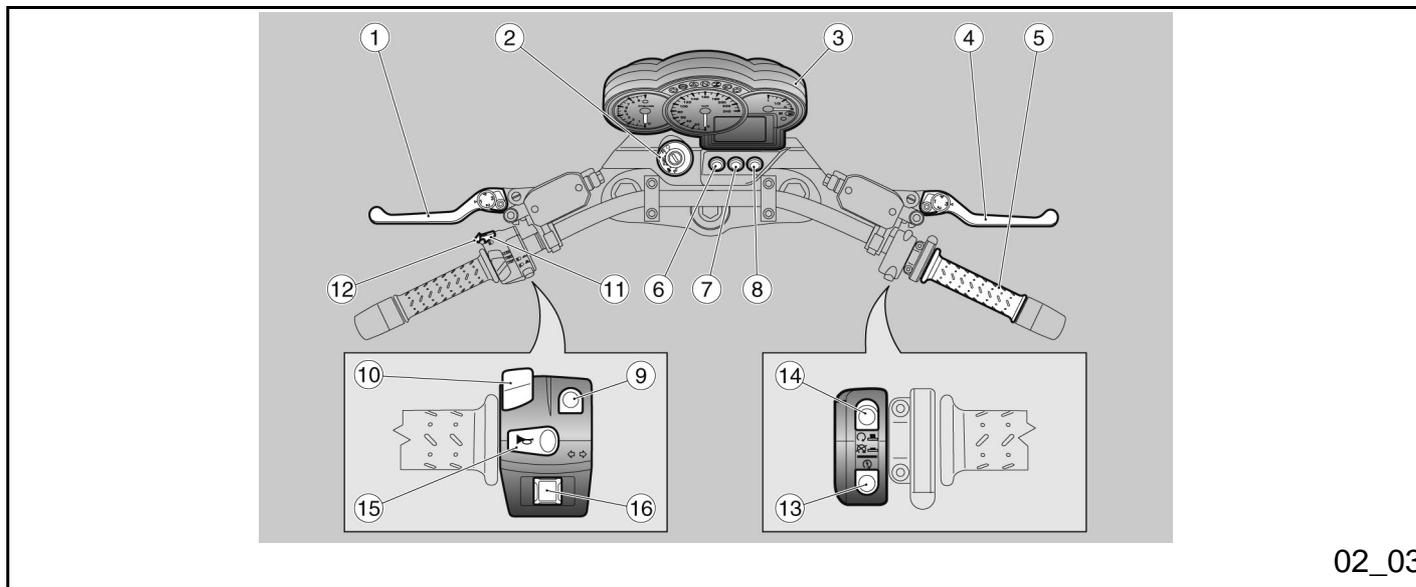
Legende:

1. Voorlicht
2. Kapje
3. Instrumentenbord
4. Linker achteruikspiegel
5. Dop van de brandstoftank
6. Brandstoftank
7. Linker zijplaatje

- | | |
|---|---|
| 8. ABS-Sicherungshalter (wo vorgesehen) | 8. Zekeringenhouder ABS (waar voorzien) |
| 9. Batterie | 9. Accu |
| 10. Sitzbank | 10. Zadel |
| 11. Heck-/Sitzverkleidung | 11. Zadelbedekking |
| 12. Soziusgriff | 12. Handgreep van de passagier |
| 13. Hall-geber hinten (wo vorgesehen) | 13. Achterste geluidswiel (waar voorzien) |
| 14. Werkzeugfach | 14. Gereedschapsruimte |
| 15. Beifahrer-Trittbrett links | 15. Linker voetensteun van de passagier |
| 16. Sitzbankschloss | 16. Zadelslot |
| 17. Stoßdämpfer hinten | 17. Achterste schokdemper |
| 18. Fahrer-Trittbrett links | 18. Linker voetensteun van de bestuurder |
| 19. Schalthebel | 19. Commandohendel van de versnellingsbak |
| 20. Seitenständer | 20. Laterale standaard |
| 21. Motorölmessstab | 21. Peilstaafje van de motorolie |
| 22. Schlussleuchte | 22. Achterlicht |
| 23. Ablagefach | 23. Opbergruimte |
| 24. Sekundäre Sicherungshalter | 24. Secundaire zekeringenhouder |
| 25. Handschuhfach | 25. Documentenruimte |
| 26. Seitenverkleidung rechts | 26. Rechter zijplaatje |
| 27. Hauptsicherungshalter (30A) | 27. Hoofdzekeringenhouder (30A) |
| 28. Behälter für Hinterradbremssflüssigkeit | 28. Vloeistoftank van de achterrem |
| 29. Luftfilter | 29. Luchtfilter |
| 30. Rückspiegel rechts | 30. Rechter achteruitkijkspiegel |
| 31. Behälter für Vorderradbremssflüssigkeit | 31. Vloeistoftank van de voorrem |
| 32. ABS Vorderradbremsscheibe (wo vorgesehen) | 32. Voorste remschijf ABS (waar voorzien) |
| 33. Hall-geber (wo vorgesehen) | 33. Geluidswiel (waar voorzien) |
| 34. Vorderradbremsscheibe | 34. Schijf van de voorrem |
| 35. Motorölfilter | 35. Filter van de motorolie |
| 36. Hinterradbremshebel | 36. Commandohendel van de |
| 37. Fahrer-Trittbrett rechts | |
| 38. Kardanantrieb | |

- 39. Beifahrer-Trittbrett rechts
- 40. Einzelarmschwinge

- achterrem
- 37. Rechter voetensteun van de bestuurder
- 38. Transmissie naar de cardanas
- 39. Rechter voetensteun van de passagier
- 40. Eénarmige vork



02_03

Das cockpit (02_03)

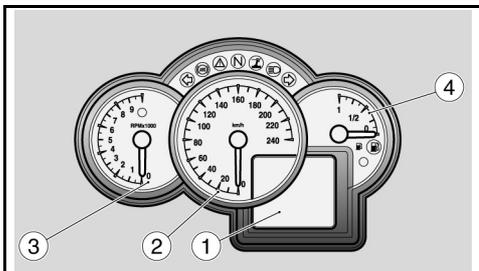
Legenda (02_03)

Zeichenerklärung Steuerungen/Instrumente	Lage der	Legende en plaats van de commando's / instrumenten
1. Kupplungshebel		1. Commandohendel van de koppeling
2. Zündschloss/Lenkerschloss		2. Schakelaar ontsteking / stuurslot
3. Instrumente und Anzeiger		3. Instrumenten en indicators
4. Hebel der Vorderradbremse		4. Hendel van de voorrem
5. Gasgriff		5. Gashandvat
6. Schalter Warnblinkanlage		6. Drukknop van de noodindicator
7. Schalter Ein-/Ausschalten ABS (nur für Fahrzeuge mit ABS)		7. Drukknop activatie / desactivatie ABS (enkel voor voertuigen die uitgerust zijn met een ABS systeem)
8. Schalter Ein-/Ausschalten Griffheizung (wo vorgesehen)		8. Drukknop activatie / desactivatie voor de verwarming van de handvaten (waar voorzien)
9. Licht-Wechselschalter		9. Omleider van de lichten
10. Funktionswähler Display		10. Schakelaar voor de displayfuncties
11. Schalter Lichthupe Fernlicht		11. Drukknop voor het knipperen van het groot licht
12. Schalter SET		12. Drukknop SET
13. Anlasserknopf		13. Startknop
14. Schalter zum Abstellen des Motors		14. Drukknop voor het stilleggen van de motor
15. Hupenschalter		15. Drukknop van de akoestische melder
16. Blinkerschalter		16. Schakelaar van de richtingaanwijzers

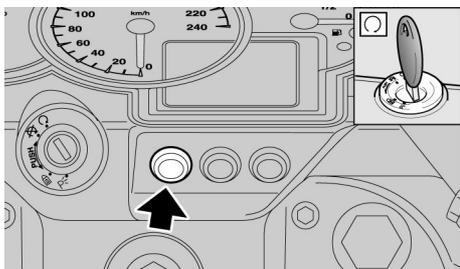
Analoge instrumente (02_04, 02_05, 02_06, 02_07, 02_08)

Zeichenerklärung:

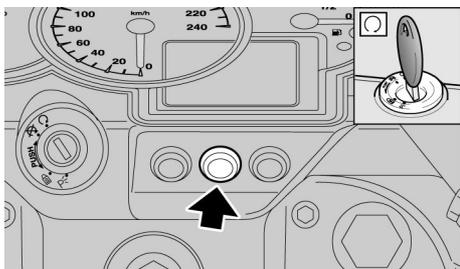
1. Multifunktions-Digitaldisplay (Uhr, Umgebungstemperatur, Kilometerzähler, Fahrtinformationen, Chronometer, Alarmanzeige, Meldung Wartungsfälligkeit)
2. Tachometer
3. Drehzahlmesser
4. Benzinstandanzeiger



02_04



02_05



02_06

Analoog instrumentenpaneel (02_04, 02_05, 02_06, 02_07, 02_08)

Legende:

1. Digitaal multifunctioneel display (klok, omgevingstemperatuur, hodogram, reisinformatie, chronometer, visualisering van de alarmen, melding van de termijn voor het onderhoud)
2. Snelheidsmeter
3. Toerenteller
4. Indicator van het brandstofpeil

"HAZARD"-NOTSCHALTER

Drückt man den Schalter bei eingeschaltetem Armaturenbrett, aktivieren sich gleichzeitig die vier Blinker und die entsprechenden Kontrolllampen.

Der HAZARD-Schalter bleibt auch bei abgezogenem Schlüssel aktiv und kann nicht ausgeschaltet werden.

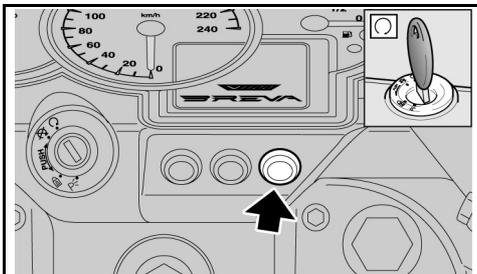
Um den Hazard-Schalter auszuschalten, das Zündschloss auf Position "ON" stellen und erneut auf den Schalter drücken.

NOODINDICATORKNOP "HAZARD"

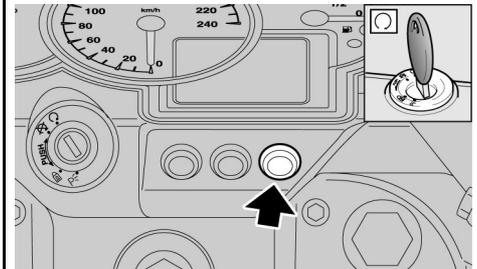
Wanneer men op deze toets drukt wanneer het instrumentenbord aanstaat, activeert men gelijktijdig de vier richtingaanwijzers, en de relatieve controlelampen op het instrumentenbord.

De HAZARD blijft eveneens actief wanneer de sleutel wordt verwijderd, maar kan niet gedesactiveerd worden.

Om de HAZARD te desactiveren, brengt men de ontstekingschakelaar in positie "ON", en drukt men opnieuw op de schakelaar.



02_07



02_08

SCHALTER ABS-AUSSCHALTEN (wo vorgesehen)

Zum Ausschalten des Systems, ist wie folgt vorzugehen:

- Das Zündschloss auf Position "ON" drehen.
- Den Schalter drücken und gedrückt halten.

Nach ca. drei Sekunden beginnt die Kontrolllampe auf dem Armaturenbrett (ABS) zu blinken.

- Den Schalter sofort loslassen.
- Jetzt blinkt die ABS-Kontrolllampe auf dem Instrument langsam weiter. Das ABS-System ist nun völlig ausgeschaltet.

Um das ABS-System wieder einzuschalten:

- Das Fahrzeug anhalten und das Zündschloss auf "OFF" stellen, um den Motor auszuschalten.
- Das Zündschloss wieder auf "ON" stellen und den Motor anlassen.
- Beim Anfahren wird das ABS-System erst wieder aktiviert, wenn eine Geschwindigkeit von 5 km/h überschritten wird.



IM

STÖRFALL

ODER

BEI



DEACTIVATIEKNOOP ABS (waar voorzien)

Om het systeem te desactiveren, handelt men als volgt:

- Plaats de ontstekingschakelaar in positie "ON".
- Druk en blijf op de drukknop drukken.

Na ongeveer drie seconden begint de controlelamp (ABS) te knipperen op het schakelbord.

- Laat de drukknop onmiddellijk los.
- Op dit moment begint de ABS controlelamp traag te knipperen op het instrument; het ABS systeem is dus volledig gedesactiveerd.

Om het ABS systeem te heractiveren, handelt men als volgt:

- Leg het voertuig en de motor stil, door de ontstekingschakelaar in "OFF" te draaien.
- Plaats de ontstekingschakelaar weer in positie "ON", en start de motor.
- Wanneer men rijdt, zal het ABS systeem weer geactiveerd worden wanneer men de 5 km/h overschrijdt.

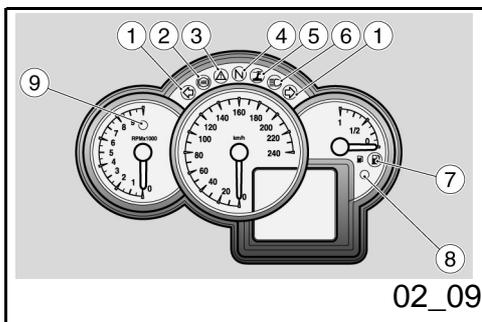
AUSGESCHALTETEM ABS, VERHÄLT SICH DAS MOTORRAD, ALS WÄRE ES NICHT MIT DIESEM SYSTEM AUSGESTATTET.

IN GEVAL VAN EEN ONREGELMATIGHEID OF MET HET ABS UITGESCHAKELD, GEDRAAGT DE MOTOR ZICH ALSOF ZE NIET UITGERUST IS MET DIT SYSTEEM.

Kontrollampeneinheit (02_09)

Zeichenerklärung:

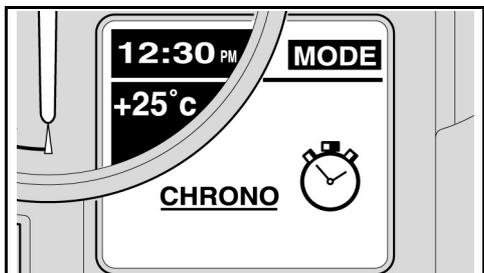
1. Blinkerkontrolle, grün
2. Kontrolllampe ABS (Anti-lock Bracking System), gelb
3. Alarm-Kontrolllampe, rot
4. Kontrolllampe Getriebe im Leerlauf (N), grün
5. Kontrolllampe Seitenständer heruntergeklappt, gelb
6. Kontrolllampe Fernlicht, blau
7. Benzinreservekontrolle, gelb
8. Kontrolllampe Diebstahlschutz, rot
9. Kontrolllampe Gangwechsel, rot



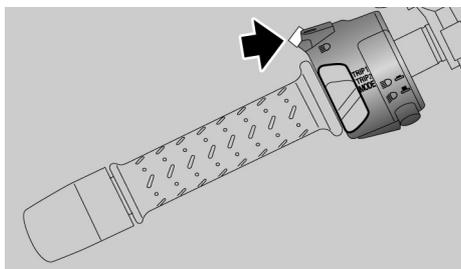
Groep controlelampjes (02_09)

Legende:

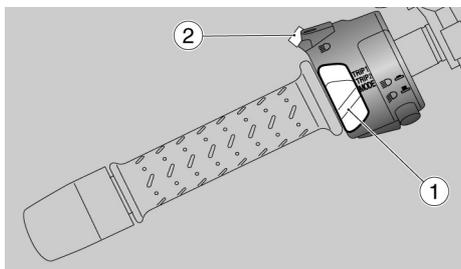
1. Controlelamp van de richtingaanwijzers, groen
2. Controlelamp van het ABS (Anti-lock Braking System), ambergeel
3. Controlelamp van het alarm, rood
4. Controlelamp versnelling in vrij (N), groen
5. Controlelamp van de laterale standaard uitgeklappt, ambergeel
6. Controlelamp van het groot licht, blauw
7. Controlelamp van de brandstofreserve, ambergeel
8. Controlelamp van het antidiefstalsysteem, rood
9. Controlelamp van het schakelen, rood



02_10



02_11



02_12

Einstellung chronometer (02_10, 02_11)

CHRONOMETER

Das Chronometer gestattet, bei auf der Rennbahn fahrendem Fahrzeug, die Zeit pro Runde zu messen und die Daten zu speichern, um diese später aufrufen zu können.

Um die Funktion CHRONOMETER zu aktivieren:

- Die Auswahl CHRONO durch längeres Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Am Display erscheinen folgende Optionen:

- VERLASSEN
- CHRONOMETRIERUNG
- MESSWERTE ANZEIGEN
- MESSWERTE LÖSCHEN;

Die Einträge können durch kurzes Drücken des SET-Schalters in Sequenz ausgewählt werden.

- Um diese Funktion zu verlassen, die Option VERLASSEN durch längeres Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Instellen van de chronometer (02_10, 02_11)

CHRONOMETER

Me de chronometer kan men, met het voertuig op een piste, de tijd per ronde meten en de gegevens opslaan, zodat ze vervolgens geraadpleegd kunnen worden.

Om de functie van de CHRONOMETER te activeren, handelt men als volgt:

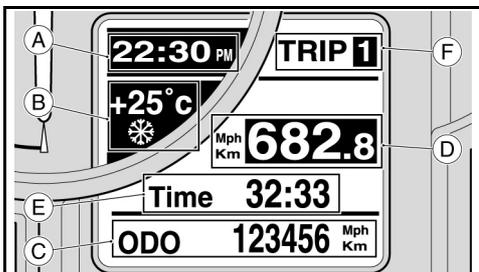
- Bevestig de selectie op CHRONO door lang op de drukknop SET te drukken.

Het display visualiseert de volgende opties:

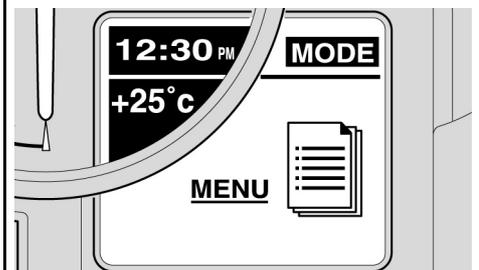
- EXIT
- TIJDMETING
- VISUALISEER DE METINGEN
- WIS DE METINGEN

De items kunnen in sequentie geselecteerd worden, door eventjes op de drukknop SET te drukken.

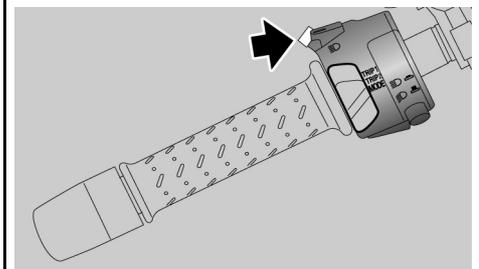
- Om deze functie te verlaten, bevestigt men met een lange druk op de toets SET de optie EXIT.



02_13



02_14



02_15

CHRONOMETRIERUNG

Um die Funktion CHRONOMETRIERUNG zu aktivieren:

Die Auswahl CHRONOMETRIERUNG durch längeres Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Auf dem Display erscheinen sowohl der aktuelle als auch die drei vorhergehenden Messwerte. Neben den Messwerten links ist die Sessionnummer angegeben.

Um die Chronometrierung zu beginnen:

- Den SET-Schalter kurz drücken.

Wird der SET-Schalter während der ersten 10 Sekunden nach Beginn der Chronometrierung nochmals gedrückt, beginnt das Chronometer wieder von Null an zu zählen.

Ein weiteres Drücken nach Ablauf dieser Zeit gestattet die Angabe zu speichern und den nächsten Messwert zu starten.

Durch längeres Drücken des SET-Schalters wird der Messwert annulliert, der Zähler am Display wird auf Null gestellt. Um die Session zu starten, den SET-Schalter kurz drücken.

Um zur Funktion CHRONOMETER zurückzugehen:

- Den SET-Schalter länger drücken.

TIJDMETING

Om de functie TIJDMETING te activeren, handelt men als volgt:

Bevestig de selectie op TIJDMETING door lang op de drukknop SET te drukken.

Het display visualiseert de actuele en de drie vorige metingen. Links van de metingen wordt het sessienummer aangeduid.

Om de tijdmeting te beginnen, handelt men als volgt:

- Druk eventjes op de drukknop SET.

Wanneer men meerder keren op de drukknop SET drukt voor de eerste 10 seconden vanaf het begin van de tijdmeting, herbegint de chronometer vanaf nul.

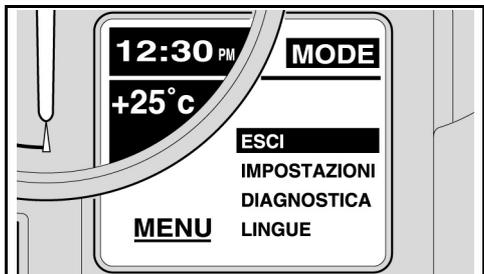
Na deze periode zal de volgende druk het opslaan van het gegeven, en het begin van de volgende meting veroorzaken.

Wanneer men lang op de drukknop SET drukt, wordt de meting geannuleerd, de teller op het display wordt op nul gesteld. Om de sessie te herbeginnen, drukt men eventjes op de drukknop SET.

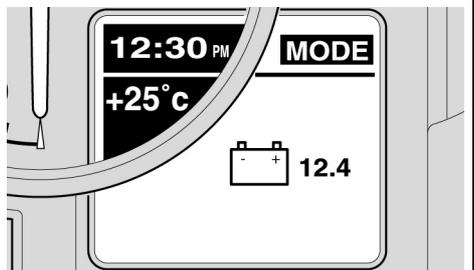
Om terug te keren naar de functie CHRONOMETER:

- Druk lang op de drukknop SET.

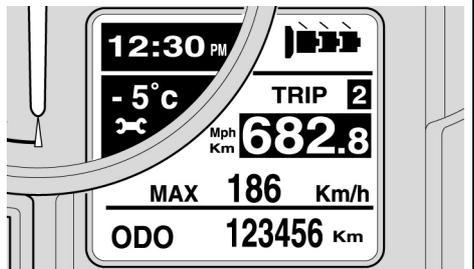
LET OP



02_16



02_17



02_18

Achtung

ES KÖNNEN HÖCHSTENS 40 CHRONOSESSIONEN GESPEICHERT WERDEN. WEITERE SPEICHERUNGEN SIND AUSSCHLIESSLICH NACH LÖSCHUNG DER VORHERGEHENDEN MÖGLICH.

DIE ERFASSUNG IST NACH AUSSCHALTEN DES SCHLÜSSELS BEENDET. BEIM NÄCHSTEN EINSCHALTEN KEHRT DAS DISPLAY NICHT IN DIE FUNKTION CHRONOMETER ZURÜCK. DIE MESSWERTE BLEIBEN SOMIT GESPEICHERT UND DIE NÄCHSTEN ERFASSUNGEN REIHEN SICH DEN VORHER GESPEICHERTEN AN. DIE GESPEICHERTEN ANGABEN GEHEN BEI ABTRENNEN DER BATTERIE VERLOREN.

MESSWERTE ANZEIGEN

Diese Funktion zeigt die gespeicherten Chronometermessungen an.

Zur Aktivierung der Option MESSWERTE ANZEIGEN:

- Die Auswahl "MESSWERTE ANZEIGEN" durch längeres Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Zum Scrollen der Messwerte-Seiten:

ER KUNNEN MAXIMUM 40 SESSIES VAN TIJDMETINGEN OPGESLAAN WORDEN, NOG MEER MEMORISERINGEN ZULLEN ENKEL MOGELIJK ZIJN MET HET WISSEN VAN DE VORIGE METINGEN.

WANNEER MEN DE SLEUTEL VERWIJDERD, WORDT DE VERWERVING BEËINDIGD, BIJ DE VOLGENDE AANSCHAKELING KEERT HET DISPLAY NIET TERUG NAAR DE FUNCTIE VAN DE CHRONOMETER, MAAR DE METINGEN BLIJVEN WEL OPGESLAAN, DUS DE VOLGENDE METINGEN WORDEN OVEREENGESTEMD MET DE VORIGE MEMORISERINGEN. DE OPGESLAGEN GEGEVENS ZULLEN GEWIST WORDEN WANNEER MEN DE ACCU VERWIJDERD.

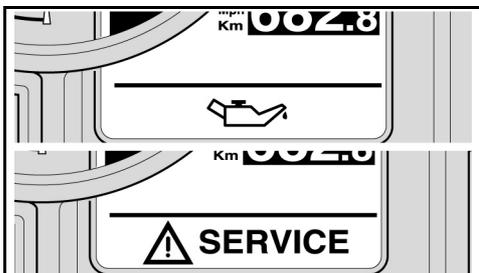
VISUALISEER DE METINGEN

Deze functie visualiseert de verworven chronometermetingen.

Om de optie VISUALISEER DE METINGEN te activeren, handelt men als volgt:

- Bevestig de selectie op "VISUALISERING VAN DE METINGEN" door lang op de drukknop SET te drukken.

Om de pagina's van de metingen te



02_19

- Den SET-Schalter kurz drücken.

Um zur Funktion CHRONOMETER zurückzugehen:

- Den SET-Schalter längere Zeit drücken.

MESSWERTE LÖSCHEN

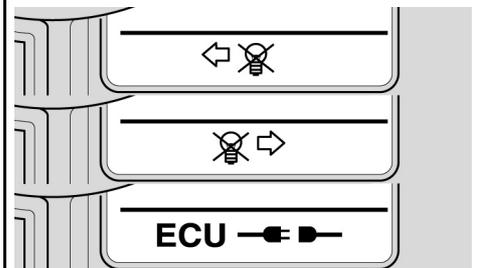
Diese Funktion löscht die erfassten Chronometermessungen.

Zum Löschen der Messwerte:

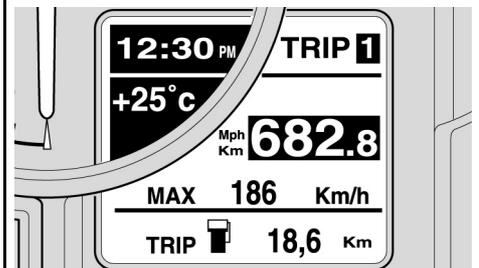
- Den SET-Schalter längere Zeit drücken.

Die Löschung muss zweimal bestätigt werden.

Am Ende des Vorganges geht das Display auf die Funktion CHRONOMETER zurück.



02_20



02_21

Steuertasten (02_12, 02_13)

1. Wählschalter mit drei Positionen: TRIP1 / TRIP2 / MODE
2. SET-Schalter; ein kurzer Druck lässt die Funktionswahl innerhalb der Menüs durchlaufen, ein längerer Druck bestätigt die Auswahl.

overlopen, handelt men als volgt:

- Druk eventjes op de drukknop SET.

Om terug te keren naar de functie CHRONOMETER:

- Druk lang op de drukknop SET.

WIS DE METINGEN

Deze functie wist de verworven chronometermetingen.

Om de metingen te wissen, handelt men als volgt:

- Druk lang op de drukknop SET.

Het wissen moet een tweede keer bevestigd worden.

Op het einde van de handeling keert het display terug naar de functie CHRONOMETER.

Commandoknoppen (02_12, 02_13)

1. Schakelaar met drie posities: TRIP1 / TRIP2 / MODE
2. Drukknop SET; met korte drukken overloopt men de selectie van de fancies in het MENU, met een lange druk bevestigd men de selectie.

Durch Drehen des Schlüssels auf Position "ON" wird am Display zwei Sekunden lang die Startseite visualisiert, welche das Logo "Moto Guzzi" enthält.

Nach dem Anfangscheck zeigt das Display die am Wählschalter eingestellte Konfiguration an (1).

Die auswählbaren Konfigurationen sind:

- TRIP 1
- TRIP 2
- MODE

Die am Display ständig angezeigten Angaben sind:

- UHRZEIT (Bereich A)
- UMGEBUNGSTEMPERATUR (Bereich B) (wenn die Temperatur unter 3°C (37°F) liegt, erscheint am Display, unter dem Wert, das Eis-Symbol)
- Angezeigte Konfiguration (Bereich F) (TRIP 1, TRIP 2 oder MODE).

Die anderen Bereiche enthalten für die Konfiguration spezifische Informationen.

TRIP 1 e 2

Door de ontstekingsleutel in positie "ON" te draaien, verschijnt op het scherm voor twee seconden de opschrift "Moto Guzzi".

Na de begincheck visualiseert het display de configuratie die werd ingesteld op de schakelaar (1).

De selecteerbare configuraties zijn:

- TRIP 1
- TRIP 2
- MODE

De aanduidingen die steeds gevisualiseerd zijn op het display, zijn de volgende:

- KLOK (zone A)
- OMGEVINGSTEMPERATUUR (zone B) (wanneer de temperatuur minder dan 3°C (37°F) bedraagt, verschijnt op het display, onder de waarde, het ijssymbool)
- Gevisualiseerde configuratie (zone F) (TRIP 1, TRIP 2 of MODE).

De andere sectoren geven specifieke informatie voor de configuratie.

TRIP 1 e 2

In den Konfigurationen TRIP1 und 2 werden die Angaben über die Teilstrecken 1 und 2 angezeigt.

Zur Auswahl der Konfiguration TRIP 1 oder TRIP 2:

- Den Wählschalter (1) auf die Position stellen, die der TRIP-Konfiguration entspricht, die angezeigt werden soll.

Im unteren Bereich C am Display wird, unabhängig vom ausgewählten TRIP, der Totalisator (KILOMETERZÄHLER) angezeigt. Die Angabe der Konfiguration ist im Bereich F angegeben, im mittleren Bereich D wird ständig die zurückgelegte Teildistanz angezeigt und im Bereich E können wahlweise folgende Angaben visualisiert werden:

- TAGESFAHRZEIT;
- STRECKENVERBRAUCH;
- SOFORTVERBRAUCH;
- HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT;
- DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT;

Die Daten können durch kurzes Drücken des SET-Schalters (2) in Sequenz ausgewählt werden.

Um alle Teilwerte des ausgewählten TRIPs zu nullen

- Den SET-Schalter (2) länger

In de TRIP1 en 2 configuraties worden de gegevens in verband met de partiëlen van reis 1 en 2 getoond.

Om de configuraties TRIP 1 of TRIP 2 te selecteren, handelt men als volgt:

- Plaats de schakelaar (1) in de positie overeenkomstig met de TRIP configuratie die men wil visualiseren.

In de onderste zone C van het display wordt, onafhankelijk van de geselecteerde TRIP, de totalisator (HODOGRAM) gevisualiseerd, de aanduiding van de configuratie wordt aangeduid in zone F, in de centrale zone D wordt voortdurend de partieel afgelegde afstand gevisualiseerd, en zone E kan volgens keuze de volgende gegevens visualiseren:

- TIJDSDUUR;
- VERBRUIK TIJDENS DE REIS;
- ONMIDDELLIJK VERBRUIK;
- MAXIMUM SNELHEID;
- GEMIDDELDE SNELHEID;

De gegevens kunnen in sequentie geselecteerd worden, door eventjes op de drukknop SET (2) te drukken.

Voor het op nul stellen van de partiëlen van de geselecteerde TRIP

- Druk lang op de drukknop SET (2).

drücken.

Falls die geheizten Griffe (OPT) vorhanden und aktiv sind, erscheint auf dem Display anstelle der Angabe des ausgewählten TRIPs, das entsprechende Icon. Die Angabe des TRIPs wird im unteren Bereich visualisiert. Das Icon gliedert die Heizleistung in drei unterschiedliche Niveaus.

MODE

Die MODE-Konfiguration enthält die Funktionen, die dem Bediener zur Kommunikation mit dem System dienen.

Um Zugriff auf die Funktion MODE zu erhalten:

- Den Wählschalter (1) auf MODE stellen.

Durch kurzes Drücken des SET-Schalters SET (2) können zyklisch folgende Funktionen angezeigt werden:

- CHRONOMETER;
- MENÜ (Funktion bei fahrendem Fahrzeug ausgeschaltet);
- BATTERIESPANNUNG;

2

Wanneer de verwarmde handvaten aanwezig zijn (OPT) en ze zijn actief, verschijnt op het display onder de aanduiding van de geselecteerde TRIP een speciale icoon, terwijl de aanduiding van de TRIP daaronder wordt getoond. De icoon identificeert de verwarmingsintensiteit in drie niveau's.

MODE

De MODE configuratie bevat de functies waarmee de gebruiker het systeem kan instellen.

Om de MODE functie te bereiken:

- Plaats de schakelaar (1) in positie MODE.

Met een korte druk op de drukknop SET (2) kan men cyclisch de volgende functies visualiseren:

- CHRONOMETER;
- MENU (deze functie wordt niet gevisualiseerd wanneer het voertuig beweegt);
- ACCUSPANNING;

Fortschrittliche Funktionen (02_14, 02_15, 02_16, 02_17, 02_18, 02_19, 02_20, 02_21)

MENÜ

Die Funktion kann nur bei stillstehendem Fahrzeug ausgewählt werden und gestattet die Anzeige der in den verschiedenen Konfigurationen enthaltenen Parameter einzustellen.

Um Zugriff auf die Funktion MENÜ zu erhalten:

Bei Anzeige der MODE-Konfiguration, die Auswahl MENÜ durch längeres Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Am Display erscheinen folgende Optionen:

- VERLASSEN
- EINSTELLUNGEN
- DIAGNOSE (ausschließlich autorisiertem Personal zugängliche Funktion)
- SPRACHE;

Die Einträge können durch kurzes Drücken des SET-Schalters in Sequenz ausgewählt werden.

Geavanceerde functies (02_14, 02_15, 02_16, 02_17, 02_18, 02_19, 02_20, 02_21)

MENU

De functie is enkel selecteerbaar wanneer het voertuig stil staat, en hiermee kan de visualisering van de parameters ingesteld worden die aanwezig zijn in de verschillende configuraties.

Om de functie MENU te bereiken:

Wanneer de configuratie MODE gevisualiseerd is, bevestigt men de selectie op MENU met een lange druk op de drukknop SET.

Het display stelt de volgende opties voor:

- EXIT
- INSTELLINGEN
- DIAGNOSTIEK (functie die enkel door het geautoriseerd personeel kan gebruikt worden)
- TAAL;

De items kunnen in sequentie geselecteerd worden, door eventjes op de drukknop SET te drukken.

Durch diese Funktion kann die Anzeige der in den verschiedenen Konfigurationen enthaltenen Parameter eingestellt und personalisiert werden.

Um Zugriff auf die Funktion EINSTELLUNGEN zu erhalten:

Die Auswahl EINSTELLUNGEN durch längeres Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Am Display erscheinen folgende Optionen:

- VERLASSEN
- EINSTELLUNG UHRZEIT
- SCHWELLE GANGWECHSEL
- HINTERGRUNDBELEUCHTUNG
- °C/°F
- KM/MILES
- 12H/24H
- LED WEGFAHRSPERRE
- CODEÄNDERUNG

Die Einträge können durch kurzes Drücken des SET-Schalters in Sequenz ausgewählt werden.

EINSTELLUNG UHRZEIT

Durch diese Funktion kann die Uhrzeit

In deze functie is het mogelijk om de visualiserings van de parameters van de verschillende configuraties in te stellen en aan te passen.

Om de functie INSTELLINGEN te bereiken:

Bevestig de selectie op INSTELLINGEN door lang op de drukknop SET te drukken.

Het display stelt de volgende opties voor:

- EXIT
- REGELING VAN HET UUR
- SCHAKELMIET
- RETROVERLICHTING
- °C/°F
- KM/MIJL
- 12H/24H
- IMMOBILIZERLED
- WIJZIGING VAN DE CODE

De items kunnen in sequentie geselecteerd worden, door eventjes op de drukknop SET te drukken.

REGELING VAN HET UUR

In deze functie is het mogelijk om de klok te

eingestellt werden.

Um Zugriff auf die Funktion EINSTELLUNG UHRZEIT zu erhalten:

- Die Auswahl EINSTELLUNG UHRZEIT durch längeres Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Zur Einstellung der Uhrzeit:

- Bei kurzem Drücken des SET-Schalters wird der Uhrzeitwert jeweils um eine Einheit erhöht.
- Durch längeres Drücken des SET-Schalters geht man auf die Minuten über. Bei kurzem Drücken wird der Wert jeweils um eine Einheit erhöht.

Um die eingestellte Angabe zu speichern und zurück zur Funktion EINSTELLUNGEN zu kehren:

- Den SET-Schalter längere Zeit drücken.

SCHWELLE GANGWECHSEL

Durch diese Funktion kann der Schwellenwert für den Gangwechsel eingestellt werden.

Um Zugriff auf die Funktion SCHWELLE GANGWECHSEL zu erhalten:

- Die Auswahl SCHWELLE GANGWECHSEL durch längeres

regelen.

Om de functie REGELING VAN HET UUR te bereiken:

- Bevestig de selectie op REGELING VAN HET UUR door lang op de drukknop SET te drukken.

Voor de regeling van het uur:

- Bij elke korte druk op de drukknop SET wordt de waarde van de uren verhoogd.
- Met een lange druk op de toets SET gaat de instelling over naar de minuten, elke korte druk verhoogt de waarde met één minuut.

Voor het opslaan van het ingestelde gegeven en terug te keren naar de functie INSTELLINGEN:

- Druk lang op de drukknop SET.

SCHAKELMIET

In deze functie stelt men de waarde van de schakellimiet in.

Om de functie SCHAKELMIET te bereiken:

- Bevestig de selectie op SCHAKELMIET met een lange druk op de drukknop SET.

Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Auf dem Display erscheint die Aufschrift SCHWELLE GANGWECHSEL und auf der Skala des Drehzahlmessers wird der momentan eingestellte Schwellenwert angezeigt.

Zum Einstellen des Schwellenwertes:

- Bei jedem kurzen Drücken des SET-Schalters wird der Schwellenwert jeweils um 100 U/min erhöht. Wird bei Erreichen der Höchstgrenze der SET-Schalter nochmals gedrückt, wird der Wert subtrahiert.

Um den eingestellten Schwellenwert zu speichern und zurück zur Funktion EINSTELLUNGEN zu kehren:

- Den SET-Schalter längere Zeit drücken.

Der eingestellte Wert bleibt bis zur nächsten Einstellung gespeichert.

Achtung

BEI ÜBERSCHREITUNG DIESER SCHWELLE FÄNGT DIE ROTE KONTROLLLAMPE IM DREHZAHLMESSER ZU BLINKEN AN. UM DIESE AUSZUSCHALTEN SOLL DIE MOTORDREHZAHL UNTER DEM SCHWELLENWERT GEBRACHT WERDEN.

Op het display verschijnt de opschrift SCHAKELLIMIET, en op de schaal van de toerenteller wordt de limietwaarde aangeduid die op dat moment ingesteld is.

Om de limietwaarde in te stellen:

- Bij elke korte druk op de drukknop SET, verhoogt de limietwaarde met 100 giri/min. Wanneer de bovenste limiet wordt bereikt, wordt bij de volgende druk op de drukknop SET de waarde afgetrokken.

Voor het opslaan van de ingestelde limiet en terug te keren naar de functie INSTELLINGEN:

- Druk lang op de drukknop SET.

De ingestelde waarde blijft opgeslagen tot de volgende instelling.

LET OP

WANNEER DEZE LIMIET WORDT OVERTROFFEN BEGINT DE RODE CONTROLELAMP IN DE TOERENTELLER TE KNIPPEREN, OM DEZE UIT TE SCHAKELEN MOET MEN HET MOTORREGIME ONDER DE LIMIET BRENGEN.

HINTERGRUNDBELEUCHTUNG

Diese Funktion gestattet die Leuchtkraft der Hintergrundbeleuchtung am Armaturenbrett zu regeln.

Um Zugriff auf die Funktion HINTERGRUNDBELEUCHTUNG zu erhalten:

- Die Auswahl HINTERGRUNDBELEUCHTUNG durch längeres Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Auf dem Display können drei unterschiedliche Leuchtkraftniveaus ausgewählt werden:

- LOW
- MEAN
- HIGH

Die Niveaus können durch kurzes Drücken des SET-Schalters in Sequenz ausgewählt werden.

Um das eingestellte Niveau zu speichern und zurück zur Funktion EINSTELLUNGEN zu kehren:

- Den SET-Schalter längere Zeit drücken.

RETROVERLICHTING

Met deze functie kan men de verlichtingsintensiteit van het instrumentenbord regelen.

Om de functie RETROVERLICHTING te bereiken:

- Bevestig de selectie op RETROVERLICHTING door lang op de drukknop SET te drukken.

Het display stelt drie intensiteitsniveau's voor:

- LOW
- MEAN
- HIGH

De niveau's kunnen in sequentie geselecteerd worden, door eventjes op de drukknop SET te drukken.

Voor het opslaan van het ingestelde niveau en terug te keren naar de functie INSTELLINGEN:

- Druk lang op de drukknop SET.

°C / °F

Diese Funktion wählt die Messeinheit für die Umgebungstemperatur aus.

Um Zugriff auf die Funktion °C/°F zu erhalten:

Die Auswahl °C/°F durch längeres Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Das Display zeigt beide Messeinheiten an:

- °C

- °F

Die Messeinheiten können durch kurzes Drücken des SET-Schalters in Sequenz ausgewählt werden.

Um die ausgewählte Skala zu speichern, zurück und zur Funktion EINSTELLUNGEN zu kehren:

Den SET-Schalter längere Zeit drücken.

KM / MILES

Diese Funktion wählt die Messeinheit für die Geschwindigkeit aus.

Um Zugriff auf die Funktion "KM/MILES" zu erhalten:

- Die Auswahl "KM/MILES" durch längeres Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Das Display zeigt beide Messeinheiten an:

°C / °F

Deze functie selecteert de meeteenheid van de omgevingstemperatuur.

Om de functie °C/°F te bereiken:

Bevestig de selectie op C°/F° door lang op de drukknop SET te drukken.

Het display stelt twee meeteenheden voor:

- °C

- °F

De meeteenheden kunnen in sequentie geselecteerd worden, door eventjes op de drukknop SET te drukken.

Voor het opslaan van de geselecteerde schaal en terug te keren naar de functie INSTELLINGEN:

Druk lang op de drukknop SET.

KM / MIJL

Deze functie selecteert de meeteenheid van de snelheid.

Om de functie "KM/MIJL" te bereiken:

- Bevestig de selectie op "KM/MIJL" door lang op de drukknop SET te drukken.

Het display stelt twee meeteenheden voor:

- KM

- MILES

Die Messeinheiten können durch kurzes Drücken des SET-Schalters in Sequenz ausgewählt werden.

Um die Auswahl zu speichern und zurück zur Funktion EINSTELLUNGEN zu kehren:

- Den SET-Schalter längere Zeit drücken.

- **12H / 24H**

Diese Funktion gestattet den Anzeigemodus der Uhrzeiger auszuwählen.

Um Zugriff auf die Funktion 12H/24H zu erhalten:

- Die Auswahl "12H/24H" durch längeres Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Das Display zeigt zwei Formate an:

- 12H

- 24H

Die Anzeigemodi können durch kurzes Drücken des SET-Schalters in Sequenz ausgewählt werden.

Um das ausgewählte Format zu speichern und zurück zur Funktion EINSTELLUNGEN zu kehren:

- KM

- MIJL

De meeteenheden kunnen in sequentie geselecteerd worden, door eventjes op de drukknop SET te drukken.

Voor het opslaan van de selectie en terug te keren naar de functie INSTELLINGEN:

- Druk lang op de drukknop SET.

- **12H / 24H**

Deze functie selecteert de visualiseringsmodaliteit van het uur.

Om de functie 12H/24H te bereiken:

- Bevestig de selectie op "12H/24H" door lang op de drukknop SET te drukken.

Het display stelt twee formaten voor:

- 12H

- 24H

De types van visualisering kunnen in sequentie geselecteerd worden, door een korte druk op de toets SET.

Voor het opslaan van het gekozen formaat en terug te keren naar de functie INSTELLINGEN:

- Den SET-Schalter längere Zeit drücken.

- Druk lang op de drukknop SET.

LED WEGFAHRSPERRE

Diese Funktion gestattet das Blinken der Alarm-Led in der Benzinstandanzeige zu aktivieren bzw. deaktivieren. Wird verwendet, wenn eine externe Diebstahlsicherung angebracht wird.

IMMOBILIZERLED

Met deze functie kan men het knipperen van de alarmled in de aanduiding van het brandstofpeil activeren/desactiveren. Deze functie wordt gebruikt wanneer een extern antidiefstalsysteem wordt verbonden.

CODE ÄNDERN

Gestattet dem Benutzer den eigenen persönlichen Code zu ändern. Während des Verfahrens wird die Eingabe des alten Codes verlangt.

WIJZIGING VAN DE CODE

De gebruiker kan hiermee de persoonlijke code wijzigen. Tijdens de procedure wordt gevraagd om de oude code in te voeren.

CODE WIEDERHERSTELLEN

Gestattet dem Benutzer einen neuen Benutzercode einzustellen, wenn man den alten nicht kennt. Während des Verfahrens wird die Eingabe von 2 gespeicherten Schlüsseln verlangt.

HERSTELLING VAN DE CODE

De gebruiker kan hiermee een nieuwe gebruikerscode instellen wanneer hij niet meer over de oude code beschikt. Tijdens de procedure wordt gevraagd om 2 opgeslagen sleutels in te voeren.

DIAGNOSE

Diese Funktion kommuniziert mit den im Motorrad integrierten Systemen und führt deren Diagnose aus. Um diese zu aktivieren muss der Zugriffscode eingegeben werden, der ausschließlich den Kundendienststellen

DIAGNOSTIEK

Deze functie wordt geïnterfaced met de systemen die aanwezig zijn op de motor, en voert hierop de diagnose uit. Om deze te activeren moet de toegangscode ingevoerd worden, die enkel in het bezit is van de

Moto Guzzi bekannt ist.

assistentiecentra van **Moto Guzzi**.

AUSWAHL DER SPRACHE

Durch diese Funktion kann die am Display anzuzeigende Sprache ausgewählt werden.

Um Zugriff auf die Funktion SPRACHE zu erhalten:

- Die Auswahl SPRACHE durch längeres Drücken des SET-Schalters bestätigen.

Die auswählbaren Sprachen sind:

- ITALIENISCH
- ENGLISH
- FRANCAIS
- DEUTSCH
- ESPAÑOL

Die Sprachen können durch kurzes Drücken des SET-Schalters in Sequenz ausgewählt werden.

Um die Auswahl zu speichern und zurück zur Funktion SPRACHE zu kehren:

- Den SET-Schalter längere Zeit drücken.

BATTERIESPANNUNG

KEUZE VAN DE TAAL

In deze functie is het mogelijk om de taal van het display te kiezen.

Om de functie TAAL te bereiken:

- Bevestig de selectie op TAAL door lang op de drukknop SET te drukken.

De selecteerbare talen zijn:

- ITALIAANS
- ENGELS
- FRANS
- DUIJS
- SPAANS

De talen kunnen in sequentie geselecteerd worden met een korte druk op de toets SET.

Voor het opslaan van de selectie en terug te keren naar de functie TAAL:

- Druk lang op de drukknop SET.

ACCUSPANNING

Die Funktion zeigt die Batteriespannung und der Benutzer hat keinen Zugriff darauf.

Um Zugriff auf die Funktion zu erhalten:

- Bei eingestellter MODE-Konfiguration, den SET-Schalter mehrmals drücken, bis der gewünschte Bildschirm erscheint.

De functie toont de accuspanning en geeft geen aanleiding tot de interactie met de gebruiker.

Om de functie te bereiken:

- Stel de configuratie MODE in, en druk herhaaldelijk op de druknop SET tot het gewenste scherm wordt getoond.

SERVICE

Ist die Inspektion fällig (nach den ersten 1000 km - 625 Meilen und danach alle 10000 km - 6250 Meilen) erscheint am Display, im Bereich der Eis-Anzeige das Icon mit dem Schlüssel. Sollte beide Symbole aktiv sein, werden diese abwechselnd angezeigt.

SERVICE

Na de termijn van de onderhoudsintervallen (na de eerste 1000 km - 625 mijl, en vervolgens elke 10000 km - 6250 mijl), verschijnt op het display in de zone van de icoon van het ijs, de icoon van een sleutel. Wanneer beide symbolen actief zouden zijn, zullen ze beurtelings worden getoond.

ALARMANZEIGE

Bei Betriebsstörungen, welche die Fahrzeugsicherheit beeinträchtigen oder ein Risiko für die Personen darstellen könnten, erscheint am Display das Icon mit der Störungsursache, im Bereich wo üblicherweise der Kilometerzähler zu sehen ist.

Die Alarmer sind in zwei Stufen, je nach Priorität unterteilt:

- Hohe Priorität:

VISUALISERING VAN DE ALARMEN

Wanneer een ernstige onregelmatigheid wordt opgemerkt die de integriteit van het voertuig of van de persoon kan schaden, wordt op het display in de zone waar normaal gezien het hodogram wordt getoond, de icoon gevisualiseerd die de oorzaak meldt.

De alarmer zijn onderverdeeld in twee groepen, op basis van hun prioriteit:

- Hoge prioriteit:

- Öldruck, Fehler an Steuerelektronik,
Fehler am Armaturenbrett.
- Niedrige Priorität:
Blinker, Deaktivierung
Steuerelektronik.

Falls mehrere Alarme gleichwertiger Priorität gleichzeitig erscheinen, werden die entsprechenden Icons abwechselnd angezeigt.

Die Alarme mit hoher Priorität verhindern die Anzeige der Alarme mit niedriger Priorität.

KM IN RESERVE

Leuchtet die Kontrolllampe Benzinreserve permanent, zeigt das Display die Kilometer an, die in diesem Zustand bereits gefahren wurden. Der Wert erscheint im Bereich, wo üblicherweise der Totalisator (KILOMETERZÄHLER) angezeigt wird.

Schaltet sich bereits beim Motorstart die Benzinreserve ein, erscheint die Anzeige der im Reservenzustand gefahrenen Kilometer erst 40 Sekunden nach Motorstart, um somit auch die Angaben des Totalisators (KILOMETERZÄHLER) ablesen zu können.

- Oliedruk, Fouten van de centrale,
Fouten van het instrumentenbord.
- Lage prioriteit:
Richtingaanwijzers, Uitschakeling
van de centrale.

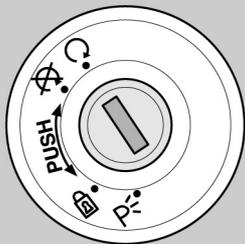
Wanneer er gelijktijdig alarmen zijn met dezelfde prioriteit, worden de relatieve iconen beurtelings gevisualiseerd.

De alarmen met hoge prioriteit blokkeren de visualisering van de alarmen met lage prioriteit.

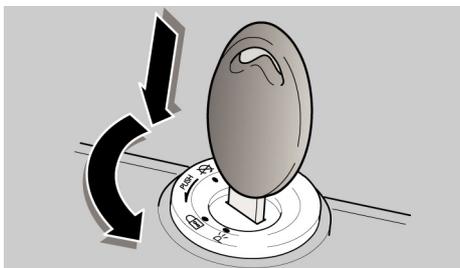
KM IN RESERVE

Wanneer de controlelamp van de brandstofreserve continu oplicht, duidt het display de in deze conditie afgelegde kilometers aan. De waarde wordt gevisualiseerd in de zone waar normaal gezien de totalisator (HODOGRAM) wordt aangeduid.

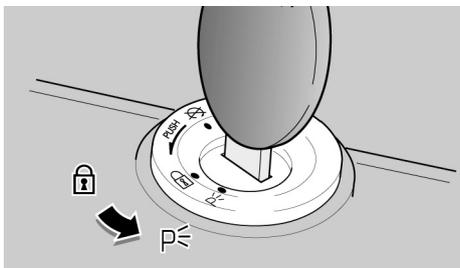
Wanneer men start en men bevindt zich reeds in reserve, gebeurt de visualisering van de in reserve afgelegde kilometers 40 seconden nadat men heeft gestart, zodat ook de totalisator (HODOGRAM) kan gelezen worden.



02_22



02_23



02_24

Zündschlüsselschalter (02_22)

Der Zündschalter befindet sich an der oberen Lenkrohrplatte.

Zusammen mit dem Fahrzeug werden zwei Schlüssel ausgehändigt (einer davon ist ein Reserveschlüssel).

Das Ausschalten der Lichten ist durch die Positionierung des Zündschlosses auf «OFF» bedingt

ANMERKUNG

DER SCHLÜSSEL BETÄTIGT DEN ZÜNDSCHALTER/LENKERSCHLOSS, DEN TANKDECKEL UND DAS SITZBANKSCHLOSS.

ANMERKUNG

DIE LICHTER SCHALTEN SICH AUTOMATISCH NACH STARTEN DES MOTORS AN.

LOCK: Die Lenkung ist blockiert. Es ist nicht möglich den Motor zu starten und die Beleuchtung einzuschalten. Der Schlüssel kann abgezogen werden.

OFF: Der Motor und die Beleuchtung können nicht eingeschaltet werden. Der Schlüssel kann abgezogen werden.

ON Der Motor kann eingeschaltet werden.

Startschakelaar (02_22)

De ontstekingsschakelaar bevindt zich op de bovenste plaat van de kop van de stuurinrichting.

Bij het voertuig worden twee sleutels geleverd (één reservesleutel).

Het uitgaan van de lichten gebeurt door de plaatsing van de ontstekingsschakelaar op «OFF»

N.B.

DE SLEUTEL ACTIVEERT DE ONTSTEKINGSSCHAKELAAR/HET STUURSLOT, HET SLOT VAN DE DOP VAN DE BRANDSTOFTANK EN HET ZADELSLOT.

N.B.

DE LICHTEN LICHTEN AUTOMATISCH OP NA DE START VAN DE MOTOR.

LOCK: De stuurinrichting is geblokkeerd. Het is niet mogelijk om de motor te starten en om de lichten te activeren. Het is mogelijk om de sleutel te verwijderen.

OFF: De motor en de lichten kunnen niet in werking worden gesteld. Het is mogelijk om de sleutel te verwijderen.

ON: De motor kan gestart worden. Het is niet

Der Schlüssel kann nicht abgezogen werden. mogelijk om de sleutel te verwijderen.

Lenkerschloss absperren (02_23)

Zum Blockieren der Lenkung:

Den Lenker ganz nach links einschlagen.

- Den Schlüssel auf Position «**OFF**» drehen.
- Den Schlüssel einstecken und gegen den Uhrzeiger (nach links) drehen, den Lenker langsam einschlagen, bis der Schlüssel auf «**LOCK**» steht.
- Den Schlüssel abziehen.

Parkleuchten (02_24)

Das Fahrzeug ist mit vorderen und hinteren Standlichtern ausgestattet. Wenn möglich, das Fahrzeug in dafür vorgesehene Plätze an gut beleuchteten Orten parken. Standlichter sind sehr nützlich, wenn der Parkplatz dunkel oder zu wenig beleuchtet ist, um das Fahrzeug besser erkenntlich zu machen.

BETRIEBSWEISE

Zum Einschalten der Standlichter:

- Den Lenker blockieren, ohne den

Stuurslot vergrendelen (02_23)

Om de stuurinrichting te blokkeren:

• Draai het stuur volledig naar links.

• Draai de sleutel in positie «**OFF**».

• Druk op de sleutel en draai hem in tegenwijzerszin (naar links), stuur langzaam tot de sleutel op «**LOCK**» wordt geplaatst.

• Verwijder de sleutel.

Parkeerlichten (02_24)

Het voertuig is voorzien van parkeerlichten vooraan en achteraan. Het wordt steeds aangeraden om het voertuig te parkeren in de speciale zones en alleszins op goed verlichte plaatsen, de parkeerlichten zijn zeer nuttig om te parkeren in een donkere of slecht verlichte zone, en alleszins wanneer met het voertuig zichtbaarder wil maken.

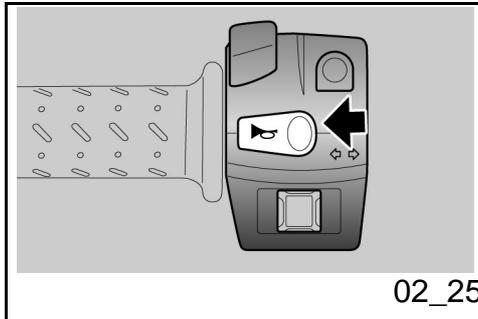
WERKING

Om de parkeerlichten aan te schakelen:

- Blokkeer de stuurinrichting zonder

- Schlüßel abzuziehen.
- Den Schlüssel auf Position (PARKING) drehen.
- Prüfen, ob beide Standlichter (vorne und hinten) sich richtig einschalten.
- Den Schlüssel abziehen.

- de sleutel te verwijderen.
- Draai de sleutel in positie (PARKING).
- Controleer de correcte ontsteking van beide parkeerlichten (vooraan en achteraan).
- Verwijder de sleutel.

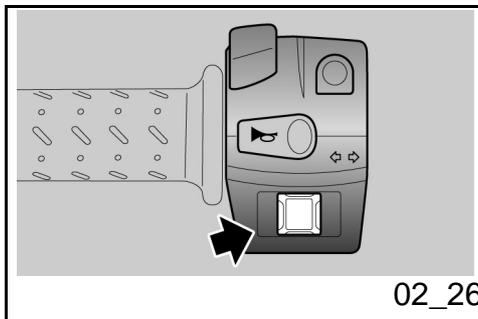


Hupendruckknopf (02_25)

Beim Drücken schaltet sich die Hupe ein.

Drukknop claxon (02_25)

De akoestische melder wordt in werking gesteld door op de drukknop te drukken.



Lenkradschloss absperren (02_26)

Wenn nach links abgebogen werden soll, den Blinkerschalter nach links stellen; Wenn nach rechts abgebogen werden soll, den Blinkerschalter nach rechts stellen. Zum Ausschalten der Blinker auf den Schalter drücken.

Achtung

Schakelaar richtingaanwijzers (02_26)

Verplaats de schakelaar naar links, om aan te duiden dat men naar links draait; verplaats de schakelaar naar rechts, om aan te duiden dat men naar rechts draait; Plaats de schakelaar centraal om de richtingaanwijzer te desactiveren.

LET OP

FALLS DIE BLINKER-KONTROLLAMPE SCHNELL BLINKT, HEISST ES, DASS EINE ODER BEIDE BLINKERLAMPEN DURCHGEBRANNT SIND.

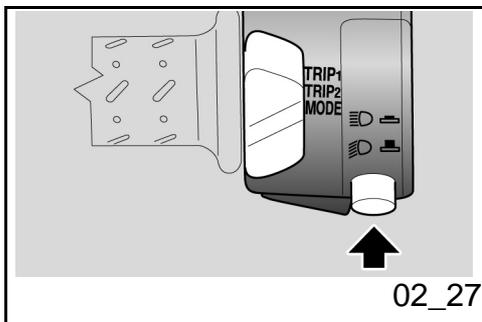
WANNEER DE CONTROLELAMP VAN DE PIJLEN SNEL KNIPPERT, IS ÉÉN OF ZIJN BEIDE LAMPJES VAN DE RICHTINGAANWIJZERS VERBRAND.

Lichtumschalter (02_27)

Bei Drücken des Licht-Wechselschalters schaltet sich das Fernlicht ein; durch erneutes Drücken schaltet sich das Abblendlicht ein.

Lichtschakelaar (02_27)

Door op de omleider van de lichten te drukken, wordt het groot licht geactiveerd; doo er nogmaals op te drukken, wordt het dimlicht geactiveerd.



Lichthupentaste (02_28)

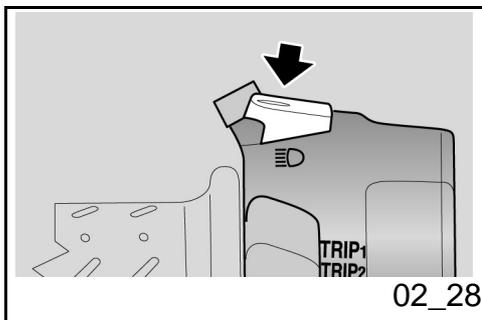
Gestattet die Lichthupe bei Gefahr oder im Notfall zu aktivieren.

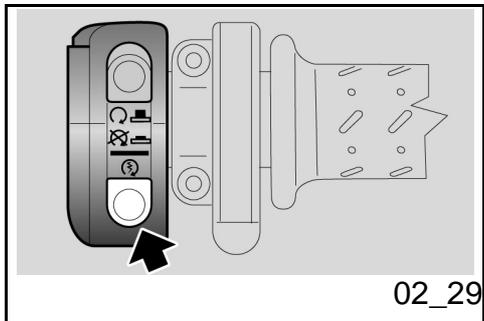
Beim Loslassen des Schalters schaltet sich die Lichthupe aus.

Knop die knippert voor groot licht (02_28)

Hiermee kan men het knipperen van het groot licht gebruiken, in geval van gevaar of nood.

Wanneer men de drukknoop loslaat, wordt het knipperen van het groot licht gedesactiveerd.



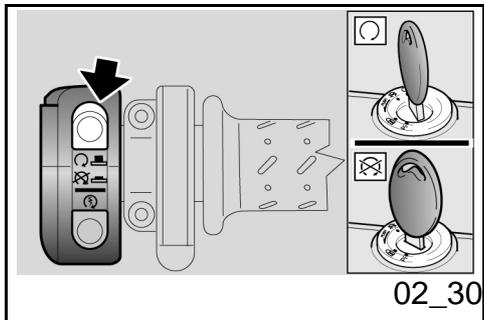


Startschalter (02_29)

Bei Druck auf den Anlasserschalter wird der Motor durch den Anlassermotor gedreht.

Startknop (02_29)

Door op de drukknop te drukken, doet het startmotortje de motor draaien.



Schalter zum Abstellen des Motors (02_30)

Erfüllt die Funktion eines Sicherheits- oder Not-Aus-Schalters.

Den Schalter drücken, um den Motor abzustellen.

Stopschakelaar motor (02_30)

Dit is een veiligheidsschakelaar of een noodstopshakelaar.

Druk op de schakelaar om de motor stil te leggen.

Antiblockiersystem (ABS) (02_31, 02_32)

Das ABS ist eine Vorrichtung, welche die Blockierung der Räder bei einer Notbremsung verhindert und die Stabilität des Fahrzeuges beim Bremsen im Vergleich zu einem herkömmlichen Bremssystem erhöht. In manchen Fällen könnten sich bei Betätigung der Bremsen die Räder blockieren. Die daraus resultierenden Folgen könnten Haftungsverlust und schlechte Fahrzeugkontrolle sein. Ein Positionssensor "liest" am, im Fahrzeuggrad befestigten Halgeber den Zustand des Rades ab und erkennt die evtl. Blockierung. Die Meldung wird von einer Steuerelektronik verwaltet, welche den Druck im Innern des Bremskreislaufes regelt.

ANMERKUNG

BEI AKTIVIERUNG DES ABS IST EINE LEICHTE VIBRATION AM BREMSHEBEL ZU SPÜREN.



DAS ANTIBLOCKIERSYSTEM SCHÜTZT ABER NICHT VORM UMFALLEN, WENN MAN KURVEN DURCHFÄHRT. NOTBREMSEN BEI GENEIGTEM FAHRZEUG UND GEDREHTEM LENKER, AUF UNEBENEM, RUTSCHIGEM BODEN MIT GERINGER HAFTUNG

Antiblokkeersysteem ABS (02_31, 02_32)

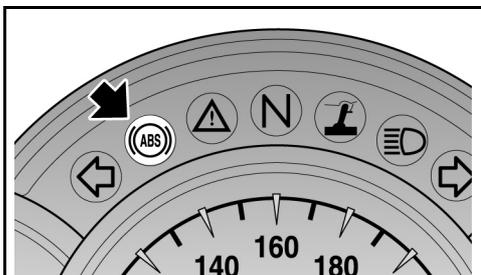
Het ABS is een mechanisme dat het blokkeren van de wielen belet in geval van een noodremming, door de stabiliteit van het voertuig tijdens het remmen te verhogen tegenover een traditioneel remsysteem. Wanneer de rem wordt geactiveerd kan het in enkele gevallen voorkomen dat de band blokkeert met als gevolg verlies van grip, wat de controle over het voertuig moeilijk maakt. Een positie sensor op het geluidswiel, dat in verbinding staat met het wiel van het voertuig, "leest" de staat van het wiel zelf, door de eventuele blokkering op te merken. De melding wordt beheerd door een centrale, die bijgevolg de druk in het remcircuit regelt.

N.B.

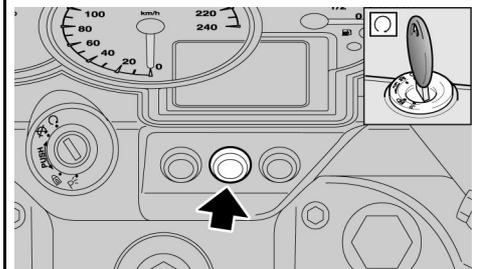
WANNEER HET ABS IN FUNCTIE TREEDT, VOELT MEN EEN VIBRATIE OP DE REMHENDEL.



HET ANTIBLOKKEERSYSTEEM VAN HET WIEL BEHOEDT NIET VOOR HET VALLLEN IN BOCHTEN. DE NOODREMMING MET GEHELD VOERTUIG, HET STUUR GEDRAAID, OP EEN SLECHTE EN NATTE WEG OF OP EEN WEGDEK MET WEINIG GRIP, GENEREERT EEN MOEILIK



02_31



02_32

VERSCHLECHTERN WESENTLICH DIE FAHRSTABILITÄT. DESHALB EMPFIEHLT ES SICH VORSICHTIG UND UMSICHTIG ZU FAHREN UND DOSIERT ZU BREMSEN. NICHT RISKANT FAHREN UND SICH IN DER ILLUSORISCHEN SICHERHEIT WIEGEN, ES WÜRD NICHTS PASSIEREN. DAS BREMSEN BEIM DURCHFAHREN VON KURVEN UNTERLIEGT BESONDEREN PHYSIKALISCHEN GESETZEN, DIE DAS ABS-SYSTEM NICHT VERHINDERT KANN.

BEHEERBARE INSTABILITEITSCONDITIE. HET WORDT DUS AANGERADEN OM VOORZICHTIG TE RIJDEN, OM GRADUEEL TE REMMEN, EN OM VERSTANDIG TE RIJDEN. RIJ NIET ONVOORZICHTIG, DOOR ZICH TE VERLIEZEN IN EEN BEDRIEGLIJKE ZEKERHEID. HET REMMEN IN BOCHTEN WORDEN ONDERWORPEN AAN SPECIALE FYSISCHE WETTEN, DIE ZELFS HET ABS NIET KAN ELIMINEREN.

Beim Starten des Motors bleibt die ABS-Kontrolllampe solange aktiv, bis das Fahrzeug 5 km/h überschreitet. Leuchtet die Kontrolllampe permanent heisst es, dass eine Funktionsstörung erfasst wurde und das ABS ausgeschaltet ist.

Bij de start van de motor blijft de controlelamp van het ABS aan tot het voertuig harder rijdt dan 5 km/h. Wanneer de controlelamp voortdurend aan blijft, werd er een slechte werking opgemerkt, en het ABS wordt gedesactiveerd.

ANMERKUNG

WENDEN SIE SICH IN DIESEM FALL AN EINEN OFFIZIELLEN Moto Guzzi-VERTRAGSHÄNDLER.

N.B.

IN DIT GEVAL WENDT MEN ZICH TOT EEN OFFICIËLE Moto Guzzi DEALER.

Fahrt mit aktivem ABS-System

Die Kontrolllampe bleibt ausgeschaltet.

Im Störfall leuchtet die Kontrolllampe permanent auf, um die Störung anzuzeigen. Die ABS-Vorrichtung wird automatisch

Het rijden met het ABS systeem actief

De controlelamp blijft uit.

Wanneer er schade wordt opgemerkt, licht de controlelamp voortdurend op, en duidt een onregelmatigheid aan. Het ABS

deaktiviert.

mechanisme wordt automatisch
gedesactiveerd.

ANMERKUNG

**WENDEN SIE SICH IN DIESEM FALL AN
EINEN OFFIZIELLEN Moto
Guzzi-VERTRAGSHÄNDLER.**

N.B.

**IN DIT GEVAL WENDT MEN ZICH TOT
EEN OFFICIËLE Moto Guzzi DEALER.**

Fahrt mit nicht aktivem ABS-System

Die Kontrolllampe blinkt, das System wurde
freiwillig deaktiviert.

Het rijden met het ABS systeem niet actief

De controlelamp knippert, het systeem werd
vrijwillig gedesactiveerd.

Deaktivierung ABS-System

Das ABS-System kann durch Betätigung des
Schalters deaktiviert werden

Desactivatie van het ABS systeem

Het is mogelijk om het ABS systeem te
desactiveren, door op de schakelaar te
handelen



**DAS MOTORRAD VERFÜGT ÜBER EIN
ZWEIKANAL-ABS, D.H., ES WIRKT
SOWOHL AUF DAS VORDERRAD ALS
AUCH AUF DAS HINTERRAD. ES IST
SEHR WICHTIG IMMER ZU
KONTROLLIEREN, DASS DER
HALLGEBER SAUBER IST UND, DASS
DER ABSTAND ZUM SENSOR AUF
ALLEN 360° GLEICH IST. ES IST
AUSSERDEM WICHTIG, BEIM AUSBAU**



**HET VOERTUIG HEEFT ABS MET TWEE
KANALEN, HET WERKT DUS OP HET
VOORWIEL EN OP HET ACHTERWIEL.
HET IS BELANGRIJK OM STEEDS TE
CONTROLEREN DAT HET GELUIDSWIEL
REIN IS, EN OM TE CONTROLEREN DAT
DE AFSTAND MET DE SENSOR
CONSTANT IS OP 360 GRADEN. HET IS
DAARENTEGEN ZEER BELANGRIJK
WANNEER MEN HET VOORWIEL**

UND WIEDEREINBAU DES VORDERRADES NOCHMAL DEN ABSTAND ZWISCHEN HALLGEBER UND SENSOR ZU PRÜFEN, DER DEM VORGEGEBENEN ENTSPRECHEN SOLL. FÜR DIE KONTROLLE UND EINSTELLUNG WENDEN SIE SICH BITTE AN EINE AUTORISIERTE Moto Guzzi-VERTRAGSWERKSTATT.

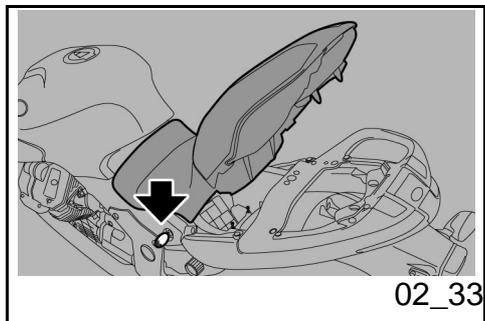


FALLS IM ABS-SYSTEM BREMSBELÄGE MIT NICHT ZUGELASSENEN ABRIEBMATERIALIEN MONTIERT WERDEN, WIRD DIE BREMSWIRKUNG BEEINTRÄCHTIGT UND SOMIT DIE FAHR SICHERHEIT ERHEBLICH REDUZIERT.

DEMONTEERT EN HERMONTEERT, OM OPNIEUW TE CONTROLEREN OF DE AFSTAND TUSSEN HET GELUIDSWIEL EN DE SENSOR DE VOORZIENE AFSTAND IS. VOOR DE CONTROLE EN DE REGELING WENDT MEN ZICH TOT EEN GEAUTORISEERDE Moto Guzzi GARAGE.



BIJ DE ABS INSTALLATIE SCHADEN REMPASTILLES MET NIET GEHOMOLOGEERD WRIJVINGSMATERIAAL DE CORRECTE WERKING VAN DE REMMING, DOOR DRASTISCH DE RIJVEILIGHEID TE VERLAGEN.



Sitzbanköffnung (02_33)

- Das Fahrzeug auf den Ständer stellen.
- Den Schlüssel in das Sitzbank-Schloss einstecken.
- Den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen, die Sitzbank hochheben und nach hinten herausziehen

Zur Blockierung der Sitzbank:

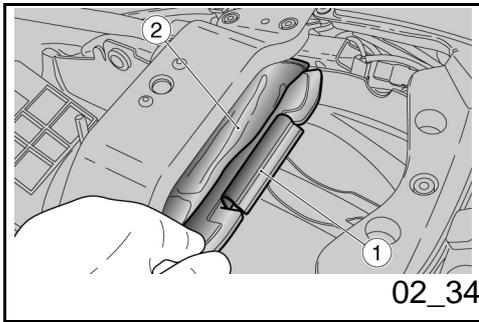
- Den vorderen Teil der Sitzbank in die Aufnahme schieben und den

Zadel öffnen (02_33)

- Plaats het voertuig op de standaard.
- Plaats de sleutel in het zadelslot.
- Draai de sleutel in wijzerszin, hef het zadel op en verwijder het langs achter

Om het zadel te blokkeren:

- Plaats de voorkant van het zadel in de zit, en plaats de achterkant omlaag.
- Door op de achterkant te drukken,



- hinteren Teil herunterbringen.
- Den hinteren Teil solange niederdrücken, bis das Schloss einrastet.

Achtung

VOR HERUNTERBRINGEN UND BLOCKIEREN DER SITZBANK, SICH DARÜBER VERGEWISSEN, DASS MAN DEN SCHLÜSSEL NICHT IM HANDSCHUHFACH/ WERKZEUGFACH VERGESSEN HAT.



VOR DER ANFAHRT SICHERSTELLEN, DASS DIE SITZBANK RICHTIG BLOCKIERT IST.

Dokumenten-/Werkzeugfach (02_34)

Um Zugriff auf das Handschuhfach zu erhalten:

- Die Sitzbank entfernen.

Um Zugriff auf das Werkzeugfach zu erhalten:

- Den Deckel (1) abnehmen.
- Die Werkzeutasche (2) herausnehmen.

doet men het slot klikken.

LET OP

VOORALEER MEN HET ZADEL OMLAAG BRENGT EN BLOKKEERT, CONTROLEERT MEN OF MEN DE SLEUTEL NIET VERGETEN IS IN DE DOCUMENTENRUIMTE/GEREEDSCHAPSKIT.



VOORALEER MEN GAAT RIJDEN, CONTROLEERT MEN OF HET ZADEL CORRECT GEBLOKKEERD IS.

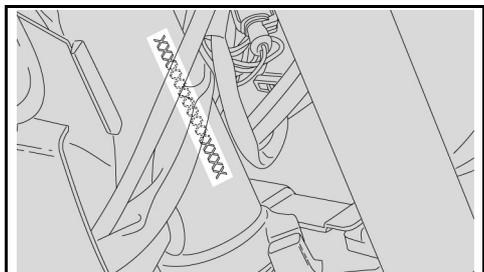
Documentenvakje/gereedschapskit (02_34)

Om de documentenruimte te bereiken, handelt men als volgt:

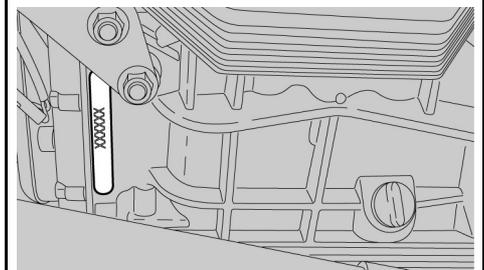
- Verwijder het zadel.

Om de ruimte van de gereedschapskit te bereiken:

- Verwijder het deksel (1).
- Verwijder de tas (2) uit de zit.



02_35



02_36

Fahrgestell- und motornummer (02_35, 02_36)

Die Motor- und Rahmennummer sollten in den dafür vorgesehenen Bereich in der Bedienungsanleitung eingetragen werden. Die Rahmennummer kann beim Ersatzteilkauf verwendet werden.

Achtung



ÄNDERUNGEN AN DER MOTOR- UND RAHMENNUMMER KÖNNEN ZU SCHWEREN ORDNUNGS- UND STRAFRECHTLICHEN SANKTIONEN FÜHREN; BESONDERS DIE ÄNDERUNG DER RAHMENNUMMER FÜHRT ZU EINEM SOFORTIGEN VERFALL DER GARANTIE

RAHMENNUMMER

Die Rahmennummer ist auf das Lenkrohr, rechte Seite, eingeprägt.

Rahmen-Nr.

MOTORNUMMER

Die Motornummer ist am Motorgehäuse links eingeprägt.

Motor-Nr.

Identificatie (02_35, 02_36)

Het is goed om het framenummer en het motornummer op de speciale plaats in dit boekje te schrijven. Het framenummer kan gebruikt worden voor het aanschaffen van reserveonderdelen.

LET OP



HET WIJZIGEN VAN DE IDENTIFICATIENUMMERS KAN LEIDEN TOT ZWARE STRAFRECHTERLIJKE EN ADMINISTRATIEVE SANCTIES; VOORAL DE WIJZIGING VAN HET FRAMENUMMER VEROORZAAKT HET ONMIDDELLIJKE VERVAL VAN DE GARANTIE

FRAMENUMMER

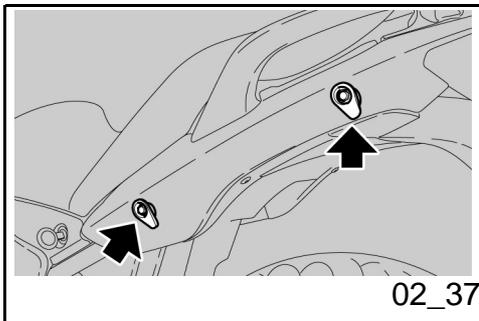
Het framenummer is gedrukt op de kop van de stuurinrichting, rechter kant.

Frame nr.....

MOTORNUMMER

Het nummer is gedrukt op het onderstel van de motorcarter, op de linker kant.

Motor nr.....



Gepäckhaken (02_37)

An der Sitzbank hinten kann ein kleines Gepäck mit elastischen Gummibändern befestigt werden, die an den 4 Haken (2 pro Seite) eingehängt werden sollen.

Höchstzulässiges Gewicht: 5 Kg.

Achtung

DAS GEPÄCK MUSS NICHT ZU GROSS SEIN UND FEST AM FAHRZEUG ANGEBRACHT WERDEN.

Vastmaken van bagage (02_37)

Boven het bovenste deel van het zadel kan een kleine bagage worden bevestigd, die geplaatst kan worden met behulp van elastieken, die aan de 4 haken worden gekoppeld (2 per kant).

Maximum toegestaan gewicht: 5 kg.

LET OP

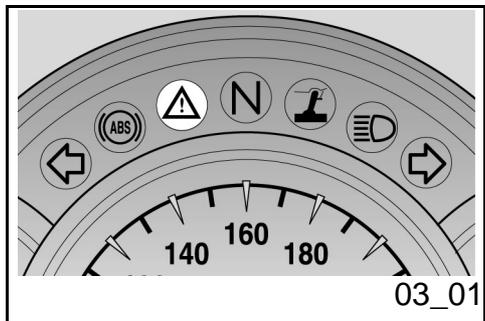
DE BAGAGE MAG NIET TE GROOT ZIJN, EN MOET STABIEL VASTEGEMAAKT WORDEN.

1200 sport



Kap. 03
Benutzungshinweise

Hst. 03
Gebruik



Kontrollen (03_01)

Achtung

VOR FAHRTANTRITT STETS DAS FAHRZEUG AUF FUNKTION UND SICHERHEIT KONTROLLIEREN. DIE NICHTAUSFÜHRUNG DIESER KONTROLLARBEITEN KANN ZU SCHWEREN PERSÖNLICHEN VERLETZUNGEN ODER SCHWEREN FAHRZEUGSCHÄDEN FÜHREN. NICHT ZÖGERN SICH AN EINEN OFFIZIELLEN MOTO GUZZI-VERTRAGSHÄNDLER ZU WENDEN, FALLS DIE FUNKTION EINIGER BEDIENELEMENTE NICHT VERSTANDEN WURDE ODER VERMUTET WIRD, DASS FUNKTIONSTÖRUNGEN BESTEHEN. FÜR DIE KONTROLLE WIRD SEHR WENIG ZEIT BENÖTIGT, DER SICHERHEITSGEWINN IST GROSS.

Dieses Fahrzeug ist dafür vorbereitet eventuelle Betriebsstörungen in Realzeit zu erkennen, die vom elektronischen Steuergerät gespeichert werden.

Jedesmal wenn das Zündschloss auf "ON" gestellt wird, schaltet sich die LED-Alarmkontrolllampe auf dem Armaturenbrett ca. drei Sekunden lang ein.

Controles (03_01)

LET OP

VÓÓR HET VERTREK VOERT MEN STEEDS EEN VOORAFGAANDE CONTROLE VAN HET VOERTUIG UIT, VOOR EEN CORRECTE EN VEILIGE WERKING. HET NIET UITVOEREN VAN DEZE HANDELINGEN KAN ERNSTIGE LETSELS AAN UZELF OF SCHADE AAN HET VOERTUIG VEROORZAKEN. AARZEL NIET OM ZICH TE WENDEN TOT EEN OFFICIËLE Moto Guzzi DEALER, WANNEER MEN OPMERKT DAT ER ONREGELMATIGHEDEN ZIJN IN VERBAND MET ENKELE COMMANDO'S OF IN VERBAND MET DE WERKING. DE NODIGE TIJD VOOR EEN CONTROLE IS UITERST BEPERKT, EN DE VEILIGHEID KOMT OP DE EERSTE PLAATS.

Dit voertuig is voorzien voor het onmiddellijk ontdekken van eventuele onregelmatigheden in verband met de werking, die opgeslaan worden door de elektronische centrale.

Elke keer de ontstekingsschakelaar op "ON" wordt geplaatst, licht de controlelamp van de alarmLED op het dashboard voor ongeveer drie seconden op.

KONTROLLEN VOR FAHRANTRITT

Technische Angabe	Beschreibung/ Wert
Vordere und hintere Scheibenbremse	Den Funktion, den Leerhub der Bremshebel, den Bremsflüssigkeitsstand und eventuelle Lecks kontrollieren. Den Verschleißzustand der Bremsbeläge prüfen. Gegebenenfalls Bremsflüssigkeit nachfüllen.
Gasgriff	Kontrollieren, dass er sich leicht bedienen und bei allen Lenkerpositionen vollständig öffnen und schließen lässt. Gegebenenfalls einstellen bzw. schmieren.
Motoröl	Gegebenenfalls nachfüllen bzw. schmieren.
Räder/ Reifen	Den Reifenzustand, den Reifendruck, Verschleiß und eventuelle Schäden überprüfen. Aus der Lauffläche eventuell in deren Gummiprofil festgeklemmte Fremdkörper entfernen.
Bremshebeln	Prüfen, dass sie sich leicht bedienen lassen. Die Gelenkpunkte einschmieren

VOORAFGAANDE CONTROLES

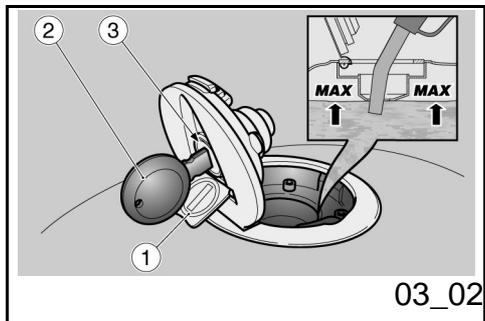
Kenmerk	Beschrijving / Waarde
Voorste en achterste schijfrem	Controleer de werking, de lege loop van de commandohendels, het peil van de vloeistof en eventuele lekken. Controleer de slijtage van de pastilles. Indien nodig vult men remvloeistof bij.
Gashendel	Controleer of ze zacht werken en of men ze volledig kan openen en sluiten, in alle posities van de stuurinrichting. Registreer en/of smeer indien nodig.
Motorolie	Controleer en/of vul bij indien nodig.
Wielen/banden	Controleer de conditie van de rijvlakken van de banden, de spanning, de slijtage en eventuele schade. Verwijder eventueel aanwezige vreemde voorwerpen uit de kervingen van het rijvlak.
Remhendels	Controleer of ze zacht werken. Smeer de bewegingsplaatsen en regel de loop indien nodig.
Koppeling	Controleer de werking, de lege

	und, bei Bedarf, den Hub einstellen.
Kupplung	Die Funktionstüchtigkeit, den Leerhub der Steuerhebel, den Flüssigkeitsstand und eventuelle Lecks kontrollieren. Gegebenenfalls Flüssigkeit nachfüllen. die Kupplung muss ohne "Rucken" und/oder "Schlupfen" funktionieren.
Lenkung	Kontrollieren, dass sich die Lenkung gleichmäßig, leichtgängig und ohne Spiel drehen lässt.
Hauptständer - Seitenständer	Auf Funktionstüchtigkeit prüfen. Sicherstellen, dass der Seitenständer reibungslos hoch- und heruntergeklappt werden kann und, dass die Spannfedern funktionstüchtig sind und diesen dann in die Ausgangsstellung zurückbringen. Gegebenenfalls die Anschlussstellen und Gelenkpunkte schmieren. Die Funktionstüchtigkeit des Sicherheitsschalters kontrollieren.
Befestigungselemente	Prüfen, dass sich die Befestigungselemente nicht gelockert haben.

	loop van de commandohendel, het peil van de vloeistof en eventuele lekken. Indien nodig vult men vloeistof bij; de koppeling moet zonder rukken en/of slippen werken.
Stuurinrichting	Controleer of het draaien homogeen en vloeiend, en zonder speling of het lossen ervan gebeurt.
Centrale - laterale standaard	Controleer of deze werkt. Controleer of tijdens het omlaag- of omhoogklappen van de standaard er geen wrijvingen zijn, en of de veerspanning hem weer in de normale positie brengt. Smeer indien nodig de koppelingen en de bewegingsplaatsen. Controleer de correcte werking van de veiligheidsschakelaar.
Bevestigingselementen	Controleer of de bevestigingselementen niet gelost zijn. Registreer of sluit ze eventueel.
Brandstoftank	Controleer het peil, en tank indien nodig. Controleer eventuele lekken of

	Gegebenenfalls einstellen oder festziehen.
Benzintank	Den Füllstand kontrollieren und gegebenenfalls tanken. Den Benzinkreis auf Undichtigkeit oder Verstopfung überprüfen. Prüfen, dass der Tankdeckel richtig geschlossen ist.
Schalter zum Abstellen des Motors (ON - OFF)	Kontrollieren, dass er richtig funktioniert.
Lichter, Kontrolllampen, Hupe, Bremslichtschalter und elektrische Vorrichtungen	Kontrollieren, dass die akustischen und visuellen Vorrichtungen richtig funktionieren. Bei Störungen reparieren oder die Lampen wechseln.
Getriebeöl - Guzzi	Kontrollieren. Falls Öl nachgefüllt werden soll, wenden Sie sich bitte an eine autorisierte Werkstatt Moto Guzzi .
Hallgeber (nur für Fahrzeuge mit ABS-System)	Sicherstellen, dass die Hallgeber völlig sauber sind

	afsluitingen van het circuit. Controleer de correcte sluiting van de brandstofdop.
Schakelaar voor het stilleggen van de motor (ON - OFF)	Controleer de correcte werking.
Lichten, controlelampen, akoestische melder, schakelaar van het achterste stoplicht en elektrische mechanismen	Controleer de correcte werking van de akoestische en visieve mechanismen. Vervang de lampjes of grijp in bij defecten.
Olie van de transmissie - Guzzi	Controleer. Voor het eventueel bijvullen wendt men zich tot een geautoriseerde Moto Guzzi garage.
Geluidswielen (enkel voor voertuigen met ABS systeem)	Controleer of de geluidswielen perfect rein zijn



Auftanken (03_02)

Zum Tanken:

- Den Deckel (1) öffnen.
- Den Schlüssel (2) in den Tankdeckelverschluss (3) einstecken.
- Den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen, ziehen und den Tankdeckel öffnen.

Tankinhalt (inkl. Reserve): **23 Liter**

Benzinreserve: **4 Liter**

- Tanken.



KEINE ADDITIVE ODER ANDERE SUBSTANZEN DEM KRAFTSTOFF HINZUFÜGEN.

FALLS TRICHTER ODER ÄHNLICHE HILFSMITTEL VERWENDET WERDEN, SICHERSTELLEN, DASS DIESE VOLLKOMMEN SAUBER SIND.



DEN TANK NICHT ÜBERMÄSSIG FÜLLEN; DER KRAFTSTOFFPEGEL MUSS UNTERHALB DER UNTERKANTE DER TANKVERSCHLUSSKAMMER BLEIBEN (SIEHE ABBILDUNG).

Tanken (03_02)

Voor het tanken van brandstof:

- Hef het dekseltje (1) op.
- Plaats de sleutel (2) in het slot van de brandstofdop (3).
- Draai de sleutel in wijzerszin, trek aan het brandstofdeurtje en open het.

Capaciteit van de tank (inclusief de reserve): **23 liter**

Reserve van de tank: **4 liter**

- Voer het tanken uit.



VOEG GEEN ADDITIEVEN OF ANDERE STOFFEN AAN DE BRANDSTOF TOE.

WANNEER EEN TRECHTER OF IETS ANDERS WORDT GEBRUIKT, MOET DEZE PERFECT GEREINIGD WORDEN.



VUL DE TANK NIET VOLLEDIG; HET MAXIMUM BRANDSTOFPEIL MOET ONDER DE ONDERSTE RAND VAN DE BUISVERBINDING BLIJVEN (RAADPLEEG DE FIGUUR).

Nach dem Tanken:

- Der Verschluss kann nur bei eingestecktem Schlüssel (2) geschlossen werden.
- Den Schlüssel (2) einstecken und auf den Verschluss drücken, um diesen zu schließen.
- Den Schlüssel (2) abziehen.
- Den Deckel (1) schließen.



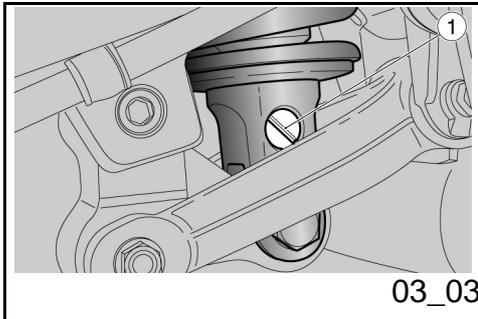
SICHERSTELLEN, DASS DER DECKEL RICHTIG GESCHLOSSEN IST.

nadat men heeft getankt:

- Het sluiten van de dop is enkel mogelijk wanneer de sleutel geplaatst is (2).
- Met geplaatste sleutel (2), sluit men de dop door er op te drukken.
- Verwijder de sleutel (2).
- Hersluit het dekseltje (1).



CONTROLEER OF DE DOP CORRECT GESLOTEN IS.



Einstellung der hinteren Federbeine (03_03, 03_04)

Die hintere Radaufhängung stellt sich aus einer Einheit Feder-Stoßdämpfer zusammen, die mittels Silentblock am Rahmen und mittels Hebel an das hinteres Federbein befestigt ist.

Zum Anpassen der Fahrzeuglage ist der Stoßdämpfer mit folgenden Komponenten ausgestattet:

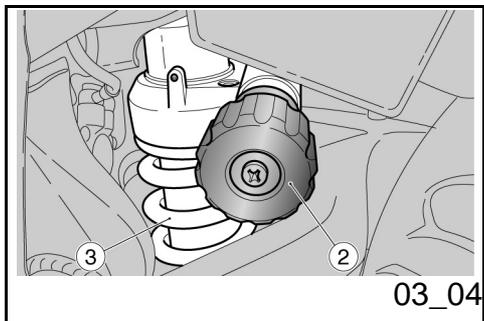
- Einstellschraube (1) zur Einstellung der hydraulischen Dämpfung in der Zugstufe;

Regulering achterdempers (03_03, 03_04)

De achterste ophanging bestaat uit een groep veer-schokdemper, die verbonden is door middel van een silent-block aan het frame en door middel van hefsystemen aan de achtersvork.

Voor het instellen van de inrichting van het voertuig, is de schokdemper voorzien van:

- een boutregister (1) voor de regeling van de uitrekking van de hydraulische remming;
- een knopregister (2) voor de regeling van



- Einstellung (2) zur Einstellung der Federvorspannung (3).

EINSTELLUNG STOSSDÄMPFER

Bei der Standardeinstellung des hinteren Stoßdämpfers wurden die meisten Fahrbedingungen bei niedriger und hoher Geschwindigkeit, für den Transport des Fahrers mit Gepäck berücksichtigt.

Dennoch können personalisierte Einstellungen, in Abhängigkeit vom Gebrauch des Fahrzeuges, vorgenommen werden.



VOR BETÄTIGUNG DER EINSTELLSCHRAUBEN, DEN MOTOR UND DEN AUSPUFF ABKÜHLEN LASSEN.

EINSTELLUNGEN

Normale Einstellung (Standard):

- nur Fahrer.

Einstellung bei halber Ladung:

- (z.B. Fahrer mit Beifahrer oder mit Gepäck).

HINTERER

de voorbelasting van de veer (3).

REGELING VAN DE ACHTERSTE SHOKDEMPEM

De standaardinstelling van de achterste schokdemper wordt zodanig geregeld om te voldoen aan de meeste rijcondities bij lage en hoge snelheid, voor het vervoeren van de bestuurder met bagage.

Het is alleszins mogelijk om een aangepaste regeling uit te voeren in functie van het gebruik van het voertuig.



VOORALEER MEN OP DE REGISTERS HANDELT, WACHT MEN TOT DE MOTOR EN DE KNALDEMPER VAN DE UITLAAT VOLLEDIG AFGEKOELD ZIJN.

REGELINGSTYPES

Normale regeling (standaard):

- enkel bestuurder.

Regeling voor gemiddelde belasting:

- (bijvoorbeeld bestuurder met passagier of met bagage).

Einstellung bei voller Ladung:

- (z.B. Fahrer, Beifahrer und Gepäck).

Achtung

EINSTELLEN DER FEDERVORSPANNUNG SOWIE DER HYDRAULISCHEN DÄMPFUNG IN DER ZUGSTUFE DES FEDERBEINES IN ABHÄNGIGKEIT VON DEN EINSATZBEDINGUNGEN DES FAHRZEUGES. BEI ERHÖHUNG DER FEDERVORSPANNUNG MUSS AUCH DIE HYDRAULISCHE DÄMPFUNG IN DER ZUGSTUFE DES FEDERBEINES ERHÖHT WERDEN, UM SPRÜNGE WÄHREND DER FAHRT ZU VERMEIDEN. BEI BEDARF WENDEN SIE SICH BITTE AN EINEN OFFIZIELLEN Moto Guzzi-VERTRAGSHÄNDLER. DAS FAHRZEUG PROBEFAHREN, BIS DIE OPTIMALE EINSTELLUNG ERREICHT IST.

TABELLE DÄMPFEREINSTELLUNG

Die Standard-Einstellungen für die normale Fahrzeugladung werden werksseitig bestimmt

Regeling voor maximale belasting:

- (bijvoorbeeld bestuurder, passagier en bagage).

LET OP

REGISTREER DE VOORBELASTING VAN DE VEER EN DE UITREKKING VAN DE HYDRAULISCHE REMMING VAN DE SCHOKDEMPER, OP BASIS VAN DE GEBRUIKSCONDITIES VAN HET VOERTUIG. WANNEER DE BALSTING VAN DE VEER WORDT VERHOOGD, MOET OOK DE UITREKKING VAN DE HYDRAULISCHE REMMING VAN DE SCHOKDEMPER VERHOOGD WORDEN, OM TOEVALLIGE STUITERINGEN TIJDENS HET RIJDEN TE VERMIJDEN. INDIEN NODIG WENDT MEN ZICH TOT EEN OFFICIËLE Moto Guzzi DEALER. PROBEER HET VOERTUIG HERHAALDELIJK UIT OP DE WEG, TOT MEN DE OPTIMALE REGELING VERKRIJGT.

TABEL VAN DE REGELING VAN DE SCHOKDEMPER

De ijkingen van de normale belasting zijn standaard ingesteld in de fabriek

EINSTELLUNG HINTERER STOSSDÄMPFER

Technische Angabe	Beschreibung/ Wert
Vorspannung - Bedingungen bei normaler Ladung	8 Einrastungen ganz aufgedreht (soft)
Vorspannung - Bedingungen bei halber Ladung	35 Einrastungen ganz aufgedreht (soft)
Vorspannung - Bedingungen bei voller Ladung	völlig eingeschraubt
Zugstufe - Bedingungen bei normaler Ladung	14 Einrastungen aus der vollkommen geschlossenen Position der Schraube (1)
Zugstufe - Bedingungen bei halber Ladung	11 Einrastungen aus der vollkommen geschlossenen Position der Schraube (1)
Zugstufe - Bedingungen bei voller Ladung	8 Einrastungen aus der vollkommen geschlossenen Position der Schraube (1)

REGELING VAN DE ACHTERSTE SCHOKDEMPER

Kenmerk	Beschrijving / Waarde
Voorbelasting - normale belasting	8 klikken tot het volledig leeg is (soft)
Voorbelasting - gemiddelde belasting	35 klikken tot het volledig leeg is (soft)
Voorbelasting - maximale belasting	volledig vastgedraaid
Uitrekking - normale belasting	14 klikken, te beginnen van de volledig gesloten bout (1)
Uitrekking - gemiddelde belasting	11 klikken, te beginnen van de volledig gesloten bout (1)
Uitrekking - maximale belasting	8 klikken, te beginnen van de volledig gesloten bout (1)

Einstellung der Vorderradgabel (03_05, 03_06, 03_07)

Achtung

FÜR DEN ÖLWECHSEL DER VORDERGABEL UND DEN AUSTAUSCH DER ÖLDICHTRINGE WENDEN SIE SICH BITTE AN EINEN OFFIZIELLEN Moto Guzzi VERTRAGSHÄNDLER.

Bei gezogenem Vorderradbremshebel, den Lenker wiederholt hinunterdrücken, um die Gabel einige Male durchzufedern. Der Federweg muss weich resultieren und die Gabelholme dürfen keine Ölsuren aufweisen.

Den Anzug aller Organe und die Funktion der Gelenke der vorderen und hinteren Radaufhängung kontrollieren.

EINSTELLUNG GABEL

Die Standard-Einstellungen für die normale Fahrzeugladung werden werksseitig vorgenommen.

- Hydraulische Zugstufeneinstellung (rechts): 7 Klicks von maximal geschlossen (1).
- Druckstufeneinstellung (links): 7 Klicks von maximal geschlossen (2).

Regulering voorvorken (03_05, 03_06, 03_07)

LET OP

VOOR DE VERVANGING VAN DE OLIE VAN DE VOORVORK EN DE OLIEKEERRINGEN, WENDT MEN ZICH TOT EEN OFFICIËLE Moto Guzzi DEALER.

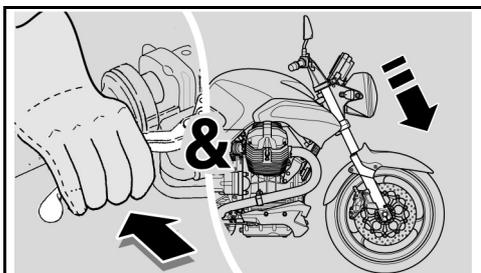
Met de hendel van de voorrem geactiveerd, drukt men herhaaldelijk op het stuur, door de vork te laten zakken. De loop moet zacht zijn, en er mogen geen oliesporen op de stangen zijn.

Controleer de sluiting van alle onderdelen en de werking van alle bewegingsplaatsen van de voorste en achterste ophanging.

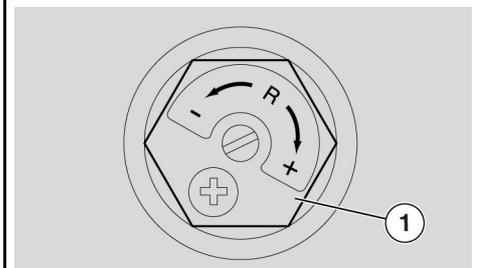
REGELING VAN DE VORK

De ijkingen van de normale belasting zijn standaard ingesteld in de fabriek.

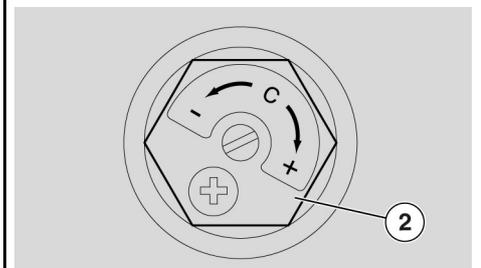
- Hydraulische regeling in uitrekking (R): 7 klikken vanaf alles gesloten (1).
- Hydraulische regeling in compressie (L): 7 klikken vanaf alles gesloten (2).



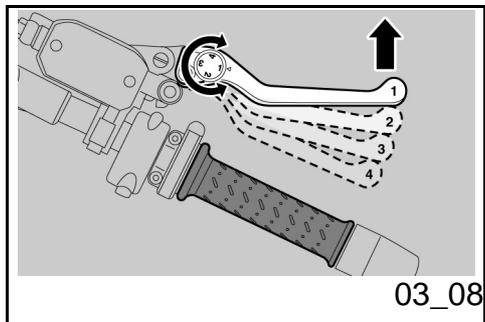
03_05



03_06



03_07



Achtung

Um die Zahl der Klicks der Einstellvorrichtung (1-2) zu zählen, immer von der härtesten Einstellung ausgehen (die Vorrichtung im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen) und maximal 15 Klicks zählen. Die Einstellvorrichtung (1-2) langsam drehen, dabei immer nur einen Einstellwert weiter stellen.

LET OP

Voor het tellen van het aantal klikken van de regelregisters (1-2), begint men steeds vanaf de meest harde instelling (volledige rotatie van het register in wijzerszin), en telt men een maximum van 15 klikken. Draai gradueel aan de regelregisters (1-2), één klik per keer.

Einstellung des Vorderradbremshelms (03_08)

Der Abstand zwischen Hebelende und Griff kann durch Drehen der Einstellschraube eingestellt werden.

Die Positionen "1" und "4" entsprechen einem ungefähren Abstand zwischen dem Hebel und dem Griff von jeweils 105 und 85 mm.

Die Positionen "2" und "3" sind Zwischenabstände.

Zur Einstellung: den Steuerhebel nach vorne rücken und die Einstellschraube solange drehen, bis die gewünschte Nummer dem Pfeil gegenüberliegt.

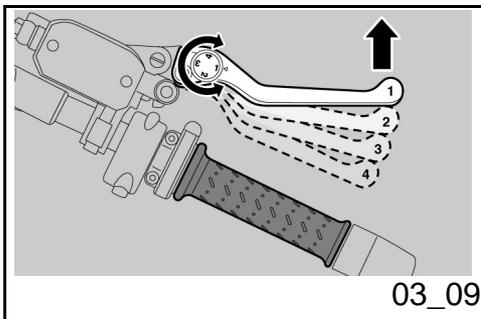
Regulering voorremhendel (03_08)

Het is mogelijk om de afstand tussen het uiteinde van de hendel en het handvat te regelen, door aan het register te draaien.

De posities "1" en "4" komen overeen met een ruw geschatte afstand, tussen het uiteinde van de hendel en het handvat, van respectievelijk 105 en 85 mm.

De posities "2" en "3" komen overeen met tussenliggende afstanden.

Voor de regulering: duw de commandohendel vooruit en draai aan het register tot het gewenste nummer wordt bereikt, dat overeenkomt met de passende pijl.



Einstellung des Kupplungshebels (03_09)

Der Abstand zwischen Hebelende und Griff kann durch Drehen der Einstellschraube eingestellt werden.

Die Positionen "1" und "4" entsprechen einem ungefähren Abstand zwischen dem Hebel und dem Griff von jeweils 105 und 85 mm.

Die Positionen "2" und "3" sind Zwischenabstände.

Zur Einstellung: den Steuerhebel nach vorne rücken und die Einstellschraube solange drehen, bis die gewünschte Nummer dem Pfeil gegenüberliegt.

Regulierung schakelhendel (03_09)

Het is mogelijk om de afstand tussen het uiteinde van de hendel en het handvat te regelen, door aan het register te draaien.

De posities "1" en "4" komen overeen met een ruw geschatte afstand, tussen het uiteinde van de hendel en het handvat, van respectievelijk 105 en 85 mm.

De posities "2" en "3" komen overeen met tussenliggende afstanden.

Voor de regulering: duw de commandohendel vooruit en draai aan het register tot het gewenste nummer wordt bereikt, dat overeenkomt met de passende pijl.

Einfahren

Das Einfahren des Motors ist von grundlegender Bedeutung für dessen spätere Lebensdauer und richtigen Betrieb. Wenn möglich auf kurvenreichen bzw. hügeligen Straßen fahren, auf denen der Motor, die Federung und die Bremsen besser eingefahren werden. Die Fahrgeschwindigkeit beim Einfahren ändern. Auf diese Weise werden die Bauteile "belastet" und anschließend durch das Abkühlen der Motorteile "entlastet".

Achtung

Inrijden

De proefperiode van de motor is fundamenteel voor het garanderen van de duur en de correcte werking. Rij indien mogelijk op wegen met veel bochten en/of hellingen, waar de motor, de ophangingen en de remmen worden onderworpen aan een meer efficiëntere proefperiode. Verander van rijnsnelheid tijdens de proefperiode. Op deze wijze kan men de werking van de onderdelen "belasten" en vervolgens "ontlasten", door de delen van de motor te koelen.

LET OP

WÄHREND DER ERSTEN EINLAUFZEIT KÖNNTE BRANDGERUCH AUS DER KUPPLUNG KOMMEN. DIES IST VÖLLIG NORMAL UND VERSCHWINDET NACH EINFAHREN DER KUPPLUNGSSCHEIBEN.

BEIM EINFAHREN BITTE DARAUF ACHTEN DIE MOTORBAUTEILE NICHT ÜBERMÄSSIG ZU BEANSPRUCHEN.

Achtung

ERST NACH DER INSPEKTION AM ENDE DER EINFahrZEIT KANN DAS FAHRZEUG DIE BESTEN LEISTUNGEN ERBRINGEN.

HET IS MOGELIJK DAT DE KOPPELING EEN LICHT VERBRANDE GEUR VERSPREIDT TIJDENS DE EERSTE GEBRUIKSPERIODE. DIT IS PERFECT NORMAAL, EN ZAL VERDWIJNEN WANNEER DE KOPPELINGSSCHIJVEN INGEREDEN ZULLEN ZIJN.

HET IS BELANGRIJK OM DE ONDERDELEN VAN DE MOTOR TIJDENS DE PROEFPERIODE TE BELASTEN, MAAR MEN MOET OPLETTEN OM NIET TE OVERDRIJVEN.

LET OP

ENKEL NADAT MEN DE SERVICEBEURT NA DE PROEFPERIODE HEEFT UITGEVOERD, VERKRIJGT MEN DE BESTE PRESTATIES VAN HET VOERTUIG.

Folgende Angaben beachten:

- Abrupte Beschleunigungen sowohl während als nach dem Einfahren vermeiden, wenn der Motor mit niedriger Drehzahl läuft.
- Auf den ersten 100 km (62 Meilen) müssen die Bremsen behutsam betätigt und plötzliche oder längere Bremsvorgänge vermieden werden. Damit wird ein richtiges Einlaufen des Abriebmaterials der Bremsbeläge an der Bremsscheibe

Men moet zich houden aan de volgende indicaties:

- Versnel niet bruusk en volledig wanneer de motor aan een laag regime werkt, tijdens en na de proefperiode.
- Tijdens de eerste 100 km (62 mijl) handelt men voorzichtig op de remmen, en vermijdt men om bruusk en lang te remmen. Dit om een correcte stabilisatie van het wrijvingsmateriaal van de pastilles

ermöglicht.



BEI DER VORGESEHENEN KILOMETERZAHL DIE IN DER TABELLE "ENDE EINFahrZEIT" IM ABSCHNITT WARTUNGSPROGRAMM VORGESEHENEN ARBEITEN BEI EINEM OFFIZIELLEN Moto Guzzi-VERTRAGSHÄNDLER AUSFÜHREN LASSEN, UM SCHÄDEN AN PERSONEN ODER AM FAHRZEUG ZU VERMEIDEN.

op de remschijf toe te staan.



BIJ DE VOORZIENE KILOMETERSTAND LAAT MEN BIJ EEN OFFICIËL Moto Guzzi DEALER DE CONTROLES UITVOEREN DIE VOORZIEN ZIJN IN DE TABEL VAN HET "EINDE VAN DE PROEFPERIODE" VAN HET DEEL VAN HET GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD, OM LETSELS AAN ZICHZELF OF ANDEREN, OF SCHADE AAN HET VOERTUIG TE VOORKOMEN.

Parken

Die Auswahl des Parkplatzes ist sehr wichtig. Halten Sie sich dabei an die Verkehrszeichen und an die nachfolgend beschriebenen Anweisungen.

Achtung

DAS FAHRZEUG AUF FESTEM BODEN PARKEN, UM ZU VERMEIDEN, DASS ES UMFÄLLT.

DAS FAHRZEUG NICHT AN MAUERN ANLEHNEN UND NICHT AUF DEN BODEN LEGEN.

SICHERSTELLEN, DASS DAS FAHRZEUG, UND BESONDERS DIE HEISSEN TEILE, KEINE GEFAHR FÜR

Parkeren

De keuze van de parkeerzone is zeer belangrijk, en de verkeerstekens en de volgende aanduidingen moeten gerespecteerd worden.

LET OP

PARKEER HET VOERTUIG OP EEN VASTE EN VLAKKE ONDERGROND, ZODAT HET NIET VALT.

LAAT HET VOERTUIG NIET STEUNEN TEGEN MUREN, EN LEG HET NIET OP DE GROND.

CONTROLEER OF HET VOERTUIG, EN VOORAL DE GLOEIEND HETE DELEN ERVAN, NIET GEVAARLIJK ZIJN VOOR

PERSONEN UND KINDER DARSTELLEN. DAS FAHRZEUG BEI LAUFENDEM MOTOR ODER BEI ZÜNDSCHLÜSSEL IM ZÜNDSCHLOSS NICHT UNBEAUF SICHTIGT LASSEN.

Achtung

BEIM FALLEN ODER STARKER NEIGUNG DES FAHRZEUGES KÖNNTE KRAFTSTOFF HERAUSFLIESEN.

DER FÜR DEN ANTRIEB IN VERBRENNUNGSMOTOREN BENUTZTE KRAFTSTOFF IST EXTREM ENTFLAMMBAR UND KANN UNTER BESTIMMTEN UMSTÄNDEN EXPLOSIV WORDEN.



WEDER DAS EIGENE NOCH DAS BEIFÄHRERGEWICHT AUF DEN SEITENSTÄNDER VERLAGERN.

Katalysator

Das Fahrzeug ist mit einem Schalldämpfer mit Drei-Wege-Metallkatalysator "Platinum - Palladium - Rhodium" ausgestattet.

Diese Vorrichtung hat die Aufgabe die in den Abgasen vorhandenen CO (Kohlenmonoxid) und HC (Kohlenwasserstoffe) zu oxydieren

PERSONEN EN KINDEREN. LAAT HET VOERTUIG NIET ONBEWAAKT ACHTER MET DE MOTOR AAN, OF MET DE SLEUTEL IN DE ONTSTEKINGSSCHAKELAAR.

LET OP

HET VALLEN OF DE EXCESSIEVE HELLING VAN HET VOERTUIG KUNNEN HET UITSTROMEN VAN BRANDSTOF VEROORZAKEN.

DE BRANDSTOF DIE WORDT GEBRUIKT VOOR DE AANDRIJVING VAN DE ONTPLOFFINGSMOTOR IS UITERST BRANDBAAR, EN KAN EXPLOSIEF WORDEN IN BEPAALDE OMSTANDIGHEDEN.



BELAST DE LATERALE STANDAARD NIET MET UW GEWICHT OF DAT VAN DE PASSAGIER.

Katalysator

Het voertuig is uitgerust met een knaldemper met metalen katalysator van het type "trivalent met platina - palladium - rodium".

Dit mechanisme heeft als taak om de CO (koolmonoxide) en de HC (onverbrande koolwaterstof) te oxideren die aanwezig zijn

und jeweils in Kohlendioxid und Wasserdampf umzuwandeln.



NICHT IN DER NÄHE VON TROCKENEM GRAS ODER AN FÜR KINDER LEICHT ZUGÄNGLICHEN STELLEN PARKEN, DA DER KATALYSATOR BEIM EINSATZ SEHR HOHE TEMPERATUREN ERREICHT; BITTE ACHT GEBEN UND JEGLICHEN KONTAKT VERMEIDEN, BEVOR DIE TEILE ABGEKÜHLT SIND.

KEIN BLEIHALTIGES BENZIN VERWENDEN, DA ES ZUR ZERSTÖRUNG DES KATALYSATORS FÜHREN KANN

ANMERKUNG

ÄNDERUNGEN AM AUSPUFFSYSTEM SIND VERBOTEN.

in het uitlaatgas, door ze respectievelijk om te zetten in kooldioxide en waterdamp.

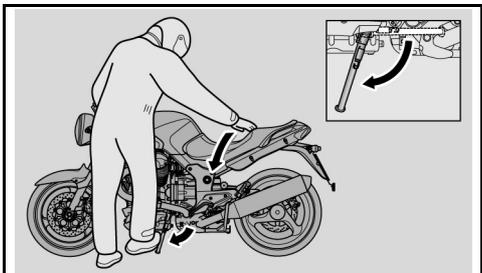


VERMIJDT OM HET VOERTUIG TE PARKEREN IN DE BUURT VAN DROGE STRUIKGEWASSEN OF VAN PLAATSEN DIE BEREIKBAAR ZIJN DOOR KINDEREN, OMDAT DE KATALYTISCHE UITLAAT TIJDENS HET GEBRUIK ZEER HOGE TEMPERATUREN BEREIKT; LET DUS ZEER GOED OP EN VERMIJDT EENDER WELK CONTACT, VÓÓR ZE HELEMAAL AFGEKOELD IS.

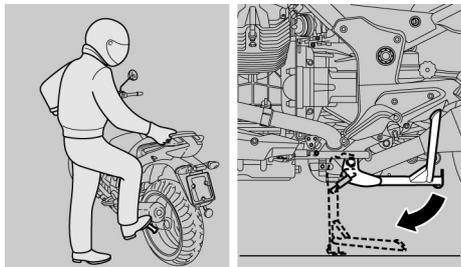
GEBRUIK GEEN BENZINE MET LOOD, OMDAT ZO DE KATALYSATOR WORDT VERNIETIGD.

N.B.

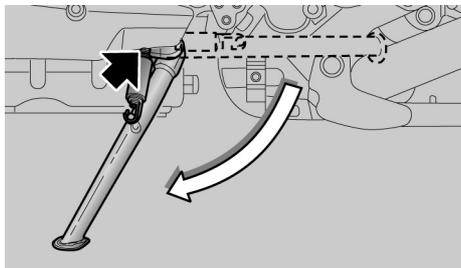
HET IS VERBODEN OM TE KNOEIEN AAN HET UITLAATSYSTEEM.



03_10



03_11



03_12

Ständer (03_10, 03_11, 03_12, 03_13, 03_14)



DER SEITEN- UND DER HAUPTSTÄNDER (WO VORGESEHEN) SOLLTEN SICH FREIGÄNGIG BEWEGEN, GEGEBENENFALLS DAS GELENK SCHMIEREN.

SEITENSTÄNDER

Wurde zur Ausführung eines Manövers (z.B. Bewegung des Fahrzeuges) der Seitenständer hochgeklappt, ist zum Aufbocken des Fahrzeuges auf den Ständer wie folgt vorzugehen:

- Den linken Griff umfassen und die rechte Hand oben auf dem Heckteil legen.
- Den Seitenständer mit dem rechten Fuß bis zur maximalen Ausklappstellung drücken.
- Das Fahrzeug solange neigen, bis der Ständer am Boden zur Auflage kommt.
- Den Lenker ganz nach links einschlagen.

Achtung

SICHERSTELLEN, DASS DAS FAHRZEUG STABIL GELAGERT IST.

Standaard (03_10, 03_11, 03_12, 03_13, 03_14)



DE LATERALE EN CENTRALE STANDAARD (WAAR VOORZIEN) MOETEN VRIJ DRAAIEN, VET EVENTUEEL HET KNOOPPUNT IN.

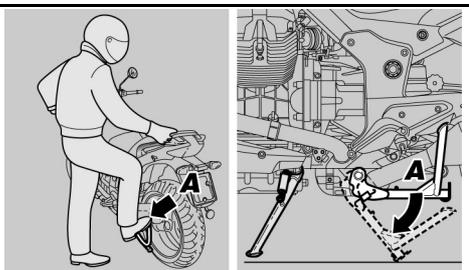
LATERALE STANDAARD

Wanneer men voor eender welk manoeuvre (bijvoorbeeld het verplaatsen van het voertuig), de standaard moet dichtklappen, handelt men als volgt voor het herplaatsen van het voertuig op de standaard:

- Grijp het linker handvat vast en laat de rechter hand steunen op het achterste bovenste deel van het voertuig.
- Duw de laterale standaard helemaal uit met de rechter voet.
- Laat het voertuig hellen tot de standaard op de grond komt.
- Draai het stuur volledig naar links.

LET OP

CONTROLEER DE STABILITEIT VAN HET VOERTUIG.



03_13

Im Seitenständer ist ein Sicherheitsschalter integriert, der dazu dient den Betrieb des Motor bei eingeschaltetem Gang und heruntergeklapptem Seitenständer zu verhindern bzw. zu unterbrechen.

Op de laterale standaard is een veiligheidsschakelaar geïnstalleerd die de werking van de motor belet of onderbreekt wanneer er geschakeld is, en wanneer de laterale standaard uitgeklapt is.

HAUPTSTÄNDER (WO VORGEGEHN)

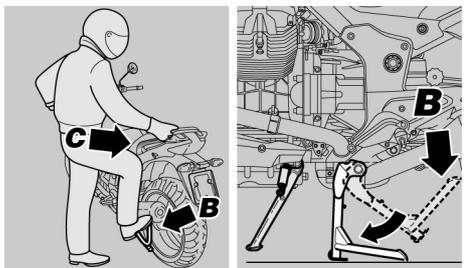
- Den linken Griff und den Aufbockgriff umfassen.



DEN SEITENSTÄNDER MIT DEM RECHTEN FUSS BIS ZUR MAXIMALEN AUSKLAPPSTELLUNG DRÜCKEN, UM DAS FALLEN ODER UMKIPPEN DES FAHRZEUGES ZU VERMEIDEN.



DUW OP DE LATERALE STANDAARD MET DE RECHTER VOET, DOOR HEM VOLLEDIG UIT TE KLAPPEN, OM TE VERMIJDEN DAT HET VOERTUIG VALT OF OMSLAAT WANNEER HET NIET GEBALANCEERD IS.



03_14

- Den Hebel des Hauptständers herunterdrücken (Pos. A), bis er mit dem Boden in Kontakt kommt.



VORSICHTIG VORGEHEN.

DAS AUFBOCKEN DES FAHRZEUGES AUF DEM HAUPTSTÄNDER KÖNNTE

- Duw op de hendel van de centrale standaard (Pos. A) en laat het op de grond steunen.



HANDEL VOORZICHTIG.

DE HANDELING VAN HET PLAATSEN VAN HET VOERTUIG OP DE CENTRALE

SICH WEGEN DES ERHEBLICHEN FAHRZEUGGEWICHTS ALS SCHWIERIG ERWEISEN. DEN GRIFF UND DEN AUFBOCKGRIFF NUR NACH POSITIONIERUNG DES FAHRZEUGES AUF DEM STÄNDER LOSLASSEN.

- Das eigene Gewicht auf den Hebel (Pos. B) des Seitenständers und gleichzeitig das Gleichgewicht nach hinten (Pos. C) verlagern .
- Den Seitenständer hochklappen

STANDAARD KAN MOEILIK ZIJN ALS GEVOLG VAN HET AANZIENLIJKE GEWICHT VAN HET VOERTUIG. LAAT HET HANDVAT EN DE HANDGREEP SLECHTS LOS WANNEER HET VOERTUIG OP DE STANDAARD IS GEPLAATST.

- Laat het gewicht rusten op de hendel (Pos. B) van de centrale standaard, en verplaats gelijktijdig het zwaartepunt naar de achterkant (Pos. C) van het voertuig.

Laat de centrale standaard terugkeren

Empfehlungen zum Diebstahlschutz

Achtung

FALLS EINE BREMSSCHEIBENBLOCKIERVORRICHTUNG VERWENDET WIRD, IST DIESE VOR FAHRTANTRITT ZU ENTFERNEN. DIE NICHTEINHALTUNG DIESER HINWEISES KÖNNTE SCHWERE SCHÄDEN AN DER BREMSANLAGE VERURSACHEN UND ZU UNFÄLLEN FÜHREN, DIE SCHWERE VERLETZUNGEN ODER SOGAR DEN TOD BEDINGEN KÖNNTEN.

Tips tegen diefstal

LET OP

WANNEER MEN EEN SCHIJFBLOKKERINGSMECHANISME GEBRUIKT, LET MEN ZEER GOED OP OM HET TE VERWIJDEREN VOORALEER MEN MET HET VOERTUIG GAAT RIJDEN. HET NIET RESPECTEREN VAN DEZE WAARSCHUWING KAN ERNSTIGE SCHADE VEROORZAKEN AAN DE REMINSTALLATIE EN ONGELUKKEN VEROORZAKEN, MET LETSELS EN ZELFS DE DOOD ALS GEVOLG.

NIE den Zündschlüssel im Zündschloss stecken lassen und immer das Lenkerschloss verwenden. Das Fahrzeug in einem sicheren Ort, lieber in einer Garage oder beaufsichtigtem Parkplatz, parken. Falls möglich einen zusätzlichen Diebstahlschutz verwenden. Prüfen, dass die Fahrzeugdokumente in Ordnung sind und die Kfz-Steuer bezahlt wurde. Den eigenen Namen und Anschrift sowie die Telefonnummer auf dieser Seite eintragen, so dass der Eigentümer im Fall eines Wiederauffindens des Fahrzeugs nach einem Diebstahl schnell identifiziert werden kann.

Laat de ontstekingsleutel NOOIT achter op het voertuig, en gebruik steeds het stuurslot. Parkeer het voertuig op een veilige plaats, indien mogelijk in een garage of een bewaakte plaats. Gebruik indien mogelijk een extra antidiefstalmechanisme. Controleer of de documenten en de verkeersbelasting in orde zijn. Schrijf uw gegevens en telefoonnummer op deze pagina, om de identificatie van de eigenaar te vergemakkelijken in geval van het terugvinden van het voertuig na diefstal.

NAAM:

.....

VOORNAAM:

.....

NACHNAME:

.....

VORNAME:

.....

ADRES:

.....

ANSCHRIFT:

.....

TELEFOONNUMMER:

.....

TELEFOONNUMMER:

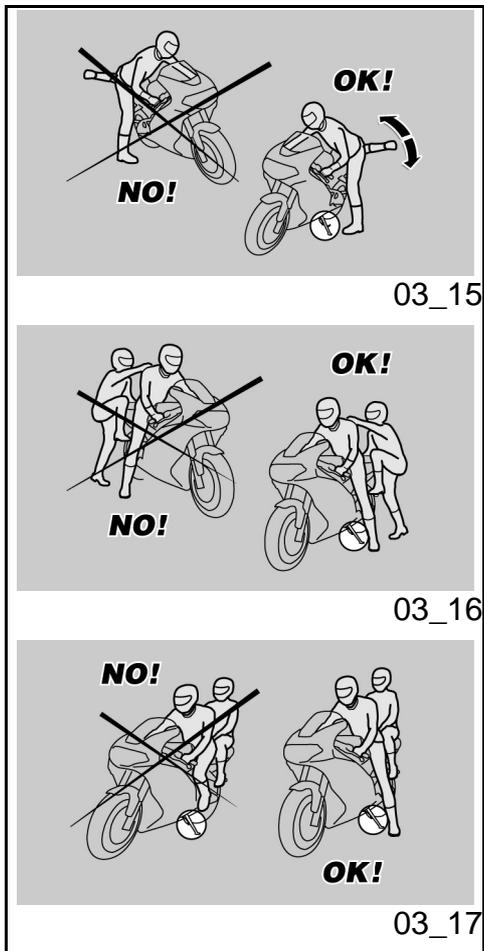
.....

WAARSCHUWING

**IN VEEL GEVALLEN WORDEN
GESTOLEN VOERTUIGEN
GEÏDENTIFICEERD DOOR MIDDEL VAN
DE GEGEVENS IN HET GEBRUIKS- EN
ONDERHOUDSBOEKJE.**

Hinweis

**IN VIELEN FÄLLEN KÖNNEN
GESTOHLENE FAHRZEUGE ANHAND
DER ANGABEN IN DER
BEDIENUNGS-/WARTUNGSANLEITUNG
IDENTIFIZIERT WERDEN.**



03_15

03_16

03_17

Grund-Sicherheitsvorschriften **Basis veiligheidsnormen** (03_15, 03_16, 03_17, 03_18, 03_19) (03_15, 03_16, 03_17, 03_18, 03_19)

Die nachfolgenden Anweisungen sind strikt zu beachten, da sie zum Zwecke der Sicherheit dienen, um Schäden an Personen, Sachen oder am Fahrzeug zu vermeiden, die durch Fallen des Fahrers oder Beifahrers und/oder Umkippen des Fahrzeuges verursacht werden.

Beim Auf- und Absteigen soll man sich frei bewegen können und keine Sachen in den Händen tragen (Gegenstände, Helm, Handschuhe oder Brillen).

Nur auf der linken Seite und bei heruntergeklapptem Seitenständer auf- und absteigen.

Der Seitenständer wurde dafür konzipiert das Fahrzeuggewicht nur mit wenig Ladung, ohne Fahrer und Beifahrer, zu halten.

Das Aufsteigen in Fahrposition mit dem Fahrzeug auf den Seitenständer gelagert ist nur gestattet, um das Fallen oder Umkippen zu vermeiden. Das Fahrer- und Beifahrergewicht sollen nicht auf den Seitenständer gelagert werden.

Beim Auf- und Absteigen könnte das Fahrzeug aus dem Gleichgewicht geraten

Schenk maximaal aandacht aan de volgende veiligheidsaanduidingen, omdat ze opgesteld zijn om letsels aan personen, schade aan voorwerpen of het voertuig te vermijden, die afkomstig zijn doordat de bestuurder of de passagier vallen, en/of van het vallen of omslaan van het voertuig zelf.

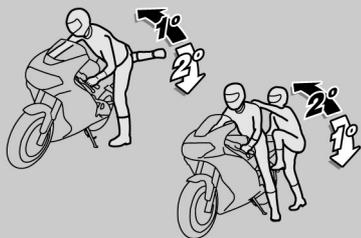
Het op- en afstappen van het voertuig moet gebeuren met een totale bewegingsvrijheid en zodat de handen niet worden gehinderd (voorwerpen, niet gedragen helm of handschoenen of bril).

Men moet steeds opstappen en afstappen aan de linker kant van het voertuig, en enkel wanneer de laterale standaard uitgeklapt is.

De standaard is ontworpen om het gewicht van het voertuig met een minimum last te steunen, zonder bestuurder en passagier.

Het opstappen in de rijpositie wanneer het voertuig op de laterale standaard staat, is enkel toegestaan om de mogelijkheid te voorkomen dat het valt, en de laterale standaard is niet voorzien om het gewicht van de bestuurder en de passagier te dragen.

Tijdens het op- of afstappen kan het gewicht



03_18



03_19

und dadurch fallen oder umkippen.

Achtung

DER FAHRER SOLL IMMER ALS ERSTER AUF- UND ALS LETZTER ABSTEIGEN, DA ER DAS GLEICHGEWICHT DES FAHRZEUGES UND DESSEN STABILITÄT BEIM AUF- UND ABSTEIGEN DES BEIFAHRERS MANÖVRIEREN SOLL

Ausserdem soll sich der Beifahrer beim Auf- und Absteigen vorsichtig bewegen, um das Fahrzeug und den Fahrer nicht aus dem Gleichgewicht zu bringen.

Achtung

DER FAHRER SOLL DEM BEIFAHRER BEIBRINGEN, WIE ER AUF DAS FAHRZEUG STEIGEN BZW. VOM FAHRZEUG ABSTEIGEN SOLL.

ZUM AUF- UND ABSTEIGEN DES BEIFAHRERS IST DAS FAHRZEUG MIT ENTSPRECHENDEN FUSSRASTEN VERSEHEN. DER BEIFAHRER SOLL SICH BEIM AUF- UND ABSTEIGEN IMMER AUF DIE LINKE FUSSRASTE STÜTZEN.

UM AUS DEM FAHRZEUG ABZUSTEIGEN, NICHT HERUNTERSPRINGEN ODER DIE FÜSSE ZUM BODEN AUSSTRECKEN. IN BEIDEN FÄLLEN KÖNNTE DIE FAHRZEUGSTABILITÄT

van het voertuig evenwichtsverlies veroorzaken, met als gevolg de mogelijkheid op het vallen en het omslaan.

LET OP

DE BESTUURDER MOET STEEDS EERTS OP HET VOERTUIG STAPPEN EN ALS LAATSTE AFSTAPPEN, EN HIJ ZORGT VOOR HET EVENWICHT EN DE STABILITEIT TIJDENS HET OP- EN AFSTAPPEN VAN DE PASSAGIER

Bovendien moet de passagier voorzichtig op- en afstappen om het voertuig en de passagier niet uit evenwicht te brengen.

LET OP

DE PILOOT MOET DE PASSAGIER OP DE HOOGTE BRENGEN VAN HOE MEN MOET OP- EN AFSTAPPEN.

HET VOERTUIG IS VOORZIEN VAN SPECIALE VOETENSTEUNEN VOOR DE PASSAGIER, VOOR HET OP- EN AFSTAPPEN. DE PASSAGIER MOET STEEDS DE LINKER VOETENSTEUN GEBRUIKEN VOOR HET OP- EN AFSTAPPEN.

NIET AFSTAPPEN OF PROBEREN OM AF TE STAPPEN DOOR VAN HET VOERTUIG TE SPRINGEN OF HET BEEN UIT TE STREKKEN OM DE GROND TE RAKEN. IN BEIDE GEVALLEN Zouden HET EVENWICHT EN DE STABILITEIT VAN

BEEINTRÄCHTIGT WERDEN.

Achtung

DAS GEPÄCK ODER IM HECK BEFESTIGTE GEGENSTÄNDE KÖNNEN BEIM AUF- ODER ABSTEIGEN EIN HINDERNIS DARSTELLEN.

HIERZU DAS RECHTE BEIN SCHWUNGVOLL ÜBER DEN HINTERTEIL (HECKVERKLEIDUNG ODER GEPÄCK) HEBEN, OHNE DAS FAHRZEUG AUS DEM GLEICHGEWICHT ZU BRINGEN.

AUFSTEIGEN

- Den Lenker richtig halten und auf das Fahrzeug steigen ohne das eigene Gewicht auf den Seitenständer zu verlagern.

Achtung

SOLLTE ES NICHT MÖGLICH SEIN BEIDE FÜSSE AUF DEN BODEN ZU STELLEN, NUR DEN RECHTEN AUFSETZEN (BEI VERLUST DES GLEICHGEWICHTS IST DIE LINKE SEITE DURCH DEN SEITENSTÄNDER "GESCHÜTZT") UND DEN LINKEN FUSS BEREITHALTEN.

HET VOERTUIG GESCHAAD KUNNEN WORDEN.

LET OP

DE BAGAGE EN DE OP DE ACHTERKANT VAN HET VOERTUIG VASTGEMAAKTE DELEN KUNNEN HINDERLIJK ZIJN TIJDENS HET OP- EN AFSTAPPEN.

IN ELK GEVAL MOET MEN EEN GOED GECONTROLEERDE BEWEGING VAN HET RECHTER BEEN VOORZIEN EN UITVOEREN, DIE DE ACHTERKANT VAN HET VOERTUIG MOET VERMIJDEN EN OVERTREFFEN (ACHTERSTUK EN BAGAGE), ZONDER DAT HET VOERTUIG UIT EVENWICHT WORDT GEBRACHT.

OPSTAPPEN

- Grijp correct het stuur vast en stap op het voertuig zonder uw gewicht op de laterale standaard te laten rusten.

LET OP

WANNEER MEN NIET MET BEIDE VOETEN DE GROND RAAKT, STEUNT MEN OP DE RECHTER VOET (IN GEVAL VAN EVENWICHTSVERLIES IS DE LINKER KANT "BESCHERMD" DOOR DE LATERALE STANDAARD), EN HOUDT MEN DE LINKER VOET KLAAR OM TE STEUNEN.

- Beide Füße auf den Boden stellen und das Fahrzeug in Fahrposition bringen und im Gleichgewicht halten.

Achtung

VON DER FAHRPOSITION AUS SOLL DER FAHRER WEDER DIE BEIFAHNER-FUSSRASTEN HERUNTERKLAPPEN NOCH DIES VERSUCHEN, DA DIES DAS GLEICHGEWICHT UND STABILITÄT DES FAHRZEUGES BEEINTRÄCHTIGEN KÖNNTE.

- Der Beifahrer soll beide Beifahrer-Fußrasten herunterklappen.
- Dem Beifahrer beibringen, wie er auf das Fahrzeug steigen soll.
- Mit dem linken Fuß auf den Seitenständer drücken und diesen völlig einklappen.

ABSTEIGEN

- Einen Parkplatz suchen.
- Das Fahrzeug abstellen.



SICHERSTELLEN,

DASS

DER

- Laat beide voeten op de grond steunen, plaats het voertuig recht vooruit, en hou het in evenwicht.

LET OP

DE BESTUURDER MAG OF MAG NIET PROBEREN OM DE VOETENSTEUN VAN DE PASSAGIER UIT TE KLAPPEN TIJDENS HET RIJDEN, DIT ZOU HET EVENWICHT EN DE STABILITEIT VAN HET VOERTUIG KUNNEN SCHADEN.

- De passagier moet beide voetensteunen van de passagier uitklappen.
- Leg de passagier uit hoe men op het voertuig moet stappen.
- Handel met de linker voet op de laterale standaard, en klap deze volledig in.

AFSTAPPEN

- Kies de zone voor het parkeren.
- Leg het voertuig stil.



CONTROLEER OF HET TERREIN VOOR

**PARKPLATZ FREI UND DER BODEN
FEST UND EBEN IST.**

- Mit der Ferse des linken Fußes den Seitenständer bis zur maximalen Ausklappstellung herunterdrücken.

Achtung

SOLLTE ES NICHT MÖGLICH SEIN BEIDE FÜSSE AUF DEN BODEN ZU STELLEN, NUR DEN RECHTEN AUFSETZEN (BEI VERLUST DES GLEICHGEWICHTS IST DIE LINKE SEITE DURCH DEN SEITENSTÄNDER "GESCHÜTZT") UND DEN LINKEN FUSS BEREITHALTEN.

- Beide Füße auf den Boden stellen und das Fahrzeug in Fahrposition im Gleichgewicht halten.
- Dem Beifahrer beibringen, wie er vom Fahrzeug absteigen soll.



**GEFAHR VON FALLEN ODER UMKIPPEN.
SICHERSTELLEN, DASS DER
BEIFAHRER ABGESTIEGEN IST.
DAS EIGENE GEWICHT NICHT AUF DEN
SEITENSTÄNDER VERLAGERN.**

HET PARKEREN VRIJ, VAST EN VLAK IS.

- Met de linker hiel handelt men op de laterale standaard, en klapt men deze volledig uit.

LET OP

WANNEER MEN NIET MET BEIDE VOETEN DE GROND RAAKT, STEUNT MEN OP DE RECHTER VOET (IN GEVAL VAN EVENWICHTSVERLIES IS DE LINKER KANT "BESCHERMD" DOOR DE LATERALE STANDAARD), EN HOUDT MEN DE LINKER VOET KLAAR OM TE STEUNEN.

- Plaats beide voeten op de grond, en hou het voertuig in evenwicht in de rijrichting.
- Leg de passagier uit hoe men van het voertuig moet stappen.



**GEVAAR OP VALLEN OF OMSLAAN.
CONTROLEER OF DE PASSAGIER VAN
HET VOERTUIG IS GESTAPT.
LAAT HET EIGEN GEWICHT NIET OP DE
LATERALE STANDAARD RUSTEN.**

- Das Fahrzeug so lange neigen, bis der Ständer am Boden zur Auflage kommt.
- Den Lenker richtig greifen und vom Motorrad heruntersteigen.
- Den Lenker ganz nach links einschlagen.
- Die Beifahrer-Fußrasten einklappen.



SICHERSTELLEN, DASS DAS FAHRZEUG STABIL GELAGERT IST.

- Hel het voertuig tot de standaard de grond raakt.
- Grijp correct het stuur vast, en stap van het voertuig.
- Draai het stuur volledig naar links.
- Klap de voetensteunen van de passagier dicht.



CONTROLEER DE STABILITEIT VAN HET VOERTUIG.

1200 sport



Kap. 04
Wartung

Hst. 04
Onderhoud

Vorwort

Normalerweise können planmäßige Wartungsarbeiten vom Benutzer selber ausgeführt werden. Manchmal sind aber hierzu Spezialvorrichtungen und technische Fachkenntnisse erforderlich.

Für die regelmäßige Wartung, Kundendienstleistungen oder technische Beratung wenden Sie sich bitte an einen offiziellen Moto Guzzi Vertragshändler, der einen aufmerksamen und prompten Servicedienst gewährleistet.

Hinweis

DIESES FAHRZEUG IST DAFÜR VORBEREITET EVENTUELLE BETRIEBSSTÖRUNGEN IN REALZEIT ZU ERKENNEN, DIE VOM ELEKTRONISCHEN STEUERGERÄT GESPEICHERT WERDEN.

JEDESMAL WENN DAS ZÜNDSCHLOSS AUF ON GESTELLT WIRD, SCHALTET SICH DIE KONTROLLLAMPE "ALARM" AUF DEM ARMATURENBRETT CA. DREI SEKUNDEN LANG EIN.

Premisse

Normaal gezien kunnen de gewone onderhoudshandelingen uitgevoerd worden door de gebruiker, en soms kan het nodig zijn om de specifieke gereedschappen te gebruiken en om over technische kennis te beschikken.

In geval van periodiek onderhoud en wanneer men assistentie of technisch advies nodig heeft, wendt men zich tot een Officiële Moto Guzzi Dealer, die een zorgvuldige en bekommerde service zal garanderen.

WAARSCHUWING

DIT VOERTUIG IS VOORZIEN VOOR HET ONMIDDELIJK ONTDEKKEN VAN EVENTUELE ONREGELMATIGHEDEN IN VERBAND MET DE WERKING, DIE OPGESLAAN WORDEN IN DE ELEKTRONISCHE CENTRALE.

ELKE KEER MEN DE ONTSTEKINGSSCHAKELAAR IN POSITIE "ON" PLAATST, LICHT DE CONTROLELAMP "ALARM" OP HET DASHBOARD OP VOOR ONGEVEER DRIE SECONDEN.

Ölstandkontrolle (04_01, 04_02)

Den Motorölstand regelmäßig kontrollieren und alle 10000 km (6250 Meilen) wechseln.

Für die Kontrolle:



DIE KONTROLLE DES MOTORÖLSTANDES SOLL BEI WARMEM MOTOR UND NICHT EINGESCHRAUBTEM MESSSTAB (1) AUSGEFÜHRT WERDEN.

WIRD DIE ÖLSTANDKONTROLLE BEI KALTEM MOTOR AUSGEFÜHRT, KÖNNTE DAS ÖL VORLÄUFIG UNTER DEM "MIN"-NIVEAU SINKEN.

DIES STELLT KEIN PROBLEM DAR, ES SEI DENN DIE ALARM-KONTROLLLAMPE UND DAS ICON MOTORÖLDRUCK AM DISPLAY LEUCHTEN GLEICHZEITIG AUF.

Achtung

UM DEN MOTOR ANZUWÄRMEN UND DAS MOTORÖL IN BETRIEBSTEMPERATUR ZU BRINGEN, DEN MOTOR NICHT IM LEERLAUF BEI STILLSTEHENDEM FAHRZEUG LAUFEN LASSEN.

RICHTIG WÄRE ES EINE KONTROLLE NACH EINER REISE ODER EINER FAHRT VON CA. 15 KM (10 MEILEN) AUF EINER LANDSTRASSE AUSZUFÜHREN

Controle oliepeil (04_01, 04_02)

Controleer regelmatig het peil van de motorolie, vervang ze elke 10000 km (6250mijl).

Voor de controle:



DE CONTROLE VAN HET PEIL VAN DE MOTOROLIE MOET UITGEVOERD WORDEN BIJ WARME MOTOR EN MET NIET VASTGEDRAAIDE (1) STAAF.

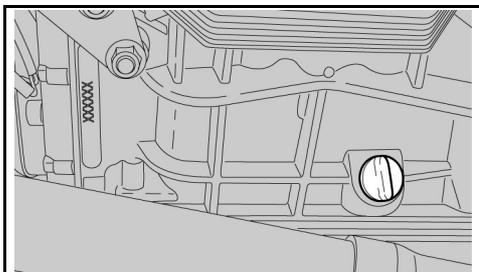
WANNEER MEN DE CONTROLE VAN HET PEIL VAN DE MOTOROLIE BIJ KOUDE MOTOR UITVOERT, KAN DE OLIE TIJDELIJK ONDER HET "MIN" PEIL DALEN.

DIT VORMT GEEN ENKEL PROBLEEM, MITS DE CONTROLELAMP VAN HET ALARM EN DE ICOON VAN DE DRUK VAN DE MOTOROLIE OP HET DISPLAY NIET TEGELIJK OPLICHTEN.

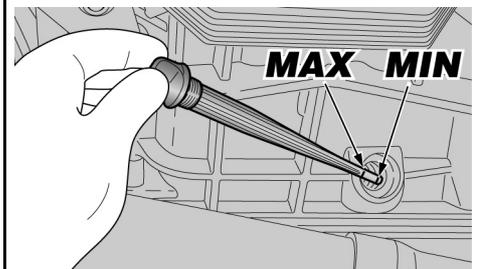
LET OP

OM DE MOTOR OP TE WARMEN EN DE MOTOROLIE OP WERKTEMPERATUUR TE BRENGEN, LAAT MEN DE MOTOR NIET WERKEN AAN HET MINIMUM TOERENTAL WANNEER HET VOERTUIG STIL STAAT.

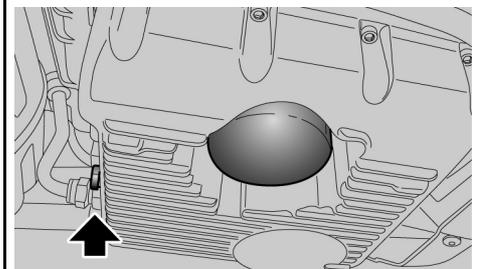
DE CORRECTE PROCEDURE VOORZIET



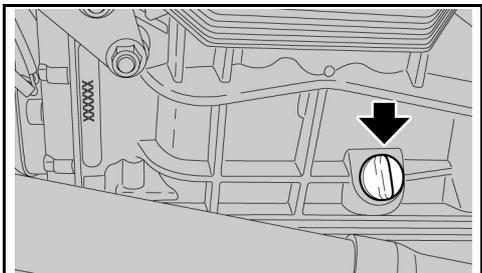
04_01



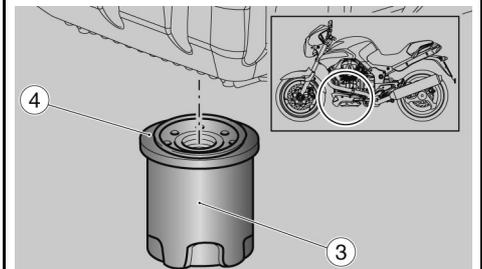
04_02



04_03



04_04



04_05

(GENÜGT, UM DAS MOTORÖL IN BETRIEBSTEMPERATUR ZU BRINGEN)

- Den Motor abstellen.
- Das Fahrzeug mit beiden Rädern auf den Boden, in aufrechter Stellung halten.
- Die Öl-Einfüllschraube/ Messstab (1) ausschrauben.
- Den Ölmesstab (1) säubern und ohne einzuschrauben wiedereinführen.
- Herausziehen und den Ölpegelstand prüfen.
- Der Füllstand ist dann richtig, wenn er ca. beim "MAX"-Pegel liegt.

HET UITVOEREN VAN DE CONTROLE NA EEN REIS, OF NADAT MEN ONGEVEER 15 KM (10 MIJL) HEEFT AFGELEGD BUITEN DE STAD (VOLDOENDE OM DE MOTOROLIE OP TEMPERATUUR TE BRENGEN).

- Leg de motor stil.
- Hou het voertuig in verticale positie met de twee wielen op de grond.
- Draai de afvoerprop / peilstaaf van de olie los (1).
- Reinig de oliepeilstaaf (1), plaats ze opnieuw, maar draai ze niet vast.
- Verwijder ze opnieuw en controleer het oliepeil.
- Het peil is correct wanneer ongeveer het "MAX" peil wordt bereikt.

Nachfüllen von öl



UM SCHWERE MOTORSCHÄDEN ZU VERMEIDEN, NIEMALS DIE MARKIERUNG "MAX" ÜBER- UND DIE MARKIERUNG "MIN" UNTERSCHREITEN.



OVERSCHRIJDT DE MARKERING «MAX» NIET, EN LAAT HET NIET ONDER DE MARKERING «MIN» KOMEN, OM GEEN ERNSTIGE SCHADE AAN DE MOTOR TE VEROOZAKEN.

Falls erforderlich, den Motorölstand auf den vorgeschriebenen Stand bringen:

- Die Einfüllschraube (1) lösen und abnehmen.



NIEMALS ADDITIVE ODER ANDERE SUBSTANZEN DEM ÖL HINZUFÜGEN.

Indien nodig herstelt men het peil van de motorolie:

- Draai de toevoerdop los en verwijder hem (1).



VOEG GEEN ADDITIEVEN OF ANDERE STOFFEN AAN DE OLIE TOE.

Falls Trichter oder ähnliche Hilfsmittel verwendet werden, sicherstellen, dass diese vollkommen sauber sind.

WANNEER EEN TRECHTER OF IETS ANDERS WORDT GEBRUIKT, MOET DEZE PERFECT GEREINIGD WORDEN.

Achtung

ÖL GUTER QUALITÄT MIT VISKOSITÄT 10W - 60 VERWENDEN.

LET OP

GEBRUIK OLIE VAN GOEDE KWALITEIT, MET 10W - 60 GRADATIE.

Nachfüllen, bis der festgelegte Ölpegel erreicht wurde.

Vul bij door het juiste peil te herstellen.

Ölwechsel (04_03, 04_04, 04_05)



DIE FÜR DEN MOTORÖLWECHSEL UND FILTERTAUSCH AUSZUFÜHRENDEN ARBEITEN KÖNNTEN FÜR EINEN LAIEN KOMPLIZIERT SEIN.

Olie vervangen (04_03, 04_04, 04_05)



DE HANDELINGEN VOOR DE VERVANGING VAN DE MOTOROLIE EN DE MOTOROLIEFILTER, Zouden MOEILIK EN INGEWIKKELD KUNNEN

BEI BEDARF, WENDEN SIE SICH BITTE AN EINEN OFFIZIELLEN MOTO GUZZI-VERTRAGSHÄNDLER.

MÖCHTE MAN DIESE ARBEITEN TROTZDEM ALLEINE AUSFÜHREN, BITTE FOLGENDE ANWEISUNGEN BEACHTEN.

Den Motorölstand regelmäßig kontrollieren und alle 10000 km (6250 Meilen) wechseln.

Zum Wechseln:

Achtung

DAMIT DAS ÖL VOLLSTÄNDIG UND BESSER HERAUSFLIESSEN KANN, SOLL ES WARM, ALSO FLÜSSIGER SEIN. DIES IST NACH CA. ZWANZIG MINUTEN NORMALBETRIEB MÖGLICH.



DER WARME MOTOR ENTHÄLT HEISSES ÖL. BEI AUSFÜHRUNG DER NACHSTEHEND BESCHRIEBENEN ARBEITEN BESONDERS VORSICHTIG VORGEHEN, UM VERBRÜHUNGEN ZU VERMEIDEN.

- Einen Behälter mit Fassungsvermögen von mehr als

ZIJN VOOR EEN ONERVAREN OPERATOR.

INDIEN NODIG WENDT MEN ZICH TOT EEN OFFICIËLE Moto Guzzi DEALER.

WANNEER MEN ZE TOCH ZELF UITVOERT, HOUDT MEN ZICH AAN DE VOLGENDE INSTRUCTIES.

Controleer regelmatig het peil van de motorolie, vervang de olie elke 10000 km (6250mijl).

Voor de vervanging:

LET OP

VOOR EEN BETERE EN VOLLEDIGE UITSTROMING MOET DE OLIE WARM ZIJN, EN DUS VLOEIBAARDER. DEZE CONDITIE WORDT BEREIKT WANNEER DE MOTOR VOOR ONGEVEER TWINTIG MINUTEN HEEFT GEWERKT.



DE OLIE IN EEN OPGEWARMDE MOTOR HEEFT EEN ZEER HOGE TEMPERATUUR, LET DUS ZEER GOED OP OM U NIET TE VERBRANDEN TIJDENS HET UITVOEREN VAN DE VOLGENDE HANDELINGEN.

- Plaats een recipiënt met een inhoud van minstens 4000 cc onder de

- 4000 cc onder de Aflaasschraube (1) stellen.
- Die Aflaasschraube (1) lösen und abnehmen.
- Die Einfüllschraube (2) lösen und abnehmen.
- Das Öl in den Behälter fließen und einige Minuten abtropfen lassen.
- Die Dichtungsscheiben der Aflaasschraube (1) prüfen und ggf. auswechseln.
- Eventuelle Metallpartikel entfernen, die am Magnet der Aflaasschraube (1) haften.
- Die Aflaasschraube (1) einschrauben und festziehen.

Anziehdrehmoment Öl-Aflaasschrauben (1): 12 Nm (1,2 kgm).

- afvoerdop (1).
- Draai de afvoerdop (1) los en verwijder hem.
- Draai de toevoerdop los en verwijder hem (2).
- Voer de olie af, en laat ze enkele minuten uitdruipen in het recipiënt.
- Controleer en vervang eventueel de dichtingsrondellen van de afvoerdop (1).
- Verwijder de metalen resten die aan de magneet van de afvoerdop hangen (1).
- Draai de afvoerdop vast en sluit hem (1).

Sluitkoppel van de afvoerdoppen (1): 12 Nm (1,2 kgm).

MOTORÖLFILTERTAUSCH

Den Motorölfiltertausch alle 10000 km (6250 Meilen) (bei jedem Motorölwechsel) vornehmen.

- Den Motorölfilter (3) von der Aufnahme ausschrauben und entfernen.



VERVANGING VAN DE MOTOROLIEFILTER

Voer de vervanging van de motoroliefilter elke 10000 km (6250 mijl) uit (bij elke vervanging van de motorolie).

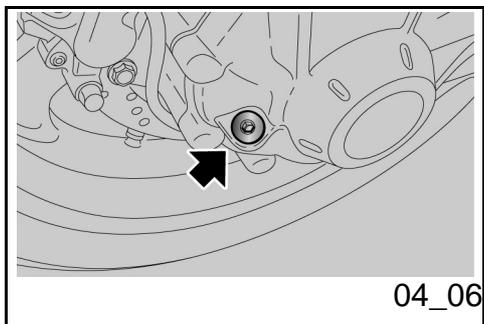
- Verwijder de motoroliefilter (3), door hem uit de zit te draaien.



GEBRUIK GEEN FILTER DIE REEDS

**NIEMALS EINEN BEREITS WERD GEBRUIKT.
VERWENDETEN FILTER
WIEDERBENUTZEN.**

- Eine dünne Schicht Öl auf den Dichtungsring (4) des neuen Motorölfilters auftragen.
- Den neuen Filter in die Aufnahme einschrauben und von Hand festziehen.
- Breng een laagje vet aan op de dichtingsring (4) van de nieuwe motoroliefilter.
- Plaats de nieuwe filter in de zit, draai hem vast, en sluit hem met de hand.



Kardanölstand (04_06)

Den Kardanölstand regelmäßig kontrollieren und nach den ersten 1000 km (625 Meilen), danach alle 20000 km (12500 Meilen) wechseln.

Für die Kontrolle:

- Das Fahrzeug mit beiden Rädern auf den Boden, in aufrechter Stellung halten.
- Den Füllstandstopfen ausschrauben.
- Sicherstellen, dass das Öl die Öffnung am Füllstandstopfen erreicht. Liegt das Öl unter dem vorgeschriebenen Pegel, muss dieses nachgefüllt werden.

Zum Nachfüllen und evtl. Wechsel des Öls im Kardantrieb soll man sich an

Cardanoliepeil (04_06)

Controleer regelmatig het oliepeil van de cardan, vervang de olie na de eerste 1000 km (625 mijl), en vervolgens elke 20000 km (12500 mijl).

Voor de controle:

- Hou het voertuig in verticale positie met de beide wielen op de grond.
- Draai de peildop los en verwijder hem.
- Controleer of de olie de boring van de peildop bijna bereikt. Wanneer de olie zich onder het voorgeschreven peil bevindt, moet men bijvullen.

Voor het bijvullen en de eventuele vervanging van de olie van de transmissiegroep aan de cardanas, wendt

einen **Offiziellen**
Guzzi-Vertragshändler wenden.

Moto **men zich tot een Officiële Moto Guzzi**
Dealer.

Getriebeölstand

- Zur Kontrolle, Nachfüllen und Wechsel des Getriebeöls soll man sich an einen Offiziellen **Moto Guzzi**-Vertragshändler wenden.

Versnellingsbak oliepeil

- Voor de controle, het bijvullen en de vervanging van de olie van de versnellingsbak, wendt men zich tot een Officiële **Moto Guzzi** Dealer.

Reifen (04_07, 04_08)

REIFEN

Das Fahrzeug ist mit schlauchlosen Reifen (Tubeless) ausgestattet.

Achtung

DEN REIFENDRUCK BEI UMGEBUNGSTEMPERATUR REGELMÄSSIG PRÜFEN. BEI WARMEN REIFEN IST DER MESSWERT NICHT RICHTIG. DEN REIFENDRUCK BESONDERS VOR LÄNGEREN FAHRTEN PRÜFEN. BEI EINEM ZU HOHEN REIFENDRUCK WERDEN DIE UNEBENHEITEN DES BODENS NICHT GEDÄMPFT UND DAHER AUF DEN LENKER ÜBERTRAGEN, DAS BEEINTRÄCHTIGT DEN FAHRKOMFORT UND VERRINGERT DIE STRASSENHAFTUNG BEI

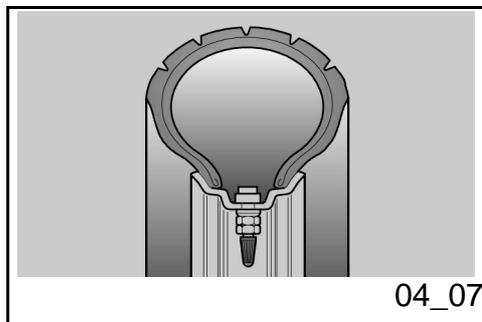
Banden (04_07, 04_08)

BANDEN

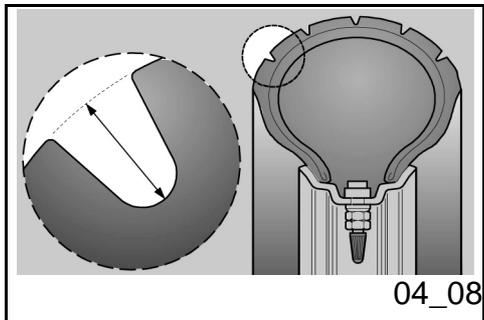
Dit voertuig is voorzien van banden zonder binnenband (tubeless).

LET OP

CONTROLEER REGELMATIG DE SPANNING VAN DE BANDEN BIJ DE OMGEVINGSTEMPERATUUR. WANNEER DE BANDEN WARM ZIJN, IS DE METING NIET CORRECT. VOOR DE METING UIT VOORAL VÓÓR EN NA EEN LANGE REIS. WANNEER DE SPANNING TE HOOG IS, WORDT DE ONEFFENHEID VAN HET TERREIN NIET GEDEMPD, EN DUS NAAR DE STUURINRICHTING VERSTUURT, ZODAT HET RIJCOMFORT VERMINDERT EN DE WEGLIKKING IN BOCHTEN VERSLECHTERT. WANNEER VICEVERSA DE



04_07



KURVENFAHRTEN.

BEI EINEM ZU NIEDRIGEN REIFENDRUCK WERDEN DIE REIFENWÄNDE STÄRKER BELASTET, DER REIFEN KÖNNTE AUF DER FELGE RUTSCHEN ODER SICH ABLÖSEN, WAS ZUM VERLUST DER FAHRZEUGKONTROLLE FÜHREN WÜRDEN.

BEI VOLLBREMSUNGEN KÖNNTEN SICH DIE REIFEN AUS DEN FELGEN LÖSEN.

BEI KURVENFAHRTEN KÖNNTE DAS FAHRZEUG INS SCHLEUDERN GERATEN.

DEN ZUSTAND DER REIFENDECKE KONTROLLIEREN. EIN SCHLECHTER ZUSTAND BEEINTRÄCHTIGT DIE STRASSENHAFTUNG UND LENKBARKEIT DES FAHRZEUGS.

EINIGE REIFENTYPEN, DIE FÜR DIESES FAHRZEUG ZUGELASSEN SIND, SIND MIT ABNUTZUNGSANZEIGERN AUSGESTATTET.

ES GIBT VERSCHIEDENE SORTEN VON ABNUTZUNGSANZEIGERN. FRAGEN SIE IHREN HÄNDLER WIE DIE VERSCHLEISSKONTROLLE VORZUNEHMEN IST.

DEN REIFENVERBRAUCH DURCH SICHTPRÜFUNG KONTROLLIEREN, FALLS VERSCHLISSEN SOLLEN DIESE AUSGEWECHSELT WERDEN.

BANDENSPANNING ONVOLDOENDE IS, WERKEN DE ZIJKANTEN VAN DE BANDEN MEER, EN KAN HET ZIJN DAT DE BAND OP DE VELG SLIPT OF LOSKOMT, MET ALS GEVOLG DAT MEN DE CONTROLE OVER HET VOERTUIG VERLIEST.

WANNEER MEN BRUUSK REMT, KUNNEN DE BANDEN UIT DE VELGEN KOMEN.

IN BOCHTEN KAN HET VOERTUIG GAAN SLIPPEN.

CONTROLEER DE STAAT VAN HET RIJOPPERVLAK EN DE SLIJTAGE, OMDAT SLECHTE BANDENCONDITIES DE WEGLIIGING EN DE MANOEUVREERBAARHEID VAN HET VOERTUIG KUNNEN SCHADEN.

ENKELE BANDENTYPES, DIE GEHOMOLOGEERD ZIJN VOOR DIT VOERTUIG, HEBBEN EEN SLIJTAGE-INDICATOR.

ER BESTAAN VERSCHILLENDE TYPES VAN SLIJTAGE-INDICATORS. VERSCHAF INFORMATIE BIJ UW VERKOPER IN VERBAND MET DE MODALITEITEN VOOR DE CONTROLE VAN DE SLIJTAGE.

CONTROLEER VISIEF DE SLIJTAGE VAN DE BANDEN, EN VERVANG ZE INDIEN ZE VERSLETEN ZIJN.

WANNEER DE BANDEN OUD ZIJN, EN OOK AL ZIJN ZE NIET VERSLETEN,

ALTE REIFEN, AUCH WENN SIE NOCH NICHT VOLLSTÄNDIG ABGENUTZT SIND, KÖNNEN HART WERDEN UND NICHT MEHR DIE STRASSENHAFTUNG GARANTIEREN. IN DIESEM FALL MÜSSEN DIE REIFEN GEWECHSELT WERDEN. DIE REIFEN MÜSSEN GEWECHSELT WERDEN, WENN SIE ABGENUTZT SIND ODER EIN LOCH AUF DER LAUFLÄCHE GRÖSSER ALS 5 MM AUFWEISEN.

NACH EINER REIFENREPARATUR MÜSSEN DIE REIFEN AUSGEWUCHTET WERDEN.

AUSSCHLIESSLICH REIFEN MIT DEM VOM HERSTELLER ANGEGEBENEN MASSEN VERWENDEN. KEINE SCHLAUCHREIFEN AN FELGEN FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN MONTIEREN, UND UMGEKEHRT. PRÜFEN, DASS AUF DEN REIFENVENTILEN IMMER DIE SCHUTZKAPPEN AUFGESETZT SIND, UM EIN PLÖTZLICHES ENTWEICHEN DER LUFT AUS DEN REIFEN ZU VERMEIDEN.

DER REIFENWECHSEL, DAS AUSWUCHTEN, DIE REPARATUR UND WARTUNG DER REIFEN SIND SEHR WICHTIG UND MÜSSEN STETS MIT GEEIGNETEM WERKZEUG UND DER NÖTIGEN ERFAHRUNG VORGENOMMEN WERDEN. WENDEN SIE SICH FÜR DIESE ARBEITEN AN EINEN OFFIZIELLEN VERTRAGSHÄNDLER ODER AN EINE REIFEN-FACHWERKSTATT.

KUNNEN ZE VERHARDEN EN DUS DE WEGLIGGING NIET GARANDEREN. IN DIT GEVAL VERVANGT MEN DE BANDEN. LAAT DE BANDEN VERVANGEN WANNEER ZE VERSLETEN ZIJN, OF WANNEER ER EEN EVENTUEEL GAT IS IN DE ZONE VAN HET RIJVLAK DAT GROTER IS DAN 5 MM.

NADAT MEN DE BAND HEEFT LATEN HERSTELLEN, LAAT MEN DE WIELEN BALANCEREN.

GEBRUIK UITSLUITEND DE MAAT VAN BANDEN DIE WORDT AANGEDUID DOOR HET HUIS. LAAT GEEN BANDEN INSTALLEREN VAN HET TYPE MET BINNENBAND OP VELGEN VOOR TUBELESS BANDEN, EN VICEVERSA. CONTROLEER OF DE VENTIELEN VOOR HET OPBLAZEN STEEDS HUN DOPJES HEBBEN, OM HET PLOTSELING LEEGLOPEN VAN DE BANDEN TE VERMIJDEN.

DE HANDELINGEN VAN HET VERVANGEN, HERSTELLEN, ONDERHOUD EN BALANCEREN ZIJN ZEER BELANGRIJK, EN MOETEN DUS UITGEVOERD WORDEN MET GESCHIKTE GEREEDSCHAPPEN EN MET DE NODIGE ERVARING. DAAROM RAADT MEN AAN OM ZICH TE WENDEN TOT EEN OFFICIËLE DEALER OF EEN BANDENSPECIALIST VOOR HET UITVOEREN VAN VOORAFGAANDE HANDELINGEN.

NEUE REIFEN KÖNNEN EINEN RUTSCHIGEN BELAG HABEN: DIE ERSTEN KILOMETER SEHR VORSICHTIG FAHREN. DIE REIFEN NICHT MIT UNGEEIGNETEN FLÜSSIGKEITEN SCHMIEREN.

ALTE REIFEN, AUCH WENN SIE NOCH NICHT VOLLSTÄNDIG ABGENUTZT SIND, KÖNNEN HART WERDEN UND NICHT MEHR DIE STRASSENHAFTUNG GARANTIEREN.

IN DIESEM FALL MÜSSEN DIE REIFEN GEWECHSELT WERDEN.

WANNEER DE BANDEN NIEUW ZIJN, KUNNEN ZE BEDEKT ZIJN MET EEN GLADDE LAAG: DE EERSTE KILOMETERS MOET MEN VOORZICHTIG RIJDEN. SMEER DE BANDEN NIET IN MET ONGESCHIKTE VLOEISTOFFEN.

WANNEER DE BANDEN OUD ZIJN, EN OOK AL ZIJN ZE NIET VERSLETEN, KUNNEN ZE VERHARDEN EN DUS DE WEGLIKKING NIET GARANDEREN.

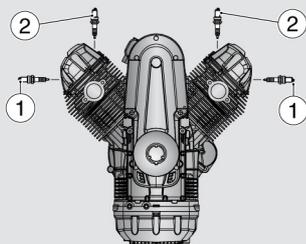
IN DIT GEVAL VERVANGT MEN DE BANDEN.

Mindestprofiltiefe der Radlauffläche:

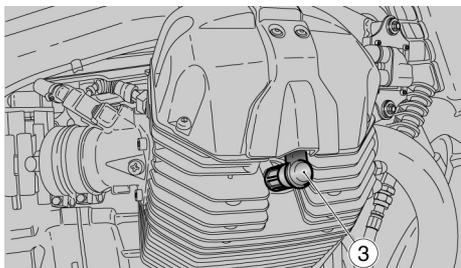
vorne und hinten 2 mm (USA 3 mm) und auf jeden Fall nie unter den seitens der im Anwenderland sich in Kraft befindlichen Gesetzen bestimmten Werten.

Minimum dieptelimiet van het rijvlak:

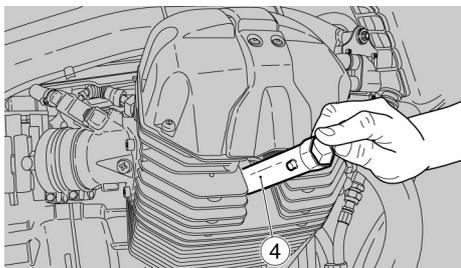
vooraan en achteraan 2 mm (USA 3 mm) en alleszins niet minder dan voorgeschreven door de van kracht zijnde wetgeving van het land waar het voertuig wordt gebruikt.



04_09



04_10



04_11

Ausbau der Zündkerze (04_09, 04_10, 04_11, 04_12, 04_13)



FOLGENDE ANWEISUNGEN BEZIEHEN SICH AUSSCHLIESSLICH AUF DIE ZÜNDKERZEN AUSSEN (1). DIE AUSFÜHRUNG 1100 IST AUCH MIT ZWEI ZÜNDKERZEN INNEN (2) AUSGESTATTET. ZUM AUSWECHSELN WENDEN SIE SICH BITTE AN EINE AUTORISIERTE MOTO GUZZI-WERKSTATT.



AUCH WENN NUR EINE DER BEIDEN ZÜNDKERZEN AUSSEN (1) WECHSELBEDÜRFTIG IST, SOLLEN IMMER BEIDE ZÜNDKERZEN AUSWECHSELT WERDEN.

Zum Ausbau:

- Die Zündkerzenkappe (3) entfernen.
- Jegliche Schmutzablagerungen am Zündkerzensockel entfernen.
- Den im Bordwerkzeug mitgelieferten Zündkerzenschlüssel aufstecken.
- Den im Bordwerkzeug mitgelieferten Schlüssel (4) in der sechskantigen

Demonteren van de bougie (04_09, 04_10, 04_11, 04_12, 04_13)



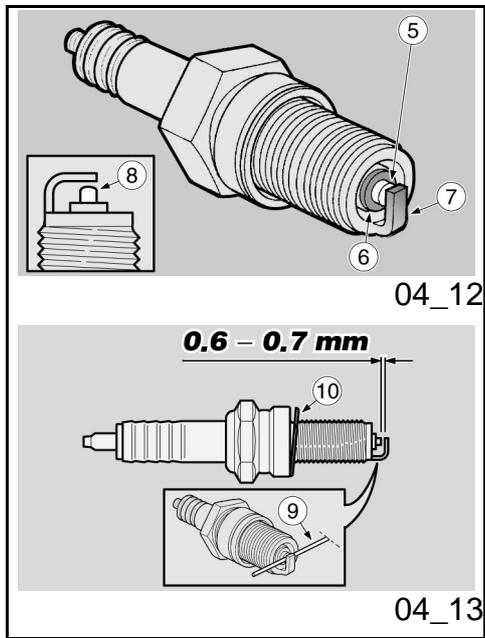
DE VOLGENDE INSTRUCTIES HEBBEN ENKEL BETREKKING OP DE EXTERNE BOUGIES (1). DE 1100 VERSIE IS UITGERUST MET TWEE INTERNE BOUGIES (2), EN VOOR HUN VERVANGING WENDT MEN ZICH TOT EEN GEAUTHORISEERDE MOTO GUZZI GARAGE.



OOK AL MOET SLECHTS ÉÉN EXTERNE BOUGIE (1) VERVANGEN WORDEN, MOET MEN STEEDS BEIDE BOUGIES VERVANGEN.

Voor de verwijdering:

- Verwijder de pipet (3) van de bougie.
- Verwijder elk spoor van vuil van de basis van de bougie.
- Plaats de speciale sleutel, bijgeleverd in de gereedschapskit, op de bougie.



- Aufnahme der Zündkerze einstecken
- Die Zündkerze ausschrauben und aus der Aufnahme herausnehmen. Darauf achten, dass kein Staub oder andere Fremdkörper in den Zylinder eindringen.

Zur Kontrolle und Reinigung:



ZUR REINIGUNG NIEMALS METALLBÜRSTEN UND/ODER SCHEUERENDE REINIGUNGSMITTEL, SONDERN AUSSCHLIESSLICH EINEN DRUCKLUFTSTRAHL VERWENDEN.

Zeichenerklärung:

- mittlere Elektrode (5);
- Isolierung (6);
- seitliche Elektrode (7).
- Sicherstellen, dass auf den Elektroden und auf der Isolierung keine Kohlenstoffablagerungen oder Korrosionszeichen vorhanden sind. Ggf. mit einem Druckluftstrahl säubern.

Sollten Risse an der Isolierung, korrodierte Elektroden, zu starke Ablagerungen vorhanden sein oder die mittlere Elektrode (5) eine abgerundete spitze (8) aufweisen,

- Plaats de sleutel (4), bijgeleverd in de gereedschapskit, op de zeshoekige zit van de bougiesleutel.
- Draai de bougie los en verwijder ze uit haar zit, en let op dat er geen stof of andere stoffen in de cilinder komen.

Voor de controle en de reiniging:



VOOR DE REINIGING MAG MEN GEEN METALEN BORSTELS EN/OF ABRASIEVE PRODUCTEN GEBRUIKEN, MAAR UITSLUITEND EEN PERSLUCHTSTRAAL.

Legende:

- centrale elektrode (5);
- isolering (6);
- laterale elektrode (7).
- Controleer of de elektroden en de isolering van de bougie geen carbonresten of corrosietekens vertonen, reinig ze eventueel met een persluchtstraal.

Wanneer de bougie scheurtjes op de isolering, corrosie op de elektroden, excessieve afzettingen vertoont, of de centrale elektrode (5) vertoont een afgerond toppunt (8), moet de bougie vervangen

die Zündkerze auswechseln.

- Den Elektrodenabstand mit einer Fühlerblattelehre (9) kontrollieren.

Achtung



AUF KEINEN FALL VERSUCHEN DEN ABSTAND ZWISCHEN DEN ELEKTRODEN WIEDERHERZUSTELLEN.

Der Elektrodenabstand muss **0,6 - 0,7 mm (0.023 - 0.027 in)** betragen. Andernfalls die Zündkerze auswechseln.

- Sicherstellen, dass die Unterlegscheibe (10) sich in gutem Zustand befindet.

Für den Einbau:

- Bei eingelegter Unterlegscheibe (10) die Zündkerze von Hand einschrauben, um das Gewinde nicht zu beschädigen.
- Unter Anwendung des im Werkzeugsatz mitgelieferten Schlüssels eine weitere 1/2 Drehung ansetzen, um die Unterlegscheibe zusammenzudrücken.

Anziehdrehmoment Zündkerze: 20 Nm (2

worden.

- Controleer de afstand tussen de elektroden met een diktemeter van het randtype (9).

LET OP



PROBEER OP GEEN ENKELE MANIER OM DE AFSTAND TUSSEN DE ELEKTRODEN WEER OP MAAT TE BRENGEN.

De afstand tussen de elektroden moet **0,6 - 0,7 mm (0.023 - 0.027 in)** bedragen, wanneer deze verschillend is moet men de bougie vervangen.

- Controleer of de rondel (10) in goede condities verkeert.

Voor de installatie:

- Met gemonteerde rondel (10), draait men de bougie met de hand vast om schade aan de schroefdraad te vermijden.
- Sluit ze met de sleutel, bijgeleverd in de gereedschapskit, door elke bougie een 1/2 draai te laten maken om de rondel dicht te drukken.

Sluitkoppel van de bougie: 20 Nm (2 kgm).

kgm).

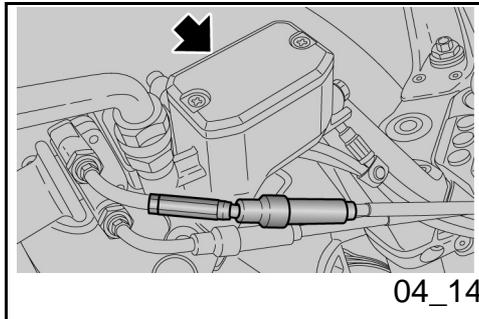
DIE ZÜNDKERZE MUSS GUT FESTGESCHRAUBT SEIN, ANDERNFALLS KANN SICH DER MOTOR ÜBERHITZEN UND SCHWER BESCHÄDIGT WERDEN.

NUR ZÜNDKERZEN DES EMPFOHLENE TYP VERWENDEN, DA ANSONSTEN DIE MOTORLEISTUNGEN UND DESSEN LANGLEBIGKEIT BEEINTRÄCHTIGT WERDEN KÖNNTEN.

DE BOUGIE MOET GOED WORDEN VASTGEDRAAID, OMDAT ANDERS DE MOTOR KAN OVERVERHITTEN, EN DUS ERNSTIG WORDT BESCHADIGD.

GEBUIK ENKEL BOUGIES VAN HET AANBEVOLEN TYPE, ANDERS ZOU DEN DE PRESTATIES EN DE DUUR VAN DE MOTOR GESCHAAD KUNNEN WORDEN.

- Die Zündkerzenkappe richtig aufsetzen, so dass sie sich durch die Motorvibration nicht lösen kann.
- Plaats de pipet van de bougie correct, zodat deze niet loskomt door de vibraties van de motor.



Kontrolle bremsflüssigkeitsstand (04_14, 04_15)

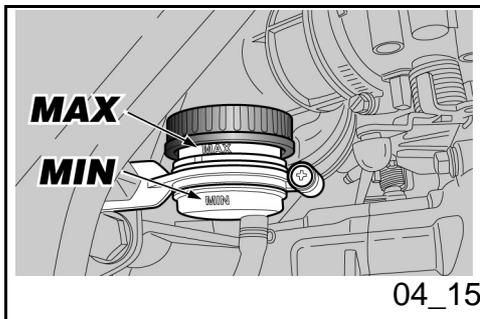
Kontrolle Bremsflüssigkeit

- Das Fahrzeug auf den Ständer stellen.
- Zur Kontrolle der Vorderradbremflüssigkeit, den Lenker ganz nach rechts einschlagen.
- Zur Kontrolle der Hinterradbremflüssigkeit, das

Controle van het oliepeil van de remmen (04_14, 04_15)

Controle van de remvloeistof

- Plaats het voertuig op de standaard.
- Voor de voorrem draait men het stuur volledig naar rechts.
- Voor de achterrem houdt men het voertuig in verticale positie, zodat de vloeistof in de tank parallel met de dop is.
- Controleer of de vloeistof in de tank



04_15

Fahrzeug aufrecht halten, so dass die im Behälter enthaltene Flüssigkeit parallel zum Verschluss liegt.

- Sicherstellen, dass die im Behälter enthaltene Flüssigkeit die "MIN"-Markierung überschreitet:

MIN= Mindeststand

MAX= maximaler Füllstand

Wenn die Flüssigkeit die "MIN"-Markierung nicht erreicht:

- Den Verschleiß der Bremsbeläge und der Bremsscheibe überprüfen.

Müssen die Bremsbeläge und/oder Bremsscheibe nicht ausgewechselt werden, mit dem Nachfüllen fortfahren.

Beim Auswechseln der Bremsbeläge und /oder -Scheibe, die Bremsflüssigkeit kontrollieren und ggf. nachfüllen.

de "MIN" referentie overschrijdt:

MIN= minimumpeil

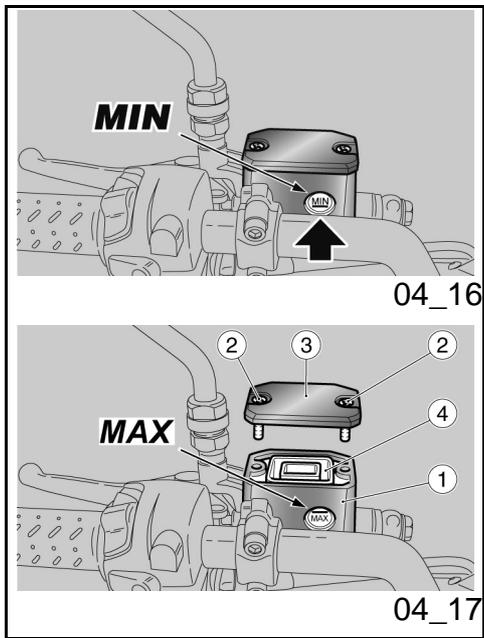
MAX= maximumpeil

Wanneer de vloeistof minstens de "MIN" referentie niet bereikt.

- Controleer de slijtage van de rempastilles en van de schijf.

Wanneer de pastilles en/of de schijf niet moeten vervangen worden, vult men bij.

Wanneer de pastilles en/of de schijf moeten vervangen worden, controleert men de remvloeistof, en vult men eventueel bij.



Kontrolle der Kupplungsflüssigkeit (04_16)

- Das Fahrzeug auf den Ständer stellen.
- Den Lenker zum Teil nach rechts einschlagen, so dass die im Kupplungsflüssigkeitsbehälter enthaltene Flüssigkeit parallel zum Rand des Kupplungsflüssigkeitsbehälters liegt.
- Sicherstellen, dass die im Behälter enthaltene Flüssigkeit die "MIN"-Markierung überschreitet

MIN= Mindeststand

MAX= maximaler Füllstand

Erreicht die Flüssigkeit die "MIN"-Markierung nicht, Flüssigkeit nachfüllen.

Nachfüllen der Kupplungsflüssigkeit (04_17)

- Die Dichtung (4) wieder richtig in den Sitz einlegen.
- Den Deckel (3) wieder aufsetzen.
- Die Schrauben (2) einschrauben und festziehen.

Controle koppelvloeistof (04_16)

- Plaats het voertuig op de standaard.
- Draai het stuur gedeeltelijk naar rechts, zodat de vloeistof in de tank van de vloeistof van de koppeling parallel met de rand van de tank van de vloeistof van de koppeling is.
- Controleer of de vloeistof in de tank de "MIN" referentie overschrijdt

MIN= minimumpeil

MAX= maximumpeil

Wanneer de vloeistof minstens de "MIN" referentie niet bereikt, vult men bij.

Bijvullen koppelvloeistof (04_17)

- Herplaats correct de pakking (4) in de zit.
- Herplaats het deksel (3).
- Draai de bouten vast, en sluit ze (2).



BIJ HET BIJVULLEN MAG MEN HET



BEIM NACHFÜLLEN NIEMALS DEN "MAX"-PEGEL ÜBERSCHREITEN.

DIE WIRKSAMKEIT DER KUPPLUNG KONTROLLIEREN.

BEI ÜBERMÄSSIGEM LEERLAUF DES KUPPLUNGSHEBELS ODER LEISTUNGSVERLUST DER KUPPLUNGSANLAGE EINEN OFFIZIELLEN MOTO GUZZI-VETRAGSHÄNDLER AUFZUSUCHEN, DA DIE ANLAGE HÖCHSTWAHRSCHEINLICH ENTLÜFTET WERDEN SOLL.

- Mit einem Kreuzschlitzschraubendreher beide Schrauben (2) am Kupplungsflüssigkeitsbehälter (1) lösen.
- Den Deckel (3) samt Schrauben (2) öffnen und abnehmen.
- Die Dichtung (4) entfernen.

Kupplungsflüssigkeit in den Behälter eingeben, bis das Schauglas, das dem maximalen Füllstand entspricht, ganz zugedeckt ist.

"MAX" PEIL NIET OVERSCHRIJDEN.

CONTROLEER DE EFFICIËNTIE VAN DE KOPPELING.

IN GEVAL VAN EEN EXCESSIEVE LEGE LOOP VAN DE COMMANDOHENDEL VAN DE KOPPELING OF EFFICIËNTIEVERLIES VAN DE INSTALLATIE VAN DE KOPPELING, WENDT MEN ZICH TOT EEN OFFICIËLE MOTO GUZZI DEALER, OMDAT HET NODIG KAN ZIJN OM DE ONTLUCHTING VAN DE INSTALLATIE UIT TE VOEREN.

- Gebruik een kruisschroevendraaier om de twee bouten (2) van de vloeistoftank van de koppeling (1) los te draaien.
- Hef het deksel op (3) en verwijder het compleet met de bouten (2).
- Verwijder de pakking (4).

Vul de tank bij met koppelingsvloeistof, tot het glasje van het maximum peil volledig bedekt is.



OM GEEN OLIE TE MORSEN TIJDENS



UM DIE FLÜSSIGKEIT BEIM NACHFÜLLEN NICHT ZU VERSCHÜTTEN, EMPFIEHLT ES SICH DIE FLÜSSIGKEIT IM BEHÄLTER PARALLEL ZUM BEHÄLTERRAND (WAAGRECHT) ZU HALTEN.

KEINE ADDITIVE ODER ANDERE SUBSTANZEN DER FLÜSSIGKEIT HINZUFÜGEN.

FALLS TRICHTER ODER ÄHNLICHE HILFSMITTEL VERWENDET WERDEN, SICHERSTELLEN, DASS DIESE VOLLKOMMEN SAUBER SIND.



GEFAHR VERLUST VON KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT. DEN KUPPLUNGSHEBEL NICHT BETÄTIGEN, WENN DER BEHÄLTERVERSCHLUSS LOCKER IST ODER ENTFERNT WURDE.

EINEN LAPPEN ALS SCHUTZ VOR LECKAGEN UNTER DEM KUPPLUNGSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER STELLEN.



KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT NICHT

HET BIJVULLEN, RAADT MEN AAN OM DE VLOEISTOF IN DE TANK PARALLEL MET DE RAND VAN DE TANK TE HOUDEN (IN HORIZONTALE POSITIE).

VOEG GEEN ADDITIEVEN OF ANDERE STOFFEN AAN DE VLOEISTOF TOE.

WANNEER EEN TRECHTER OF IETS ANDERS WORDT GEBRUIKT, MOET DEZE PERFECT GEREINIGD WORDEN.



GEVAAR OP UITSTROMING VAN DE KOPPELINGSVLOEISTOF. ACTIVEER DE KOPPELINGSHENDEL NIET, WANNEER DE DOP VAN DE VLOEISTOFTANK GELOST OF VERWIJDERD IS.

PLAATS EEN DOEK ONDER DE VLOEISTOFTANK VAN DE KOPPELING, TER BESCHERMING TEGEN EVENTUELE UITSTROMINGEN VAN VLOEISTOF.



VERMIJDT EEN LANGE BLOOTSTELLING VAN DE VLOEISTOF VOOR HET KOPPELINGSCOMMANDO AAN DE LUCHT.

DE KOPPELINGSVLOEISTOF IS HYGROSCOPISCH, EN IN CONTACT MET DE LUCHT ABSORBEERT HET

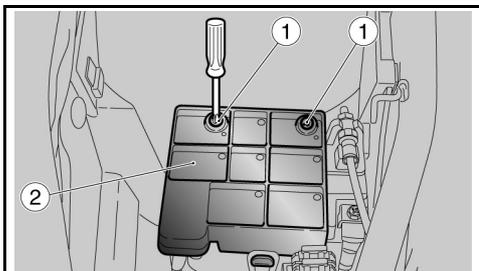
LÄNGERE ZEIT DER LUFT AUSSETZTEN.

KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT IST
HYGROSKOPISCH UND SAMMELT BEI
KONTAKT MIT DER LUFT FEUCHTIGKEIT
AUF.

DEN
KUPPLUNGSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER
NUR WÄHREND DER ZUM AUFFÜLLEN
NOTWENDIGEN ZEIT OFFEN LASSEN.

VOCHTIGHEID.

LAAT DE VLOEISTOFTANK VAN HET
KOPPELINGSCOMMANDO ENKEL OPEN
VOOR DE TIJD DIE NODIG IS VOOR HET
BIJVULLEN.



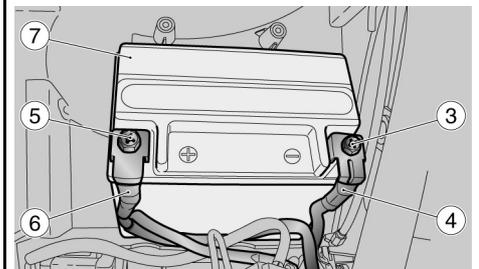
04_18

Inbetriebnahme einer neuen Batterie (04_18, 04_19)

- Sicherstellen, dass das Zündschloss auf "OFF" steht".
- Den Fahrersitz entfernen.
- Die zwei Schrauben (1) lösen und den Deckel (2) zur Seite schieben.
- Die Schraube (3) vom Minuspol (-) lösen und entfernen.
- Das Negativkabel (4) zur Seite schieben.
- Die Schraube (5) vom Pluspol (+) lösen und entfernen.
- Das Positivkabel zur Seite schieben (6).
- Die Batterie (7) mit beiden Händen greifen und aus ihrem Sitz herausheben.
- Die Batterie auf eine ebene Fläche und an einen kühlen und trockenen Ort stellen.

Inwerkingstelling van een nieuwe accu (04_18, 04_19)

- Controleer of de ontstekingschakelaar in positie "OFF" staat.
- Verwijder het zadel van de bestuurder.
- Draai de twee bouten los (1) en verplaats het deksel (2).
- Draai de bout los (3) en verwijder ze van de negatieve klem (-).
- Verplaats de negatieve kabel (4) lateraal.
- Draai de bout los (5) en verwijder ze van de positieve (+) klem.
- Verplaats de positieve kabel (6) lateraal.
- Grijp de accu stevig vast (7), en verwijder ze uit haar plaats door ze op te heffen.
- Plaats de accu op een vlak



04_19

- Den Fahrersitz wieder einbauen.

Für den Einbau einer neuen Batterie die oben beschriebenen Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge vornehmen.

Achtung

BEIM WIEDEREINBAU ERST DAS KABEL AN DIE POSITIVKLEMME (+) UND DANN DAS ANDERE AN DIE NEGATIVKLEMME (-) ANSCHLIESSEN



SICHERSTELLEN, DASS DIE KABELANSCHLÜSSE UND BATTERIEKLEMMEN:

- IN GUTEM ZUSTAND SIND (NICHT KORRODIERT ODER MIT ABLAGERUNGEN BEDECKT);
- MIT NEUTRALFETT ODER VASELIN GESCHÜTZT SIND.

Kontrolle des elektrolytstandes

Hinweis

DIESES FAHRZEUG IST MIT EINER WARTUNGSFREIEN BATTERIE AUSGESTATTET, DESHALB SIND KEINE

oppervlak, op een koele en droge plaats.

- Herplaats het zadel van de bestuurder.

Voor de installatie van een nieuwe accu, voert men de beschreven handelingen uit in de omgekeerde zin.

LET OP

BIJ DE HERMONTAGE VERBINDT MEN EERST DE KABEL OP DE POSITIEVE KLEM (+) EN DAARNA OP DE NEGATIEVE KLEM (-).



CONTROLEER OF DE TERMINALS VAN DE KABELS EN DE KLEMMEN VAN DE ACCU:

- IN GOEDE CONDITIES VERKEREN (EN GEEN CORROSIE VERTONEN OF BEDEKT ZIJN MET AFZETTINGEN);
- BEDEKT ZIJN MET NEUTRAAL VET OF VASELINE.

Controle van het elektrolytpeil

WAARSCHUWING

DIT VOERTUIG IS UITGERUST MET EEN ACCU VAN HET TYPE ZONDER ONDERHOUD, EN ER MOET DUS GEEN

**ARBEITEN ERFORDERLICH.
GELEGENLICH EINE KONTROLLE
AUSFÜHREN UND EVTL. AUFLADEN.**

**ENKELE HANDELING UITGEVOERD
WORDEN, BEHALVE EEN
ONREGELMATIGE CONTROLE EN HET
EEN EVENTUEEL OPLADEN.**

Nachladen der Batterie

- Die Batterie ausbauen.
- Ein geeignetes Ladegerät bereitstellen.
- Das Ladegerät für die angegebene Ladung vorbereiten.
- Die Batterie an das Ladegerät anschließen.

**BEIM AUFLADEN ODER EINSATZ DER
BATTERIE, FÜR AUSREICHENDE
BELÜFTUNG IM RAUM SORGEN, UM DAS
EINATMEN VON GASEN ZU VERMEIDEN,
DIE SICH WÄHREND DES AUFLADENS
BILDEN.**

Das Batterieladegerät einschalten.

Technische angaben

AUFLADEMODUS

Aufladung - Normal

Strom - 1,8 A

Zeit - 8-10 Stunden

Opladen van de accu

- Verwijder de accu.
- Voorzie een geschikte acculader.
- Voorzie een acculader voor het type van op te laden accu.
- Verbindt de accu aan de acculader.

**TIJDENS HET LADEN OF HET GEBRUIK,
VOORZIET MEN HET LOKAAL VAN EEN
GESCHIKTE VENTILATIE EN VERMIJDT
MEN HET INADEMEN VAN DE GASEN
DIE VRIJKOMEN TIJDENS HET OPLADEN
VAN DE ACCU.**

Schakel de acculader aan.

Technische kenmerken

MODALITEIT VAN OPLADEN

Opladen - Normaal

Elektrische stroom - 1,8 A

Duur - 8-10 uur

Längerer stillstand



BLEIBT DAS FAHRZEUG LÄNGER ALS ZWANZIG TAGE AUSSER BETRIEB, DIE 30 A-SICHERUNG ABTRENNEN, UM DEN ZERFALL DER BATTERIE INFOLGE DES STROMVERBRAUCHS SEITENS DER MULTIFUNKTIONSELEKTRONIK ZU VERMEIDEN.

Achtung

BEIM ENTFERNEN DER 30A-SICHERUNG WERDEN FOLGENDE FUNKTIONEN AUF NULL GESTELLT: DIGITALUHR, FAHRTINFORMATIONEN UND CHRONOMETERMESSUNGEN.

Sollte das Fahrzeug für mehr als fünfzehn Tage nicht genutzt werden, muss die Batterie, um eine Sulfatation zu vermeiden, aufgeladen werden.

- Die Batterie wieder einbauen.

Während der Winterzeit, oder wenn das Fahrzeug nicht genutzt wird, muss die Batterieladung regelmäßig geprüft werden (ungefähr einmal monatlich), um eine Beschädigung zu vermeiden.

- Die Batterie mit Normalladung vollständig aufladen.

Bleibt die Batterie im Fahrzeug, müssen die

Länger stillegen



WANNEER HET VOERTUIG INACTIEF BLIJFT VOOR LANGER DAN TWINTIG DAGEN, MAAKT MEN DE ZEKERING VAN 30A LOS, OM HET VERVAL VAN DE ACCU TE VERMIJDEN, ALS GEVOLG VAN STROOMVERBRUIK DOOR DE MULTIFUNCTIONELE COMPUTER.

LET OP

WANNEER MEN DE ZEKERING VAN 30A VERWIJDERD, WORDEN DE FUNCTIES OP NUL GESTELD: DIGITALE KLOK, REISINFORMATIE EN CHRONOMETINGEN.

Wanneer het voertuig inactief blijft voor langer dan vijftien dagen, moet men de accu opladen om sulfatatie te vermijden.

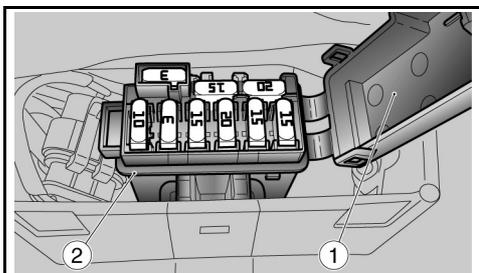
- Verwijder de accu.

Tijdens de winter of wanneer het voertuig stilstaat, controleert men periodiek de lading (ongeveer eens per maand) om het verval ervan te vermijden.

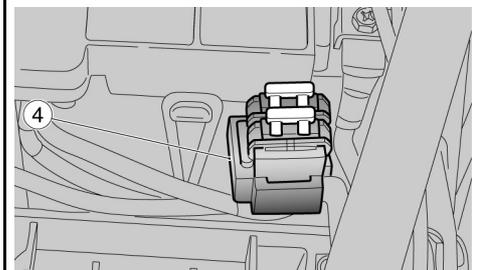
- Laadt ze volledig op door gebruik te maken van een normale lading.

Wanneer de accu op het voertuig blijft, maakt men de kabels los van de klemmen.

Kabel von den Polklemmen getrennt werden.



04_20



04_21

Sicherungen (04_20, 04_21, 04_22, 04_23, 04_24, 04_25, 04_26)

DEFEKTE SICHERUNGEN NICHT REPARIEREN.

KEINE ANDEREN ALS DIE ANGEGEBENEN SICHERUNGEN VERWENDEN.

BEI EINEM KURZSCHLUSS KÖNNTEN PROBLEME AM ELEKTRISCHEN SYSTEM ODER SOGAR EIN BRAND ENTSTEHEN.

ANMERKUNG

BRENT EINE SICHERUNG HÄUFIG DURCH, BESTEHT WAHRSCHEINLICH EIN KURZSCHLUSS ODER EINE ÜBERLASTUNG. IN DIESEM FALL EINEN OFFIZIELLEN GUZZI-VERTRAGSHÄNDLER AUFSUCHEN.

Bei einem Ausfall oder unregelmäßiger Funktion eines elektrischen Bauteils oder wenn der Motor nicht gestartet werden kann, müssen die Sicherungen überprüft werden.

Erst die Zusatzsicherungen (2), die Sicherungen des ABS-Systems (3) (falls

Zekeringen (04_20, 04_21, 04_22, 04_23, 04_24, 04_25, 04_26)

HERSTEL GEEN DEFECTE ZEKERINGEN.

GEBRUIK NOOIT ANDERE ZEKERINGEN DAN GESPECIFICEERD.

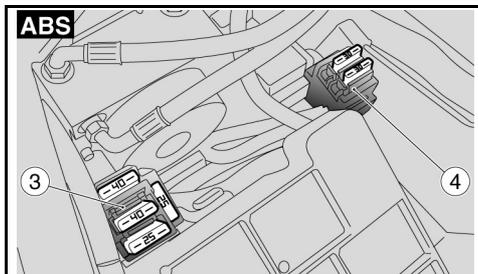
MEN ZOU SCHADE KUNNEN VEROORZAKEN AAN HET ELEKTRISCH SYSTEEM, OF ZELFS BRAND IN GEVAL VAN KORSTSLUITING.

N.B.

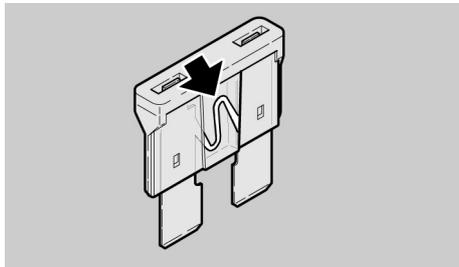
WANNEER EEN ZEKERING FREQUENT WORDT BESCHADIGD, IS ER WAARSCHIJNLIJK EEN KORTSLUITING OF EEN OVERBELASTING. IN DIT GEVAL RAADPLEEGT MEN EEN OFFICIËLE GUZZI DEALER.

Wanneer men het niet of onregelmatig werken van een elektrisch onderdeel of het niet starten van de motor opmerkt, moet men de zekeringen controleren.

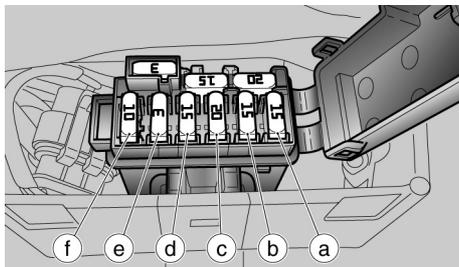
Controleer eerst de secundaire zekeringen (2), de zekeringen van het ABS systeem (3)



04_22



04_23



04_24

vorgesehen) und anschließend die (waar voorzien) en vervolgens de Hauptsicherungen (4) prüfen.

Für die Kontrolle:

- Den Zündschalter auf 'OFF' stellen, um einen Kurzschluss zu vermeiden.
- Den Fahrersitz abnehmen.
- Den Deckel (1) des Zusatzsicherungskastens (2) öffnen.

- Die Sicherungen einzeln herausnehmen und prüfen, ob der Glühdraht unterbrochen ist.
- Falls möglich, die Störungsursache vor Auswechseln der Sicherung herausfinden.
- Die Sicherung, falls beschädigt, durch eine neue mit dergleichen Amperezahl auswechseln.

ANMERKUNG

WIRD EINE RESERVESICHERUNG VERWENDET, NICHT VERGESSEN EINE GLEICHE RESERVESICHERUNG IN DIE HALTERUNG EINZUSETZEN.

- Die für die Zusatzsicherungen

Voor de controle:

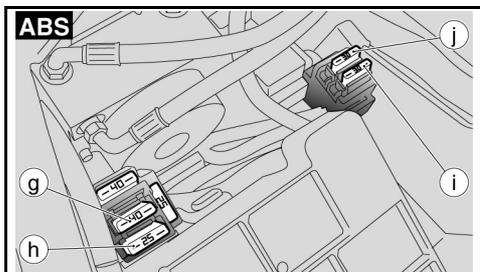
- Plaats de ontstekingschakelaar op 'OFF' om een toevallige kortsluiting te vermijden.
- Verwijder het zadel van de bestuurder.
- Open het dekseltje van de doos (1) van de secundaire zekeringen (2).

- Verwijder de zekeringen één voor één, en controleer of de draad onderbroken is.
- Vooraleer men de zekering vervangt, controleert men indien mogelijk de oorzaak die het probleem heeft veroorzaakt.
- Vervang de zekering indien beschadigd, met een andere met hetzelfde ampèregehalte.

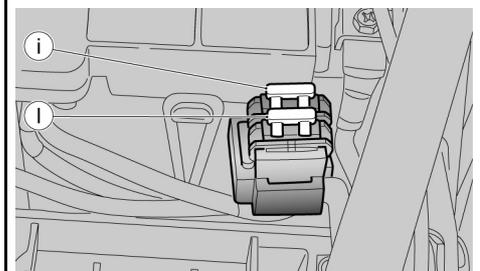
N.B.

WANNEER MEN EEN RESERVEZEKERING GEBRUIKT, PLAATST MEN EEN GELIJKE IN DE SPECIALE ZIT.

- Voer ook voor de hoofdzekeringen



04_25



04_26

vorher beschriebenen Arbeiten auch bei den Hauptsicherungen vornehmen.

de eerder beschreven handelingen uit, die eerder werden beschreven voor de secundaire zekeringen.

ANMERKUNG

BEIM ENTFERNEN DER 30A-SICHERUNG WERDEN FOLGENDE FUNKTIONEN AUF NULL GESTELLT: DIGITALUHR, FAHRTINFORMATIONEN UND CHRONOMETERMESSUNGEN.

N.B.

WANNEER MEN DE ZEKERING VAN 30A VERWIJDEERT, WORDEN DE FUNCTIES OP NUL GESTELD: DIGITALE KLOK, REISINFORMATIE EN CHRONOMETINGEN.

ANBRINGUNG ZUSATZSICHERUNGEN

Elektrische Angaben	Beschreibung/ Wert
(a) 15A-Sicherung	Bremslicht, Hupe, Beleuchtung HAZARD-Schalter, Lichter Relaisspule
(b) 15A-Sicherung	Standlichter, Anlass-Relaisspule, Passing

SCHIKKING VAN DE SECUNDAIRE ZEKERINGEN

Kenmerk	Beschrijving / Waarde
(a) Zekering van 15A	Stop, claxon, verlichting van drukknoop HAZARD, bobine van het relais van de lichten
(b) Zekering van 15A	Positielichten, bobine van het relais van de start, passing

(c) 20A-Sicherung	Benzinpumpe, Spulen, Einspritzdüsen
(d) 15A-Sicherung	Brenner Lambda, zusätzliche Einspritz-Relaisspule, Anlass-Relaisspule, Versorgung Geschwindigkeitssensor
(e) 3A-Sicherung	Positiv permanent, Versorgung ECU-Steuerelektronik
(f) 10A-Sicherung - ABS	ABS-System
3A - 15A - 20 A	Ersatzsicherung

ANORDNUNG ABS-SICHERUNGEN

Elektrische Angaben	Beschreibung/ Wert
(g) 40A - ABS-Sicherung	ABS-Bremszylinder
(h) 25A - ABS-Sicherung	ABS-Magnetventil

ANBRINGUNG HAUPTSICHERUNGEN

Elektrische Angaben	Beschreibung/ Wert
----------------------------	---------------------------

(c) Zekering van 20A	Benzinepomp, bobines, injectors
(d) Zekering van 15A	Lambdabrander, bobine van het relais van de secundaire injectie, bobine van het relais van de start, voeding van de snelheidssensor
(e) Zekering van 3A	Permanente positief, voeding van de ECU centrale
(f) Zekering van 10A - ABS	ABS systeem
3A - 15A - 20 A	Reservezekeringen

SCHIKKING VAN DE ZEKERINGEN VAN HET ABS

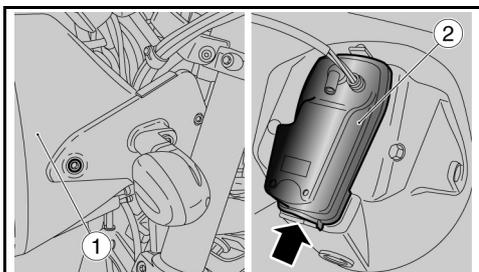
Kenmerk	Beschrijving / Waarde
(g) Zekering van 40A - ABS	Hydraulische pomp van het ABS
(h) Zekering van 25A - ABS	Elektroklep van het ABS

SCHIKKING VAN DE HOOFDZEKERINGEN

Kenmerk	Beschrijving / Waarde
----------------	------------------------------

(i) 30A-Sicherung	Von der Batterie zum Spannungsregler
(j) 30A-Sicherung	Von Batterie an Schlüssel und Zusatzsicherungen 'c' und 'd'
-	Eine Sicherung dient als Reserve

(i) Zekering van 30A	Van de accu naar de spanningsregelaar:
(j) Zekering van 30A	Van de accu naar de sleutel en secundaire zekeringen 'c' en 'd'
-	Eén zekering is een reservezekering



04_27

Lampen (04_27, 04_28, 04_29, 04_30)



VOR DEM WECHSELN EINER LAMPE DEN ZÜNDSCHLÜSSEL AUF «OFF» DREHEN UND EINIGE MINUTEN WARTEN, SO DASS DIE LAMPE ABKÜHLEN KANN.

ZUM WECHSELN DER LAMPE SAUBERE HANDSCHUHE ANZIEHEN ODER EIN SAUBERES UND TROCKENES TUCH VERWENDEN.

KEINE FINGERABDRÜCKE AUF DER LAMPE HINTERLASSEN, DA DIESE EINE ÜBERHITZUNG UND BESCHÄDIGUNG DER LAMPE VERURSACHEN KÖNNEN. WIRD DIE LAMPE MIT BLOSSEN HÄNDEN ANGEFASST, MÜSSEN

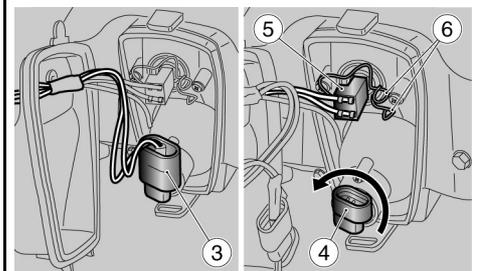
Lampjes (04_27, 04_28, 04_29, 04_30)



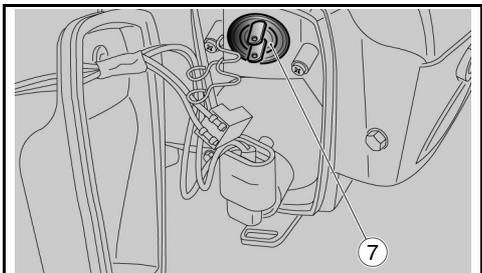
VOORALEER MEN EEN LAMPJE VERVANGT, PLAATST MEN DE ONTSTEEKINGSSCHAKELAAR IN POSITIE «OFF», EN WACHT MEN ENKELE MINUTEN ZODAT DEZE KAN AFKOELEN.

WANNEER MEN HET LAMPJE VERVANGT, DRAAGT MEN REINE HANDSCHOENEN OF GEBRUIKT MEN EEN REIN EN DROOG DOEK.

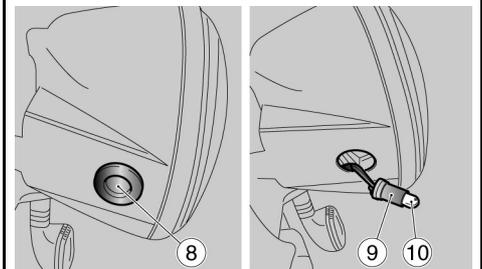
LAAL GEEN AFDRUKKEN ACHTER OP HET LAMPJE, OMDAT HET KAN OVERVERHITTEN EN DUS STUK KAN GAAN. WANNEER MEN HET LAMPJE MET DE BLOTE HANDEN AANRAAKT, REINIGT MEN DE EVENTUELE



04_28



04_29



04_30

EVENTUELLE FINGERABDRÜCKE MIT ALKOHOL ENTFERNT WERDEN, UM ZU VERMEIDEN, DASS DIE LAMPE BESCHÄDIGT WIRD.

NICHT AN DEN STROMKABELN ZIEHEN.

AUSWECHSELN DER SCHEINWERFERLAMPEN

Im vorderen Scheinwerfer befinden sich:

- eine Fernlichtlampe (unten).
- eine Abblendlichtlampe (oben);
- eine Standlichtlampe (unten);

Bevor die Glühlampen ausgetauscht werden, muss die Scheinwerfereinheit vorn entfernt werden.

Um die Lampen für Abblendlicht und Fernlicht auszutauschen,

- den Scheinwerfer entfernen (1).
- Den Deckel (2) entfernen, ihn dazu nach oben drücken, die untere Steckverbindung lösen und anschließend die obere Lasche aus ihrem Sitz ziehen.

AFDRUKKEN MET ALCOHOL, OM TE VERMEIDEN DAT HET WORDT BESCHADIGD.

FORCEER DE ELEKTRISCHE KABELS NIET.

DER VERVANGING VAN DE LAMPJES VAN HET VOORLICHT

Op het achterlicht vindt men:

- een lamp van het groot licht (de onderste).
- een lampje van het dimlicht (het bovenste);
- een lampje van het positielicht (het onderste).

Vooraleer men de lampjes vervangt, moet men de voorste optische groep verwijderen.

Voor de vervanging van de grote lichten en de dimlichten:

- Verwijder de koplamp (1).
- Verwijder het deksel (2) door het naar boven te duwen, bevrijd de onderste klemverbinding, en verwijder het bovenste lipje uit de zit.

FERNLICHTLAMPE

- Den Kabelstecker herausziehen (3).
- Die Anschlagmutter gegen den Uhrzeigersinn drehen und den Lampenkörper (4) entnehmen.
- Mit einem neuen, identischen Lampenkörper ersetzen.
- Den Lampenkörper an seinem Sitz einbauen und im Uhrzeigersinn drehen, bis er fest sitzt.
- Den Kabelstecker wieder anschließen (3).

ABBLENDLICHTLAMPE

- Den Kabelstecker der Glühlampe (5) ergreifen, ziehen und von der Glühlampe trennen.
- Die Enden der Haltefeder (6) aushängen.
- Die Glühlampe (7) aus der Fassung nehmen.
- Eine Glühlampe des gleichen Typs wieder in der Fassung anbringen, dabei darauf achten, dass die Haltenasen und Aussparungen übereinstimmen.
- Die Haltefedern (6) wieder einhängen.
- Den Kabelstecker (5) wieder anschließen.

LAMPJE VAN HET GROOT LICHT

- Maak de connector los (3).
- Draai de stopmoer (4) in tegenwijzerszin, en verwijder de lampromp.
- Vervang met een nieuw en identiek lampje.
- Hermonteer de lampromp in de speciale zit en draai ze in wijzerszin tot ze blokkeert.
- Verbindt de connector (3).

LAMPJE VAN HET DIMLICHT

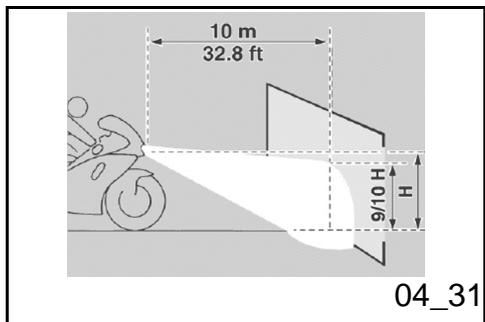
- Grijp de elektrische connector van het lampje vast (5), trek er aan, en maak het los van het lampje.
- Koppel de twee uiteinden los van de trekveer (6).
- Verwijder het lampje (7) uit de zit.
- Installeer correct een lampje van hetzelfde type in de lamphouder, door de speciale plaatsingszitten te doen overeenkomen.
- Koppel de trekveer (6) opnieuw vast.
- Verbindt de connector (5).

GLÜHLAMPE STANDLICHT

- Den Gummiverschluss (8) entfernen.
- Die Lampenfassung des Standlichts (9) festhalten, ziehen und aus dem Sitz lösen.
- Die Glühlampe (10) herausziehen und mit einer des gleichen Typs ersetzen.
- Die Lampenfassung (9) und den Gummiverschluss (8) wieder an der richtigen Stelle einsetzen.

LAMPJE VAN HET POSITIELICHT

- Verwijder het sluitrubbertje (8).
- Grijp de lamphouder van de positielichten vast (9), trek er aan, en verwijder hem uit de zit.
- Verwijder het lampje (10) en vervang het met één van hetzelfde type.
- Hermonteer de lamphouder (9) in de speciale zit, en het sluitrubbertje (8).



Einstellung des scheinwerfers (04_31, 04_32, 04_33)

ANMERKUNG

ZUR KONTROLLE DER AUSRICHTUNG DES LICHTSTRAHLS MÜSSEN DIE IM JEWEILIGEN ANWENDERLAND GÜLTIGEN VORSCHRIFTEN UND VORGANGSWEISEN BEACHTET WERDEN.

Zur Senkrechteinstellung des Lichtstrahls:

- Das Fahrzeug senkrecht aufstellen.
- Die Neigung mit der Schraube (1)

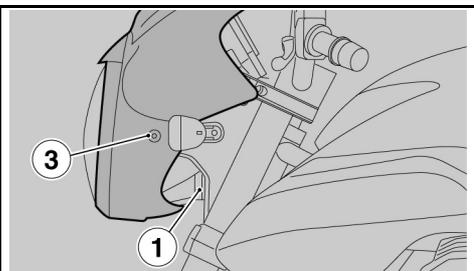
Afstellen van de koplamp (04_31, 04_32, 04_33)

N.B.

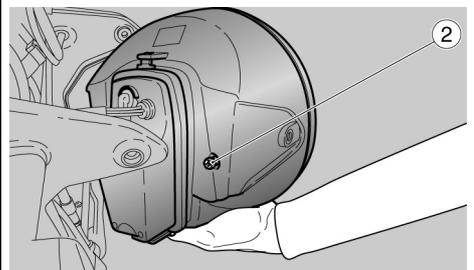
OP BASIS VAN WAT WORDT VOORGESCHREVEN DOOR DE VAN KRACHT ZIJNDE WETGEVING IN HET LAND VAN GEBRUIK VAN HET VOERTUIG, MOETEN ER VOOR DE CONTROLE VAN DE RICHTING VAN DE LICHTBUNDEL SPECIFIEKE PROCEDURES AANGENOMEN WORDEN.

Voor het uitvoeren van de verticale regeling van de lichtbundel:

- Plaats het voertuig in de verticale inrichting.



04_32



04_33

regulieren.

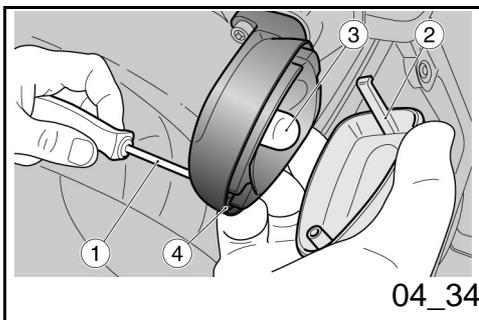
Zur Waagrechteinstellung des Lichtstrahls:

- Das Fahrzeug auf den Ständer stellen.
- Die Scheinwerfereinheit vorn entfernen.
- Den Scheinwerfer anheben und mit Hilfe der Schraube (2) die Ausrichtung des Lichtstrahls regulieren.
- Die Scheinwerfereinheit vorn wieder einsetzen.
- Ist die Ausrichtung korrekt, die zwei Schrauben (3) anziehen.

- Regel de helling door te handelen op bout (1).

Voor het uitvoeren van de horizontale regeling van de lichtbundel:

- Plaats het voertuig op de standaard.
- Verwijder de voorste optische groep.
- Door de koplamp opgehoften te houden, handelt men op de bout (2) om de richting van de lichtbundel te regelen.
- Plaats de voorste optische groep weer.
- Wanneer de richting correct is, sluit men de twee bouten (3).



04_34

Vordere Blinker (04_34)

- Die Schraube (1) lösen und entfernen.
- Das Deckglas (2) vorsichtig entfernen, dabei darauf achten, die Haltenase nicht zu beschädigen.
- Die Lampe (3) nicht zu stark in die Fassung drücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Die Lampe (3) herausziehen.

Richtingaanwijzers voor (04_34)

- Draai de bout los (1) en verwijder ze.
- Verwijder voorzichtig het beschermende scherm (2) om de koppelingstandje niet te breken.
- Druk gematigd op het lampje (3) en draai het in tegenwijzerszin.
- Verwijder het lampje (3) uit de zit.

- Eine Glühlampe des gleichen Typs in die Lampenfassung einsetzen, dabei darauf achten, dass die zwei Führungsstifte in die entsprechenden Aussparungen in der Lampenfassung greifen.
- Plaats een lampje van hetzelfde type in de lamphouder, door de twee geleiderspinnnetjes te doen overeenkomen met de respectievelijke geleiders op de lamphouder.

Rücklichteinheit

Das Motorrad ist mit einem LED-Rücklicht ausgestattet. Zum Auswechseln empfiehlt es sich deshalb einen Offiziellen **Moto Guzzi**-Vertragshändler aufzusuchen.

Lampenset achter

De motor is uitgerust met een LEDachterlicht, dus voor de vervanging wordt aangeraden om zich te wenden tot een Officiële **Moto Guzzi** Dealer.

Hintere blinker

Zum Auswechseln der Lampen der hinteren Blinker ist genauso wie bei den vorderen Blinkern vorzugehen.

Richtingaanwijzers achter

Voor de vervanging van de lampjes van de achterste richtingaanwijzers, handelt men zoals voor de voorste richtingaanwijzers.

Nummernschildbeleuchtung

Wegen der Umständlichkeit der Arbeit empfiehlt es sich einen Offiziellen **Moto Guzzi**-Vertragshändler aufzusuchen.

Kentekenverlichting

Aangezien de ingewikkeldheid van de handeling, raadt men aan om zich te wenden tot een Officiële **Moto Guzzi** Dealer.

Rückspiegel (04_35, 04_36)



NICHT MIT FALSCH EINGESTELLTEN RÜCKSPIEGELN FAHREN.

VOR DER ANFAHRT, IMMER PRÜFEN, DASS DIESE RICHTIG EINGESTELLT SIND.

Ausbau der Rückspiegel:

- Das Fahrzeug auf den Ständer stellen.
- Die Befestigungsmutter lösen.



BEIM WIEDEREINBAU SICHERSTELLEN, DASS VOR DEM ANZIEHEN DER BEFESTIGUNGSMUTTER, DIE RÜCKSPIEGELSTANGE DEM LENKER GEGENÜBER ANGEREiht IST.

- Die gesamte Rückspiegel-Einheit nach oben ziehen und

Achteruitkijkspiegels (04_35, 04_36)



RIJ NIET MET HET VOERTUIG WANNEER DE ACHTERUITKIJKSPIEGELTJES NIET CORRECT GEDRAAID ZIJN.

VÓÓR HET VERTREK CONTROLEERT MEN STEEDS OF DEZE ZICH IN DE WERKPOSITIE BEVINDEN EN CORRECT GEREGELD ZIJN.

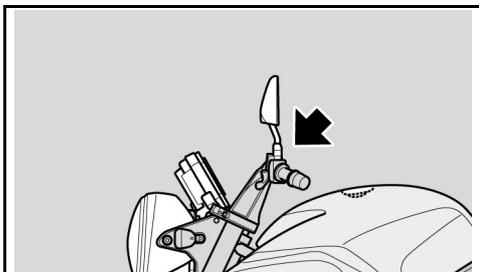
Verwijdering van de achteruitkijkspiegel:tes:

- Plaats het voertuig op de standaard.
- Los de blokkeermoer.

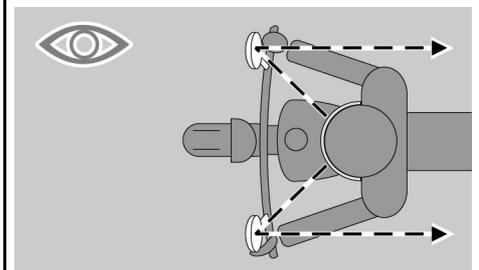


BIJ DE HERMONTAGE CONTROLEERT MEN, VOORALEER MEN DE BLOKKEERMOER SLUIT, OF DE STEUNSTAAF VAN HET ACHTERUITKIJKSPIEGELTJE ZODANIG GERICHT IS DAT HET UITGELIJD IS MET HET STUUR.

- Verwijder de groep langs boven, en verwijder compleet de groep van het



04_35



04_36

herausnehmen.

Dies auch beim anderen Rückspiegel vornehmen.

Einstellung der Rückspiegel:

- Auf das Fahrzeug in Fahrposition steigen.
- Den einen Rückspiegel drehen und in die richtige Neigestellung bringen.

Dies auch beim anderen Rückspiegel vornehmen.

- Kontrollieren, ob Schlamm oder Schmutz vorhanden ist.

achteruitkijkspiegeltje.

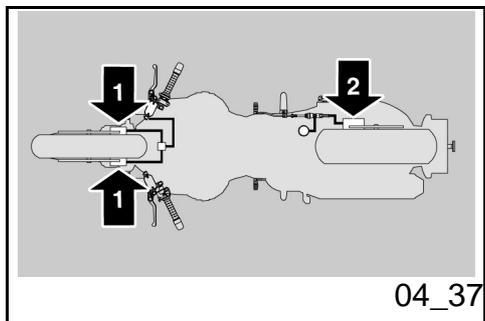
Herhaal eventueel de handelingen voor de verwijdering van het andere achteruitkijkspiegeltje.

Regeling van de achteruitkijkspiegeltjes:

- Ga op het voertuig zitten in de rijpositie.
- Draai het spiegeltje door correct de helling te regelen.

Herhaal de handelingen voor de regeling van het andere achteruitkijkspiegeltje.

- Controleer of er geen afzettingen van vuil en modder aanwezig zijn.



Hinterrad-scheiben-bremse



EINE VERSCHMUTZTE BREMSSCHEIBE VERSCHMUTZT DIE BREMSBELÄGE UND VERRINGERT DADURCH DIE BREMSLEISTUNG.

VERSCHMUTZTE BREMSBELÄGE MÜSSEN AUSGEWECHSELT WERDEN. EINE VERSCHMUTZTE BREMSSCHEIBE MUSS MIT EINEM QUALITÄTS-ENTFETTER GEREINIGT WERDEN.

Achtung

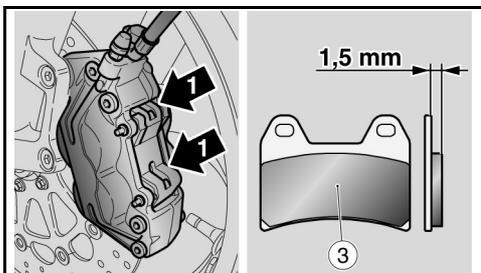
Schijfrem voor en achter



EEN VUILE SCHIJF BESMEURT DE PASTILLES, EN VERMINDERT DUS DE DOELTREFFENDHEID VAN HET REMMEN.

VUILE PASTILLES MOETEN WORDEN VERVANGEN, TERWIJL DE VUILE SCHIJF MOET GEREINIGD WORDEN MET EEN ONTVETTEND PRODUCT VAN HOGE KWALITEIT.

LET OP



04_38

ZUM AUSBAU DES HINTERRADES WENDEN SIE SICH BITTE AN EINEN OFFIZIELLEN MOTOGUZZI-VERTRAGSHÄNDLER.

VOOR DE VERWIJDERING VAN HET ACHTERWIEL, WENDT MEN ZICH TOE EEN OFFICIËLE Moto Guzzi DEALER.

Hinterrad-scheiben-bremse (04_37, 04_38, 04_39)

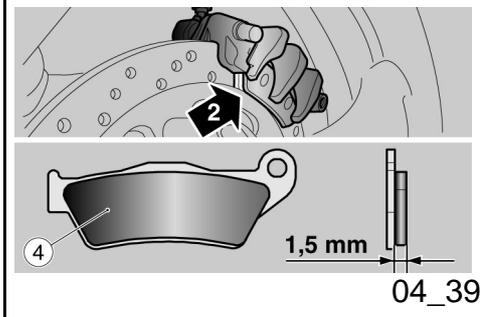


DER VERSCHLEISSZUSTAND DER BREMSBELÄGE MUSS BESONDERS VOR JEDER FAHRT ÜBERPRÜFT WERDEN.

Schijfrem voor en achter (04_37, 04_38, 04_39)



CONTROLEER DE SLIJTAGE VAN DE REMPASTILLES VOORAL VÓÓR ELKE REIS.



04_39

Für eine schnelle Kontrolle des Verschleißes der Bremsbeläge:

- Das Fahrzeug auf den Ständer stellen.
- Eine Sichtprüfung zwischen Scheibe und Bremsbelag wie folgt vornehmen:

-von oben hinten, für den Vorderradbremssattel (1);

-von oben auf der gegenüberliegenden Seite des Motorrades, durch die Felge, für den Hinterradbremssattel (2).

Achtung

BEI EINEM ÜBERMÄSSIGEN VERSCHLEISS DES BREMSBELAGS

Voor het uitvoeren van een snelle controle van de slijtage van de pastilles:

- Plaats het voertuig op de standaard.
- Voer een visuele controle uit tussen de schijf en de pastilles, door te handelen op de volgende wijze:

- van boven achteraan voor de voorste remtang (1);

- op de tegenovergestelde kant van de motor, langs de velg, voor de achterste remtang (2).

LET OP

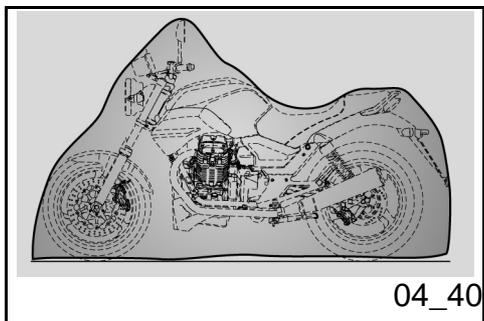
EEN VERBRUIK BOVEN DE LIMIT VAN HET WRIJVINGSMATERIAAL KAN HET CONTACT VEROORZAKEN MET DE

BERÜHREN SICH DIE METALEN STEUN VAN DE PASTILLES VAN DE SCHIJF, MET ALS GEVOLG LAWAAI VAN METAAL EN DE TANG DIE VONKEN MAAKT; DE DOELTREFFENDHEID VAN HET REMMEN, DE VEILIGHEID EN DE INTEGRITEIT VAN DE SCHIJF WORDEN OP DEZE MANIER GESCHAAD.

UND DIE BREMSSCHEIBE. DIES FÜHRT ZU EINEM METALLGERÄUSCH UND FUNKENBILDUNG AM BREMSSATTEL; DIE BREMSLEISTUNG LÄSST NACH UND DIE SICHERHEIT UND VOLLSTÄNDIGKEIT DER BREMSSCHEIBE WERDEN BEEINTRÄCHTIGT.

Hat sich die Dicke des Abriebmaterials (auch nur eines einzigen Bremsbelags vorne (3) oder hinten (4)) auf einen Wert von ca. **1,5 mm (0.06 in)** reduziert (bzw. ist eines der Abnutzungsanzeiger nicht mehr erkennbar) alle Beläge an den Bremssatteln bei einem Offiziellen **Moto Guzzi**-Vertragshändler auswechseln lassen.

Wanneer de dikte van het wrijvingsmateriaal (ook slechts van de pastille vooraan (3) of achteraan (4)) verminderd is tot een waarde van ongeveer **1,5 mm (0.06 inch)**(of wanneer ook slechts één van de indicators zichtbaar is), laat men alle pastilles van de remtangen vervangen, door zich te wenden tot een Officiële **Moto Guzzi** Dealer.



Stilllegen des fahrzeugs (04_40)

Bei längerem Fahrzeugstillstand:

- Die Batterie wieder einbauen.
- Das Fahrzeug waschen und abtrocknen
- Schutzwachs auf die lackierten Oberflächen auftragen.
- Die Luft aus den Reifen ablassen.
- Das Fahrzeug in einem nicht

Stilstand van het voertuig (04_40)

In geval van lange inactiviteit van het voertuig:

- Verwijder de accu.
- Was en droog het voertuig
- Breng was aan op de gelakte oppervlakken.
- Blaas de banden op.
- Plaats het voertuig in een niet

geheizten, trocknen Raum, und vor Sonneneinstrahlung und starken Temperaturschwankungen geschützt abstellen.

- Um ein Eindringen von Feuchtigkeit zu vermeiden, am Auspuff-Endrohr einen Plastiksack anbringen und festbinden.

Achtung

ES EMPFIEHLT SICH DAS FAHRZEUG AUF EINEN STABILEN STÄNDER ZU STELLEN, SO DASS BEIDE REIFEN VOM BODEN FREIKOMMEN.

verwarmd lokaal, zonder vochtigheid, beschermd tegen zonnestrallen, en waar temperatuursverschillen miniem zijn.

- Plaats een plastic zakje op de uitlaat en bindt dit vast op de uitlaatterminals van de uitlaat, zodat er geen vochtigheid kan inkomen.

LET OP

MEN RAADT AAN OM HET VOERTUIG OP STABIELE STEUNEN TE PLAATSEN, DIE BEIDE BANDEN VAN DE GROND HOUDEN.

Zum Abdecken möglichst kein Plastik oder wasserdichte Materialien verwenden.

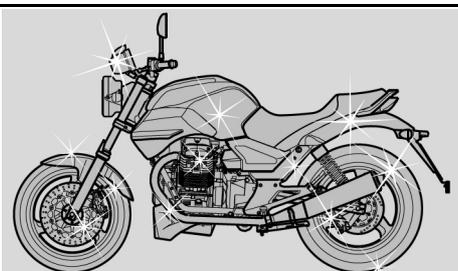
Bedek het voertuig, maar met geen plastic ondoordringbaar materiaal.

Achtung

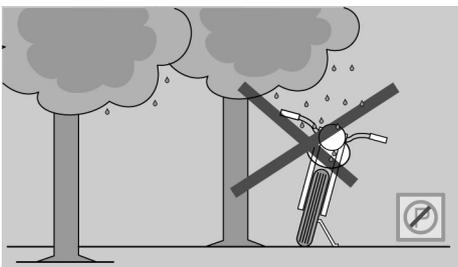
UM DIE ZERSTÖRUNG DER BATTERIE ZU VERMEIDEN, DIE FÜR LANGEN STILLSTAND VORGEGEHENEN ARBEITEN AUSFÜHREN.

LET OP

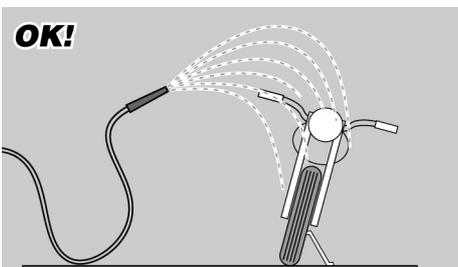
OM SLIJTAGE AAN DE ACCU TE VERMIJDEN, VOLGT MEN DE VOORZIENE HANDELINGEN VOOR DE LANGE INACTIVITEIT.



04_41



04_42



04_43

Fahrzeugreinigung (04_41, 04_42, 04_43)

Das Fahrzeug muss häufig gereinigt werden, wenn es in folgenden Gegenden oder unter folgenden Bedingungen genutzt wird:

- Luftverschmutzung (Stadt und Industriegebiete).
- Salzhaltigkeit und Luftfeuchtigkeit (Meeresgebiete, warmes und feuchtes Klima).
- Besondere Umwelt-/ Saison-Bedingungen (Einsatz von Streusalz, chemischen Taumittel auf den Straßen während des Winters).
- Es muss besonders darauf geachtet werden, dass auf der Karosserie keine Reste von Industriestaub und Schadstoffen, Teerresten, tote Insekten, Vogelkot usw. bleiben.
- Möglichst vermeiden das Fahrzeug unter Bäumen zu parken. In bestimmten Jahreszeiten fallen Reste, Harz, Früchte oder Blätter von den Bäumen, die für den Lack schädliche, chemische Stoffe enthalten können.

Achtung



VOR DEM WASCHEN DES FAHRZEUGES, DIE LUFTEINLASSSCHLITZE UND DIE

Reinigen van het voertuig (04_41, 04_42, 04_43)

Reinig het voertuig regelmatig wanneer het wordt gebruikt in de volgende zones of condities:

- Atmosferische vervuiling (stad en industriële zones).
- Zoutgehalte en vochtigheid uit de atmosfeer (zeegebieden, warm en vochtig klimaat).
- Speciale milieu/seizoenscondities (het gebruik van zout, chemische anti-ijsproducten op wegen in de winterperiode).
- Vermijd vooral dat er op de carrosserie afzettingen overblijven van industriële en vervuilende stoffen, teervlekken, dode insecten, uitwerpselen van vogels, enz.
- Parkeer het voertuig niet onder bomen. In sommige seizoenen kan er uit de bomen hars, fruit of bladeren vallen die chemische stoffen bevatten die schadelijk zijn voor de lak.

LET OP



VOORALEER MEN HET VOERTUIG WAST, DICHT MEN DE INLATEN VAN DE AANZUIGLUCHT VAN DE MOTOR EN DE UITLAATSLAGEN VAN DE UITLAAT.

ENDEN DER AUSPUFFSCHALLDÄMPFER ZUDECKEN.**Achtung**

NACH EINER FAHRZEUGWÄSCHE KANN DIE BREMSWIRKUNG ANFÄNGLICH FÜR KURZE ZEIT BEEINTRÄCHTIG SEIN, DA SICH WASSER AUF DEN REIBFLÄCHEN AN DER BREMSANLAGE BEFINDET. UM UNFÄLLE ZU VERMEIDEN, SOLLTEN MIT LÄNGEREN BREMSWEGEN GERECHNET WERDEN. UM DEN NORMALZUSTAND WIEDER HERZUSTELLEN, MÜSSEN DIE BREMSEN MEHRFACH BETÄTIGT WERDEN. DIE KONTROLLEN VOR FAHRTANTRITT AUSFÜHREN.

Um den Schmutz und Schlamm zu entfernen, der sich auf den lackierten Fahrzeugteilen abgelagert hat, muss ein Wasserstrahl mit niedrigem Druck benutzt werden. Die verschmutzten Teile sorgfältig einweichen, den Schmutz und Schlamm mit einem weichen Karosserieschwamm entfernen. Der Schwamm muss mit viel Wasser und Autoshampoo getränkt sein (2 + 4% Shampooanteil im Wasser). Anschließend mit viel klarem Wasser nachspülen und mit einem Wildledertuch

LET OP

NADAT MEN HET VOERTUIG HEEFT GEWASSEN, KAN DE REMDOELTREFFENDHEID TIJDELIJK MINDER ZIJN DOOR DE AANWEZIGHEID VAN WATER OP DE WRIJVINGSOPPERVLAKKEN VAN DE REMINSTALLATIE. VOORZIE EEN LANGE REMAFSTAND OM ONGELUKKEN TE VERMIJDEN. ACTIVEER HERHAALDELIJK DE REMMEN, OM DE NORMALE REMCONDITIES TE HERSTELLEN. VOER DE VOORBEREIDENDE CONTROLES UIT.

Om het vuil en de modder te verwijderen die zich hebben afgezet op de gelakte oppervlakken, moet men een waterstraal onder lage druk gebruiken, de vuile delen zorgvuldig nat maken, de modder en het vuil verwijderen met een zachte spons voor carrosseries, die doordrenkt is met veel water en shampoo (2 + 4% delen shampoo in water). Spoel vervolgens overvloedig met water en droog af met een zeemvel. Om de externe delen van de motor te reinigen, gebruikt men een ontvettend

trocknen. Für die Reinigung der Motor-Außenseite ein fettlösendes Reinigungsmittel, Pinsel und Tücher verwenden. Die lackierten Teile oder aus Eloxaluminium wie z.B. Gabel, Felgen, Rahmen, Trittbrette, usw. sollen mit Wasser und Neutralseife gewaschen werden. Bei Verwendung von zu aggressiven Reinigungsmitteln könnte die Oberflächenbehandlung dieser Teile beschädigt werden. Bei Verwendung von zu aggressiven Reinigungsmitteln könnte die Oberflächenbehandlung dieser Teile beschädigt werden.



ZUR REINIGUNG DER GLÄSER EINEN MIT NEUTRALSEIFE UND WASSER GETRÄNKTEM SCHWAMM VERWENDEN UND DAMIT DIE OBERFLÄCHEN SANFT ABWISCHEN. OFT MIT REICHLICH VIEL WASSER AUSSPÜLEN. BITTE NICHT VERGESSEN, DASS EINE POLITUR MIT SILIKONWACHS ERST VORGENOMMEN WERDEN DARF, WENN DAS FAHRZEUG VORHER SORGFÄLTIG GEREINIGT WURDE. DIE MATTLACKIERTEN FAHRZEUGTEILE NICHT MIT SCHEUERPASTEN POLIEREN. DAS FAHRZEUG NIE IN PRALLER SONNE WASCHEN. DIES GILT BESONDERS IM SOMMER, WENN DIE KAROSSERIE NOCH WARM IST UND DAS SHAMPOO NOCH VOR DEM ABSPÜLEN

reinigungsmiddel, kwasten en doeken. De delen in elektrolytisch geoxideerd of gelakt aluminium, zoals de vorken, de velgen, het frame, de voetensteunen, enz, moet gewassen worden met neutrale zeep en water. Het gebruik van te agressieve reinigingsmiddelen kan de oppervlaktebehandeling van deze onderdelen aantasten. Het gebruik van te agressieve reinigingsmiddelen kan de oppervlaktebehandeling van deze onderdelen aantasten.



VOOR DE REINIGING VAN DE LICHTEN GEBRUIKT MEN EEN SPONS ONDERGEDOMPELD IN NEUTRALE ZEEP EN WATER, DOOR ZACHT TE WRIJVEN OP DE OPPERVLAKKEN, EN DOOR ZE VEELVULDIG TE SPOELN MET VEEL WATER. MEN HERINNERT DAT HET OPPOETSEN MET SILICONENWAS UITGEVOERD MOET WORDEN NADAT MEN HET VOERTUIG ZORGVULDIG HEEFT GEWASSEN. POETS MATTE LAKKEN NIET OP MET SCHURENDE PASTA'S. HET WASSEN MAG NOOIT WORDEN UITGEVOERD IN DE ZON, VOORAL NIET IN DE ZOMER WANNEER DE CARROSSERIE NOG WARM IS, OMDAT DE SHAMPOO DIE VÓÓR HET SPOELN OPDROOGT DE LAK KAN BESCHADIGEN.

LET OP

ANTROCKNEN KANN. DIES KANN SCHÄDEN AM LACK VERURSACHEN.



Achtung



ZUR REINIGUNG DER FAHRZEUGTEILE AUS KUNSTSTOFF NIEMALS WASSER (ODER FLÜSSIGKEITEN) MIT EINER TEMPERATUR ÜBER 40°C (104°F) VERWENDEN. HOCHDRUCK-WASSER- ODER LUFTSTRAHL BZW. DAMPFSTRAHL NIE AUF FOLGENDE FAHRZEUGTEILE RICHTEN: RADNABEN, BEDIENELEMENTE RECHTS UND LINKS AM LENKER, LAGER, HAUPTBREMSZYLINDER, INSTRUMENTE UND ANZEIGEN, SCHALLDÄMPFER-ENDROHR, HANDSCHUHFACH/ BORDWERKZEUG, AUSPUFF, ZÜNDSCHLOSS/ LENKERSCHLOSS. ZUR REINIGUNG DER GUMMI- UND KUNSTSTOFFTEILE UND DER SITZBANK NIEMALS ALKOHOL ODER LÖSEMittel VERWENDEN; HIERZU WASSER UND NEUTRALSEIFE VERWENDEN.

Achtung

ZUM REINIGEN DER SITZBANK KEINE LÖSUNGSMITTEL ODER ERDÖLPRODUKTE (ACETON, TRICHLORÄTHYLEN, TERPENTIN, BENZIN, LÖSUNGSMITTEL) VERWENDEN. ES KÖNNEN

GEBRUIK GEEN WATER (OF VLOEISTOFFEN) MET EEN HOGERE TEMPERATUUR DAN 40°C (104°C) VOOR DE REINIGING VAN DE PLASTIC DELEN VAN HET VOERTUIG. RICHT DE WATERSTRALEN OF PERSLUCHT OF DAMP NIET OP DE VOLGENDE DELEN: DE NAVEN VAN DE WIELEN, DE COMMANDO'S OP DE RECHTER EN LINKER KANT VAN HET STUUR, DE KUSSENTJES, DE REMPOMPEN, DE INSTRUMENTEN EN DE INDICATORS, DE UITLAAT VAN DE KNALDEMPER, DE ONTSTEKINGSSCHAKELAAR / STUURSLOT. VOOR DE REINIGING VAN DE RUBBEREN EN PLASTIC DELEN EN VAN HET ZADEL, MAG MEN GEEN ALCOHOL OF OPLOSMIDDELEN GEBRUIKEN; GEBRUIK DAARENTEGEN WATER EN NEUTRALE ZEEP.

LET OP

VOOR DE REINIGING VAN HET ZADEL MAG MEN GEEN OPLOSMIDDELEN OF PETROLEUMDERIVATEN GEBRUIKEN (ACETON, TRICHOORETHYLEEN, TERMENTIJN, BENZINE, OPLOSMIDDELEN). MEN MAG REINIGINGSMIDDELEN GEBRUIKEN DIE MAXIMUM 5% CAPILLAIRE ACTIEVE DELEN BEVATTEN (NEUTRALE ZEEP, ONTVETTENDE REINIGINGSMIDDELEN

REINIGUNGSMITTEL MIT EINEM ANTEIL AN OBERFLÄCHENAKTIVEN STOFFEN VON WENIGER ALS 5% BENUTZT WERDEN (NEUTRALSEIFE/ FETTLÖSENDE REINIGUNGSMITTEL ODER ALKOHOL).

DIE SITZBANK NACH DER REINIGUNG SORGFÄLTIG TROCKNEN.

Achtung



KEIN SCHUTZWACHS AUF DER SITZBANK AUFTRAGEN, UM EIN RUTSCHEN ZU VERMEIDEN.

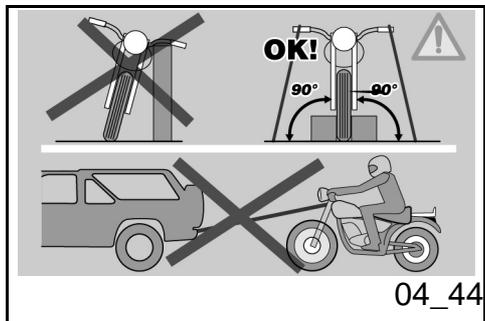
OF ALCOHOL).

DROOG HET ZADEL ZORGVULDIG NA DE REINIGING.

LET OP



GEBRUIK OP HET ZADEL GEEN BESCHERMENDE WAS, OM TE VERMIJDEN DAT HET GAAT SCHUIVEN.



04_44

Transport (04_44)

Vorm Transport des Fahrzeuges muss der Benzintank vollständig entleert und geprüft werden, dass er gut trocken ist.

Beim Transport muss das Fahrzeug stets in senkrechter Lage gehalten und fest verankert werden. Den ersten Gang einschalten, um das Herausfließen von Kraftstoff und Öl zu vermeiden.

BEI EINER PANNE DAS FAHRZEUG NICHT ABSCHLEPPEN SONDERN EINEN ABSCHLEPPWAGEN ANFORDERN.

Vervoer (04_44)

Vooraleer men het voertuig vervoert, moet men de brandstoftank zorgvuldig ledigen, en controleren of deze goed droog is.

Tijdens de verplaatsing moet het voertuig in verticale positie blijven, goed verankerd zijn en in de eerste versnelling geplaatst worden, om eventuele lekken van brandstof en olie te vermijden.

IN GEVAL VAN EEN DEFECT MAG MEN HET VOERTUIG NIET SLEPEN, MAAR MOET MEN EEN HULPDIENST CONTACTEREN.

1200 sport



Kap. 05
Technische daten

Hst. 05
Technische gegevens

DATI TECNICI

Technische Angabe	Beschreibung/ Wert
Maximale Länge	2195 mm (86.4 in)
Maximale Breite	870 mm (34.2 in)
Maximale Höhe	1125 mm (44.3 in)
Sitzbankhöhe	800 mm (31.5 in)
Radstand	1495 mm (589 in)
Bodenfreiheit	185 mm (72.8 in)
Fahzeuggewicht fahrbereit	248 Kg (547 lb)
Motormodell	V 1200 IE
Motorart	Zweizylinder Viertaktmotor, in V-Anordnung auf 90°
Motor - Zylinderanzahl	2
Motor - Hubraum	1151 cc (70 cuin)
Motor - Bohrung/Hub	95 x 81.2 mm (3.74 x 3.20 in)
Motor - Verdichtungsverhältnis	9,8: 1
Höchstleistung	über 65 kW (90 CV) bei 7500 U/min (rpm)
Motor - Anlass	Elektrisch
Motor - Leerlaufdrehzahl	1100 +/- 100 U/min (rpm)
Motor - Kupplung	Zweischeiben-Trockenkupplung

DATI TECNICI

Kenmerk	Beschrijving / Waarde
Max lengte	2195 mm (86.4 inch)
Max breedte	870 mm (34.2 inch)
Max hoogte	1125 mm (44.3 in)
Hoogte tot het zadel	800 mm (31.5 inch)
Asafstand	1495 mm (589 inch)
Minimum vrije hoogte vanaf de grond	185 mm (72.8 inch)
Gewicht per versnellingsorde	248 Kg (547 lb)
Motor - model	V 1200 IE
Motor - Type	bicylindrisch transversaal in V 90°, 4-takt
Motor - Aantal cilinders	2
Motor - Cilinderinhoud	1151 cc (70 cuin)
Motor - cilinderdiameterboring/loop	95 x 81.2 mm (3.74 x 3.20 inch)
Motor - Compressieverhouding	9,8: 1
Maximum vermogen	meer dan 65 kW (90 CV) bij 7500 toeren/min (tpm)
Motor - Start	Elektrisch
Motor - Toerental van de motor bij het minimum regime	1100 +/- 100 toeren/min. (tpm)

Motor - Schmiersysteem	Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe und Regelventil
Motor - Luftfilter	Kartuschen- Trockenfilter
Motor - Kühlung	Luft
Getriebe - Typ	mechanisches 6-Gang-Getriebe mit Schaltpedal an der linken Motorseite
Übersetzungsverhältnis	Primärzahnradantrieb 24/35
Übersetzungsverhältnis 1. Gang	17 / 38 (Sekundärantrieb)
Übersetzungsverhältnis 2. Gang	20 / 34 (Sekundärantrieb)
Übersetzungsverhältnis 3. Gang	23 / 31 (Sekundärantrieb)
Übersetzungsverhältnis 4. Gang	26 / 29 (Sekundärantrieb)
Übersetzungsverhältnis 5. Gang	31 / 30 (Sekundärantrieb)
Übersetzungsverhältnis 6. Gang	29 / 25 (Sekundärantrieb)
Endübersetzungsverhältnis	12 / 44 (Kardantrieb)
Fassungsvermögen - Kraftstoff	inkl. Reserve 23 Liter (41.8 pt)
Fassungsvermögen - Kraftstoffreserve	4 Liter (7.3 pt)

Motor - Koppeling	dubbele droge schijf
Motor - Smeersysteem	systeem onder druk, geregeld door kleppen en raderwerk pomp
Motor - Luchtfiler	patroonfilter, droog
Motor - Koeling	luchtkoeling
Versnellingsbak - Type	mechanisch met 6 versnellingen, met pedaalcommando op de linker kant van de motor
Transmissieverhouding	Primair met raderwerk 24/35
Transmissieverhouding 1° versnelling	17 / 38 (secundair)
Transmissieverhouding 2° versnelling	20 / 34 (secundair)
Transmissieverhouding 3° versnelling	23 / 31 (secundair)
Transmissieverhouding 4° versnelling	26 / 29 (secundair)
Transmissieverhouding 5° versnelling	31 / 30 (secundair)
Transmissieverhouding 6° versnelling	29 / 25 (secundair)
Eindtransmissieverhouding	12 / 44 (aan de cardan)

Fassungsvermögen - Motoröl	Ölwechsel und Filtertausch: 3600 cc (220 cuin)
Fassungsvermögen - Getriebeöl	500 cc (30.5 cuin)
Fassungsvermögen - Getriebeöl	380 cc (23.2 cuin)
Fassungsvermögen - Gabelöl	pro Gabelrohr 400 ± 2,5 cc (24.4 ± 0.15 cuin)
Sitzplaats	2
Höchstladung	230 Kg (507 lb) (Fahrer + Beifahrer + Gepäck)
Kraftstoffvoorzorging - Typ	Elektronische Multipointeinspritzung, sequentiell, fasenabgestimmt Magneti Marelli IAW5A, System "Alfa N" mit Schrittschaltmotor; 2 Drosselklappenkörper 45 mm (1.77 in) mit Weber-Einspritzdüsen IW031, Lambdasonde in closed loop
Kraftstoffvoorzorging - Diffusor	Durchmesser ---45 mm (1.77 in)
Kraftstoffvoorzorging	bleifreies Superbenzin mit Mindest-Oktanahl 95 (N.O.R.M.) und 85 (N.O.M.M.)
Zündkerzen - innen	long life NGK PMR8B

Capaciteit - brandstof	23 liter inclusief reserve (41.8 pt)
Capaciteit - brandstoreserve	4 liter (7.3 pt)
Capaciteit - motorolie	vervanging van de olie en de filter: 3600 cc (220 cuin)
Capaciteit - olie van de versnellingsbak	500 cc (30.5 cuin)
Capaciteit - olie van de transmissie	380 cc (23.2 cuin)
Capaciteit - olie van de vork	voor elke stang 400 ± 2,5 cc (24.4 ± 0.15 cuin)
Plaatsen	2
Max voertuigbelasting	230 Kg (507 lb) (bestuurder + passagier + bagage)
Voedingssysteem - type	elektronische multipoint injectie, sequentieel, gefaseerd met Magneti Marelli IAW5A, alfa-n systeem met stepper motor; 2 vlinderrompen van 45 mm (1.77 in) met Weber IW031 injectors, lambdasonde in closed loop
Voedingssysteem - diffusor	diam. ---45 mm (1.77 in)
Voeding - brandstof	loodvrije superbenzine, met een minimum octaangehalte van 95

Zündkerzen - aussen	NGK BPR6ES
Zündkerzen - Elektrodenabstand	0,6 - 0,7 mm (0.024 - 0.027 in)
Rahmen - Lenkrohrneigung	25,30°
Rahmentyp	Stahlrohrrahmen mit hoher Dehngrenze
Rahmen - Nachlauf	120 mm (4.72 in)
Elektrische Anlage - Zusatzsicherungen	3 - 15 - 20 A (nur für ABS 10 A)
Elektrische Anlage - ABS-Sicherungen	40 - 25 A
Elektrische Anlage - Hauptsicherungen	30 A
Radaufhängung - hinten	Einarm mit progressiver Federung, regulierbarer Einzelstoßdämpfer mit ergonomischem Griff zur Vorspannungseinstellung. Durchfedern Rad 140 mm (5.5 in)
Vorderradbremse	schwimmend gelagerte Doppelbremsscheibe aus Edelstahl Durchmesser 320 mm (12.6 in) Bremssattel mit 4 differenzierten und gegenüberliegenden Kolben

	(N.O.R.M.) en 85 (N.O.M.M.).
Bougies - intern	long life NGK PMR8B
Bougies - extern	NGK BPR6ES
Bougies - afstand van de elektroden	0,6 - 0,7 mm (0.024 - 0.027 in)
Frame - Helling van de stuurinrichtingskop	25,30°
Frame - type	Buisvormig in staal, met hoge extrudeerlimiet
Frame - Voorslag	120 mm (4.72 in)
Elektrische installatie - Secundaire zekeringen	3 - 15 - 20 A (enkel voor ABS 10 A)
Elektrische installatie - Zekeringen van het ABS	40 - 25 A
Elektrische installatie - Hoofdzekeringen	30 A
Ophangingen - achteraan	monoarm met progressief hefsysteem, monoschokdemper regelbaar in uitrekking en met ergonomisch handvat voor de regeling van de voorbelasting. verplaatsing van het wiel 140 mm (5.5 in)

Hinterradbremse	Bremsscheibe aus Edelstahl Durchmesser 282 mm (11.1 in), Bremssattel mit zwei parallelen Kolben
Radfelgen - Typ	Leichtmetallgussräder mit 3 Hohlspeichen aus Kokillenguss
Vorderradfelgen	3,5" x 17"
Radfelgen - hinten	5,5" x 17"
Anziedrehmoment Bolzenmutter Vorderrad	80 Nm (59 ftlb)
Anziedrehmoment Hinterradschrauben	110 Nm (81 ftlb)
Reifen - Typ	METZELER Roadtec Z6 - MICHELIN Pilot Road - DUNLOP D220 ST Sportmax
Reifen - vorn GröÙe	120/70 - ZR 17" 58 W
Reifen - vorne Reifendruck	2,5 atm (250 kPa)
Reifen - vorne Reifendruck mit Beifahrer	2,5 atm (250 kPa)
Reifen - hinten GröÙe	180 / 55 - ZR 17" 73 W
Reifen - hinten Reifendruck	2,8 atm (280 kPa)
Reifen - hinten Reifendruck mit	2,8 atm (280 kPa)

Rem - vooraan	dubbele vlottende schijf in roestvrij staal, diameter 320 mm (12.6 in), tangen met 4 onderscheiden en tegengestelde zuigertjes
Rem - achteraan	schijf in roestvrij staal, diameter 282 mm (11.1 in), tang met 2 parallele zuigertjes
Wielvelgen - type	met 3 holle spaken, in aluminiumlegering, gegoten in schelp
Wielvelgen - vooraan	3,5" x 17"
Wielvelgen - achteraan	5,5" x 17"
sluiting van de pinmoer van het voorwiel	80 Nm (59 ftlb)
Sluiting van de bouten van het achterwiel	110 Nm (81 ftlb)
Banden - type	METZELER Roadtec Z6 - MICHELIN Pilot Road - DUNLOP D220 ST Sportmax
Banden - Maat vooraan	120/70 - ZR 17" 58 W
Banden - spanning vooraan	2,5 atm (250 kPa)
Banden - Spanning vooraan met passagier	2,5 atm (250 kPa)

Beifahrer	
Elektrische Anlage - Batterie	12 V - 18 Amp/h
Elektrische Anlage - Lichtmaschine	mit Dauermagnet 12 V - 550 W
Lampen - Standlicht	12V - 5W
Lampen - Abblendlicht	12 V - 55 W H7
Lampen - Fernlicht	12 V - 65 W H9
Lampen - Blinker	12 V - 10 W (oranjerfarben)
Glühlampen - Rücklicht/Bremslicht	LED
Lampen - Instrumentenbeleuchtung	LED
Lampen - Kennzeichenlicht	12V - 5W
Kontrolllampen - Blinker	LED
Kontrolllampen - ABS	LED
Kontrolllampen - Alarme	LED
Kontrolllampen - Getriebe im Leerlauf	LED
Kontrolllampen - Seitenständer heruntergeklappt	LED

Banden - Maat achteraan	180 / 55 - ZR 17" 73 W
Banden - Spanning achteraan	2,8 atm (280 kPa)
Banden - Spanning achteraan met passagier	2,8 atm (280 kPa)
Elektrische installatie - accu	12 V - 18 Amp/h
Elektrische installatie - Generator	met permanente magneet 12 V - 550 W
Lampjes - positielichten	12V - 5W
Lampjes - dimlicht	12 V - 55 W H7
Lampjes - groot licht	12 V - 65 W H9
Lampjes - licht van de richtingaanwijzers	12 V - 10 W (oranje)
Lampjes - positielichten achteraan / stop	LED
Lampjes - instrumentverlichting	LED
Lampjes - nummerplaatlicht	12V - 5W
Controlelampen - richtingaanwijzers	LED
Controlelampen - ABS	LED
Controlelampen - Alarm	LED

Kontrollampen - Fernlicht	LED
Kontrollampen - Kraftstoffreserve	LED
Kontrollampen - Gangwechsel	LED
Kontrollampen - Diebstahlschutz	LED
Radaufhängung - vorne	Hydraulische Teleskopgabel Durchmesser 45 mm (1,77 in) Durchfedern 120 mm (4.7 in)

Controlelampen - Versnellingsbak in vrij	LED
Controlelampen - Laterale standaard omlaag	LED
Controlelampen - groot licht	LED
Controlelampen - brandstofreserve	LED
Controlelampen - schakelen	LED
Controlelampen - antidiefstalsysteem	LED
Ophangingen - vooraan	hydraulische telescoopvork diam. 45 mm (1.77 in) verplaatsing 120 mm (4.7 in)

Bordwerkzeug (05_01)

Das Bordwerkzeug umfasst:

- Inbusschlüssel 3, 4, 5, 6 mm (1);
- Doppelter Maulschlüssel 8 - 10 mm (2);
- Doppelter Maulschlüssel 13 - 14 mm (3);
- Maulschlüssel 19 mm (4);
- Rohrschlüssel 8 - 10 mm (5);
- Zündkerzenschlüssel 17 - 21 mm (6) zur Einstellung Gabelvorspannung;
- Kreuz-/Schlitz-Schraubendreher (7);
- Zange (8);
- eine Werkzeugtasche (9);

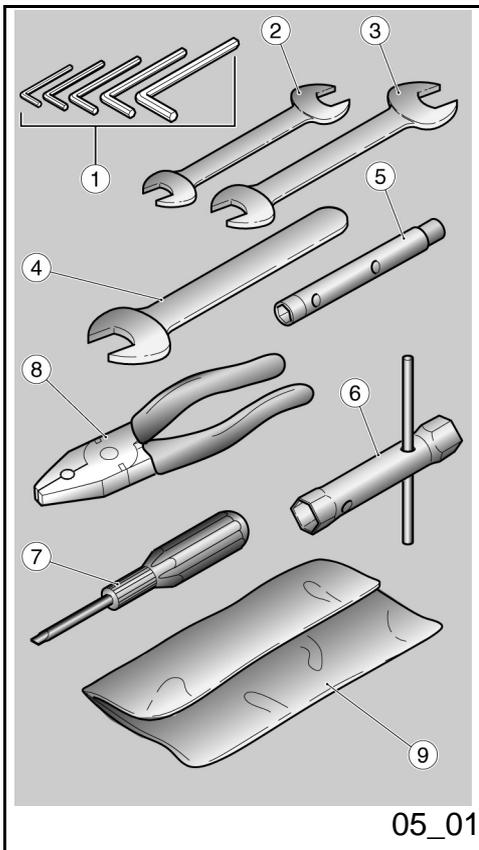
Höchstzulässiges Gewicht: 5 Kg im Handschuhfach plus 5 Kg im Werkzeugfach.

Bijgeleverd gereedschap (05_01)

De bijgevoegde gereedschappen zijn:

- gebogen mannelijke zeshoekige sleutels 3, 4, 5, 6, mm (1);
- dubbele vorksleutel 8 - 10 mm (2);
- dubbele vorksleutel 13 - 14 mm (3);
- vorksleutel 19 mm (4);
- buissleutel 8 - 10 mm (5);
- buissleutel 17 - 21 mm voor bougie (6) en regeling van de voorbelasting van de vork;
- schroevendraaier met twee punten kruis / punt (7);
- tang (8);
- gereedschapstas (9);

Maximum toegestaan gewicht: 5 Kg in de documentenruimte 5 Kg in de gereedschapskit.



05_01

1200 sport



Kap. 06
Das
wartungsprogramm

Hst. 06
Gepland onderhoud

Tabelle wartungsprogramm

Die richtige Wartung ist ein entscheidender Faktor für eine lange Lebensdauer des Fahrzeuges bei besten Funktions- und Leistungseigenschaften.

Zu diesem Zweck hat Moto Guzzi eine Reihe von Kontrollen und Wartungseingriffen vorgesehen, die gegen Bezahlung ausgeführt werden und auf der nächsten Seite zusammengefasst sind. Es empfiehlt sich evtl. Funktionsstörungen unverzüglich einem **Autorisierten Moto Guzzi-Vertragshändler oder Wiederverkäufer** zu melden, ohne auf die nächste Inspektion zu warten.

Die Inspektionen müssen bei Fälligkeit der Kilometerzahl und zu den angegebenen Zeiten ausgeführt werden. Die pünktliche Ausführung der Wartungscoupons ist Voraussetzung für Garantieansprüche. Für weitere Informationen bezüglich der Garantieansprüche und der Durchführung des "Wartungsprogramms" siehe das "Garantieheft".

ANMERKUNG

BEI SPORTLICHER FAHRWEISE ODER WENN DAS FAHRZEUG AUF NASSEN UND STAUBIGEN STRASSEN BZW. AUF

Tabel gepland onderhoud

Een aangepast onderhoud is van doorslaggevend belang voor een langere levensduur van het voertuig in optimale werkcondities met optimale prestaties.

Daarom heeft Moto Guzzi een serie van controles en onderhoudshandelingen tegen betaling voorzien, die men vindt in het samenvattend kader op de volgende pagina. Het is goed om eventuele kleine onregelmatigheden bij de werking onmiddellijk mee te delen aan een **Officiële Moto Guzzi Dealer of Verkoper** zonder te wachten, om ze te verhelpen, tot het uitvoeren van de volgende servicebeurt.

Het is absoluut noodzakelijk om de servicebeurten uit te voeren aan de voorgeschreven kilometerintervallen en tijden, wanneer de voorziene kilometerstand wordt bereikt. Een stipte uitvoering van de servicebeurten is noodzakelijk voor het correcte gebruik van de garantie. Voor alle andere informatie in verband met de toepassingswijzen van de Garantie en de uitvoering van het "Geprogrammeerd Onderhoud", raadpleegt men het "Garantieboekje".

N.B.

WANNEER HET VOERTUIG WORDT GEBRUIKT IN REGENACHTIGE OF STOFFIGE ZONES, OP SLECHTE WEGEN,

UNEBENEM GELÄNDE BENUTZT WIRD, MÜSSEN DIE INSPEKTIONS- UND WARTUNGSARBEITEN DOPPELT SO HÄUFIG VORGENOMMEN WERDEN.

OF WANNEER MEN SPORTIEF RIJDT, MOETEN DE ONDERHOUDSHANDELINGEN AAN DE HELFT VAN HET AANGEDUIDE TIJDSINTERVAL UITGEVOERD WORDEN.

BEI JEDEM START

Arbeit

Kontrolllampe Motoröldruck - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

BIJ ELKE START

Handelling

Controlelamp van de druk van de motorolie - controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

VOR JEDER FAHRT UND ALLE 2000 KM (1250 MEILEN)

Arbeit

Abnutzung der Bremsbeläge - Prüfen und reinigen, einstellen und, falls erforderlich, auswechseln

VÓÓR ELKE REIS EN ELKE 2000 KM (1250 MIJL)

Handelling

Slijtage van de rempastilles - Controleren en reinigen, regelen of vervangen indien nodig

ENDE EINFahrZEIT (1000 KM (625 MEILEN)

Arbeit

Befestigungsbolzen Auspuffflanschen - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Bowdenzüge und Steuerungen - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

EINDE VAN DE PROEFPERIODE (1000 KM (625 MIJL))

Handelling

Bevestigingsschroefbouten van de flenzen van de uitlaatbuizen - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Transmissiekabels en commando's - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Lenklager und Lenkspiel - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Bremsscheiben - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Motorölfilter - Auswechseln

Gabel - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Allgemeiner Betrieb des Fahrzeuges - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Bremsanlagen - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Beleuchtungsanlage - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Sicherheitsschalter - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Getriebeöl - Wechsel

Motoröl - Ersetzen

Endgetriebeöl - Wechsel

Reifen - Prüfen und reinigen, einstellen oder, falls erforderlich, auswechseln

Reifendruck - Einstellen

Leerlaufdrehzahl - Einstellen

Ventilspieleinstellung - Einstellen

Räder - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren oder, falls erforderlich, auswechseln

Kussentjes van de stuurinrichting en speling van de stuurinrichting - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Remschijven - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Oliefilter van de motor - Vervangen

Vork - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Algemene werking van het voertuig - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Reminstallaties - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Installatie van de lichten - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Veiligheidsschakelaars - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Olie van de versnellingsbak - Vervangen

Motorolie - Vervangen

Olie van de eindtransmissie - Vervangen

Banden - Controleren en reinigen, regelen of vervangen indien nodig

Bandenspanning - Regelen

Minimum regime van de toeren van de motor - Regelen

Regeling van de kleppenspel - Regelen

Wielen - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Verschraubungen - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Anziehen Batterieklemmen - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Anziehen Zylinderkopfschrauben - Einstellen

Anziehen Zylinderkopfschrauben - Einstellen

Synchronisierung Zylinder - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Stoßdämpfer und Federung - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Abnutzung der Bremsbeläge - Prüfen und reinigen, einstellen und, falls erforderlich, auswechseln

Het sluiten van de bouten - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Het sluiten van de accuklemmen - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Het sluiten van de hechtingen van de kop - Regelen

Het sluiten van de bouten van de kop - Regelen

Synchronisatie van de cilinders - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Ophangingen en inrichting - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Slijtage van de rempastilles - Controleren en reinigen, regelen of vervangen indien nodig

ALLE 4 JAHRE

Arbeit

Benzinschläuche - Auswechseln

Bremsleitungen - Auswechseln

ELKE 4 JAAR

Handelling

Brandstofbuizen - Vervangen

Rembuizen - Vervangen

ALLE 5000 KM (3125 MEILEN) - BEI SPORTLICHER FAHRWEISE

Arbeit

Zündkerzen aussen - Auswechseln

ELKE 5000 KM (3125 MIJL) - IN GEVAL VAN SPORTIEF GEBRUIK

Handelling

Externe bougies - Vervangen

Motorölfilter - Auswechseln

Rohr zum Auslauf des Öls aus dem Filtergehäuse Entleeren - Reinigen

Verschleiss Kupplung - Prüfen, reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Oliefilter van de motor - Vervangen

Lediging van de drainagebuis van de olie vanaf de filterdoos - Reinigen

Slijtage van de koppeling - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

ALLE 10.000 Km (6250 MEILEN) ODER 12 MONATE

Arbeit

Zündkerzen aussen - Auswechseln

Getriebeöl - Wechsel

Gemischbildung im Leerlauf (CO) - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Bowdenzüge und Steuerungen - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Lenklager und Lenkspiel - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Radlager - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Bremsscheiben - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Luftfilter - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Motorölfilter - Auswechseln

Allgemeiner Betrieb des Fahrzeuges - Prüfen und reinigen, einstellen,

ELKE 10.000 Km (6250 MIJL) OF 12 MAANDEN

Handelling

Externe bougies - Vervangen

Olie van de versnellingsbak - Vervangen

Carburatie aan het minimum toerental (CO) - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Transmissiekabels en commando's - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Kussentjes van de stuurinrichting en speling van de stuurinrichting - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Wielkussentjes - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Remschijven - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Luchtfilter - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Oliefilter van de motor - Vervangen

Algemene werking van het voertuig - Controleren en reinigen, regelen,

einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln
Bremsanlagen - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln
Ventilspieleinstellung - Einstellen
Räder - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren oder, falls erforderlich, auswechseln
Verschraubungen - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln
Synchronisierung Zylinder - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln
Rohr zum Auslauf des Öls aus dem Filtergehäuse Entleeren - Reinigen
Endgetriebeöl - Wechsel
Kraftstoffleitungen - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln
Bremsleitungen - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln
Verschleiss Kupplung - Prüfen, reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

NACH DEN ERSTEN 10000KM (6250 MEILEN) UND ANSCHLIESSEND ALLE 20000 KM (12500 MEILEN)

Arbeit

Gabelöl - Wechsel

smeren of vervangen indien nodig
Reminstallaties - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig
Regeling van de kleppenspel - Regelen
Wielen - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig
Het sluiten van de bouten - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig
Synchronisatie van de cilinders - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig
Lediging van de drainagebuis van de olie vanaf de filterdoos - Reinigen
Olie van de eindtransmissie - Vervangen
Brandstofbuizen - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig
Rembuizen - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig
Slijtage van de koppeling - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

NA DE EERSTE 10000KM (6250 MIJL) EN VERVOLGENS ELKE 20000 KM (12500 MIJL)

Handelling

Olie van de vork - Vervangen

Gabelöldichtungen - Auswechseln

Oliekeerringen van de vork - Vervangen

ALLE 20000 KM (12500 MEILEN) ODER 24 MONATE

Arbeit

Zündkerzen innen - Auswechseln

Lichtmaschinenriemen - Einstellen; alle 50000 km auswechseln

Luftfilter - Wechsel

Gabel - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Bremsflüssigkeit - Wechsel

Endgetriebeöl - Wechsel

Getriebeöl - Wechsel

Stoßdämpfer und Federung - Prüfen und reinigen, einstellen, einschmieren und, falls erforderlich, auswechseln

Abnutzung der Bremsbeläge - Prüfen und reinigen, einstellen und, falls erforderlich, auswechseln

ELKE 20000 KM (12500 MIJL) OF 24 MAANDEN

Handelling

Interne bougies - Vervangen

Riem van de alternator - Regelen; elke 50000 km vervangen

Luchtfilter - Vervangen

Vork - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Remvloeistof - Vervangen

Olie van de eindtransmissie - Vervangen

Olie van de versnellingsbak - Vervangen

Ophangingen en inrichting - Controleren en reinigen, regelen, smeren of vervangen indien nodig

Slijtage van de rempastilles - Controleren en reinigen, regelen of vervangen indien nodig

EMPFOHLENE PRODUKTE

Produkt	Beschreibung	Angaben
AGIP RACING 4T 10W-60	Motoröl	SAE 10W - 60. Wahlweise zu den empfohlenen Ölen können Qualitätsöle verwendet werden, deren Eigenschaften mit

		CCMC G-4 A.P.I. SG compatibel oder sogar besser sind.
AGIP ROTRA MP 80 W 90	Getriebeöl	-
AGIP ROTRA MP/S 85 W 90	Getriebeöl	-
AGIP FORK 5W oder FORK 20W	Gabelöl	SAE 5W / SAE 20W
AGIP GREASE SM2	Fett auf Basis von Lithium mit Molybdän für Lager und andere Schmierpunkte	NLGI 2
Neutralfett oder Vaseline	Batteriepole	
AGIP BRAKE 5.1 DOT 4 (die Bremsanlage ist auch für DOT 5 kompatibel)	Bremsflüssigkeit	Wahlweise zur empfohlenen Flüssigkeit können Flüssigkeiten verwendet werden, deren Eigenschaften mit SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925 kompatibel oder sogar besser sind.

AANBEVOLEN PRODUCTEN

Product	Beschrijving	Kenmerken
AGIP RACING 4T 10W-60	Motorolie	SAE 10W - 60. In plaats van de aanbevolen olies, kan men olies gebruiken met conforme of hogere prestaties dan de specifieke CCMC G-4 A.P.I. SG.
AGIP ROTRA MP 80 W 90	Olie van de transmissie	-
AGIP ROTRA MP/S 85 W 90	Olie van de versnellingsbak	-
AGIP FORK 5W ofwel FORK 20W	Olie van de vork	SAE 5W / SAE 20W
AGIP GREASE SM2	Lithiumvet met molibdeen voor de kussentjes en andere te smeren punten	NLGI 2
Neutraal vet of vaseline	Polen van de accu	

AGIP BRAKE 5.1 DOT 4 (de reminstallatie is Remvloeistof
ook compatibel met DOT 5)

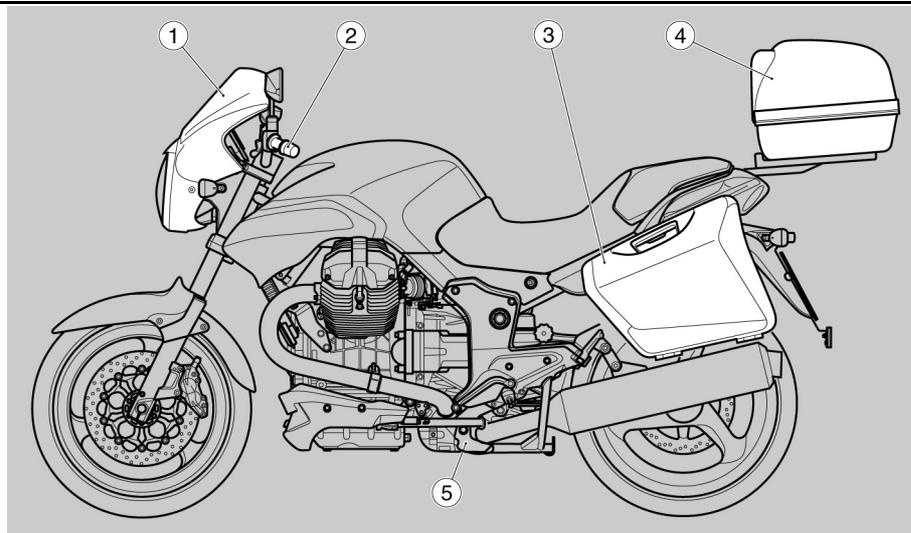
In plaats van de aanbevolen vloeistof, kan men vloeistoffen gebruiken met conforme of hogere prestaties dan de specifieke van de synthetische vloeistof SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925.

1200 sport



Kap. 07
Sonderausstattungen

Hst. 07
Speciale uitrustingen



07_01

Zubehörverzeichnis (07_01)

Folgendes Zubehör ist erhältlich:

1. hohe Verkleidungsscheibe
2. beheizte Griffe
3. Seitentaschen
4. Topcase
5. Hauptständer

- elektronische Diebstahlsicherung

index accessoires (07_01)

De volgende accessoires zijn beschikbaar:

1. verhoogd kapje
2. verwarmde handvaten
3. zijtassen
4. koffertje
5. centrale standaard

- elektronisch antiefstalsysteem

Verkleidungen (07_02, 07_03, 07_04)

ENTFERNEN SCHEINWERFEREINHEIT VORN

- Die zwei seitlichen Schrauben (1) herausdrehen und entfernen, dazu von beiden Seiten arbeiten.
- Die zwei Schrauben (2) auf dem Armaturenbrett lösen und entfernen, dazu von beiden Seiten arbeiten.



Die vordere Scheinwerferereinheit abstützen, da sie nicht mehr befestigt ist.

Ombouw (07_02, 07_03, 07_04)

VERWIJDERING VAN DE VOORSTE OPTISCHE GROEP

- Door te handelen van op beide kanten, draait men de twee laterale bouten los (1), en verwijdert men ze.
- Door te handelen van op beide kanten, draait men de twee bouten (2) op het dashboard los, en verwijdert men ze.



Steun de voorste optische groep, omdat ze niet bevestigd is.

Von hinten und rechts arbeiten:

- das Gaskabel abziehen.
- Die Verkabelung der Scheinwerferereinheit vorn abziehen.

Von vorne arbeiten:

- Den Scheinwerfer vorn sichern.
- Die Verkleidungsscheibe sichern.

Door te handelen langs achter rechts:

- maakt men de gaskabel los.
- maakt men de bekabeling van de voorste optische groep los.

Door te handelen langs voor:

- Recupereert men het voorlicht.
- Recupereert men het kapje.

HECKVERKLEIDUNG ENTFERNEN

- Die Sitzbank hochheben und auf

VERWIJDERING VAN DE ZADELBEDEKKING

- dem Kraftstofftank auflegen.
- Die zwei Schrauben lösen und entfernen.
- Die Heck-/Sitzverkleidung in Richtung Verkleidungsscheibe herausziehen.

- Hef het zadel op en leg het op de brandstoftank.
- Draai de twee bouten los en verwijder ze.
- Verwijder de zadelbedekking naar het kapje toe.



DER WERT DES SERVICES

Dank der ständigen technischen Produktaktualisierung und der auf die Moto Guzzi-Produkte bezogenen Ausbildungsprogramme sind ausschließlich die Techniker des Offiziellen Moto Guzzi-Werkstatt-Netzes, die über gründliche Kenntnisse dieses Fahrzeuges und über geeignete Spezialvorrichtungen verfügen, im Stande die korrekten Wartungs- und Reparaturarbeiten auszuführen.

Ferner hängt die Zuverlässigkeit des Fahrzeuges auch vom mechanischen Zustand desselben ab. Die Kontrolle vor der Fahrt, eine regelmäßige Wartung und die ausschließliche Verwendung von Moto Guzzi-Original-Ersatzteilen sind wesentliche Faktoren !

Um Infos über den nächstgelegenen Offiziellen Aprilia-Vertragshändler und/oder Kundendienststelle zu erhalten, die Gelben Seiten nachschlagen oder direkt auf der Landkarte in der Offiziellen Aprilia-Internetseite suchen:

www.motoguzzi.it

Nur bei Verwendung von Moto Guzzi-Original-Ersatzteilen, ist die Garantie gegeben, das bei der Konstruktion des Fahrzeuges konzipierte und getestete Produkt zu erhalten. Moto Guzzi-Original-Ersatzteile werden regelmäßigen Qualitätskontrollen unterzogen, um deren absolute Zuverlässigkeit und Langlebigkeit zu gewährleisten.

Wir weisen darauf hin, dass die in der vorliegenden Veröffentlichung enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen nicht bindend sind; deshalb behält sich Moto Guzzi das Recht vor, unter Beibehaltung der Haupteigenschaften des hierin beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuges, jederzeit Änderungen an Bauteilen, Komponenten oder Zubehör vorzunehmen, die zur Optimierung des Produktes oder aus kommerziellen bzw. konstruktiven Gründen erforderlich sind, ohne die vorliegende Veröffentlichung umgehend zu aktualisieren.

Nicht alle in dieser Veröffentlichung enthaltenen Ausführungen sind in jedem Land erhältlich. Die Verfügbarkeit der einzelnen Ausführungen muss beim offiziellen Moto Guzzi-Verkaufsnetz überprüft werden.

© Copyright 2006- Moto Guzzi. Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Reproduktion, auch nur teilweise, ist untersagt. Moto Guzzi - After sales service.

DE WAARDE VAN DE ASSISTENTIE

Dankzij de voortdurende actualiseringen en de specifieke trainingsprogramma's van de Moto Guzzi producten, kennen enkel de onderhoudsmonteurs van het Officiële Netwerk van Moto Guzzi grondig dit voertuig, en beschikken ze over de nodige speciale uitrusting voor een correcte uitvoering van de handelingen van het onderhoud en de herstellingen.

De betrouwbaarheid van het voertuig hangt ook af van de mechanische condities van het voertuig. De controle vóór het rijden, het regelmatig onderhoud en het exclusief gebruik van de originele reserveonderdelen van Moto Guzzi zijn essentiële factoren!

Voor informatie in verband met de dichtstbijzijnde Officiële dealer en/of Assistentiedienst, raadpleegt men de Gouden Gids of zoekt men rechtstreeks op de geografische kaart op onze Officiële Website:

www.MotoGuzzi.it

Enkel wanneer men Originele Moto Guzzi Reserveonderdelen aanvraagt, zal men een product verkrijgen dat reeds bestudeerd en getest werd tijdens de ontwerpfase van het voertuig. De Originele Moto Guzzi Reserveonderdelen worden systematisch onderworpen aan kwaliteitscontroleprocedures, voor het garanderen van de volledige betrouwbaarheid en de duur.

De beschrijvingen en de illustraties in deze uitgave zijn niet bindend; Moto Guzzi houdt zich derhalve het recht voor, behoudens de essentiële eigenschappen van het model dat hierin is beschreven en geïllustreerd, op elk moment wijzigingen aan te brengen aan de organen of de onderdelen, of de levering van accessoires te actualiseren naar gelang zij dit nodig acht om het product te verbeteren, of om te voldoen aan enige vereisten van constructieve of commerciële aard, zonder verplicht te zijn om tijdig deze uitgave bij te werken.

Niet alle versies in deze uitgave zijn in alle landen beschikbaar. De beschikbaarheid van de afzonderlijke versies moet gecontroleerd worden via het officiële verkoopsnetwerk van Moto Guzzi.

© Copyright 2006- Moto Guzzi. Alle rechten voorbehouden. Het reproduceren van de inhoud, ook van delen hiervan, is verboden. Moto Guzzi - Dienst na verkoop.