
SEIMM

SOCIETÀ ESERCIZIO INDUSTRIE MOTOMECCANICHE S.p.A.
Capitale L. 2.000.000.000 interamente versato
Sede legale: Milano

Direzione e Stabilimenti: 22054 Mandello del Lario (Co)
Telefoni: 71112 e 72512 (8 linee urbane)
Telegrammi: SEIMM MANDELLOLARIO



MOTO GUZZI

C.C.I.A. Milano n° 722044 - Como n° 117437 ■ C.C. Postale Como n° 18/4226 ■ Posizione Commercio Estero M 986753

TROTTER 50

SPECIAL MARK

catalogo parti di ricambio

FEBBRAIO 1971 - 1ª EDIZIONE

CICLOMOTORE



Fig. 1 - Trotter Mark



Fig. 2 - Trotter Special

MOTORE

Fig. 3 - Special e Mark « M »

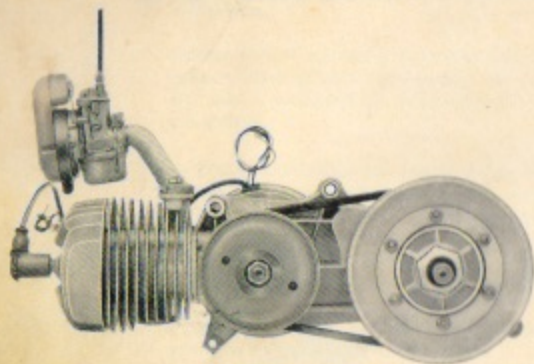


Fig. 4 - Special e Mark « V »

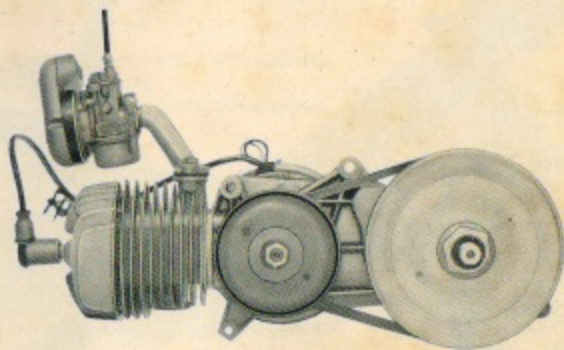
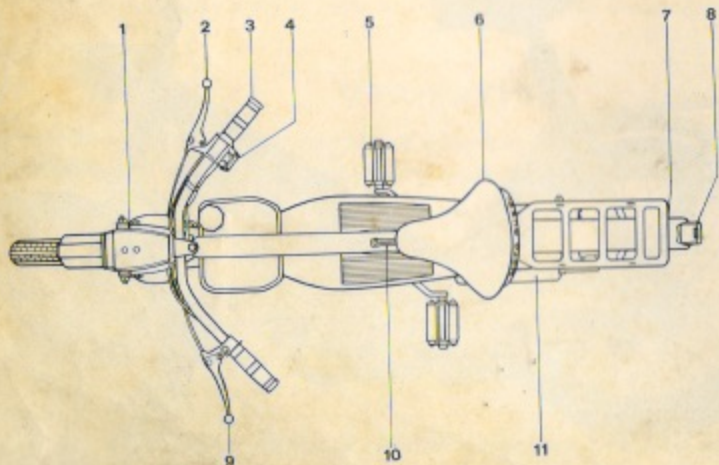


Fig. 5



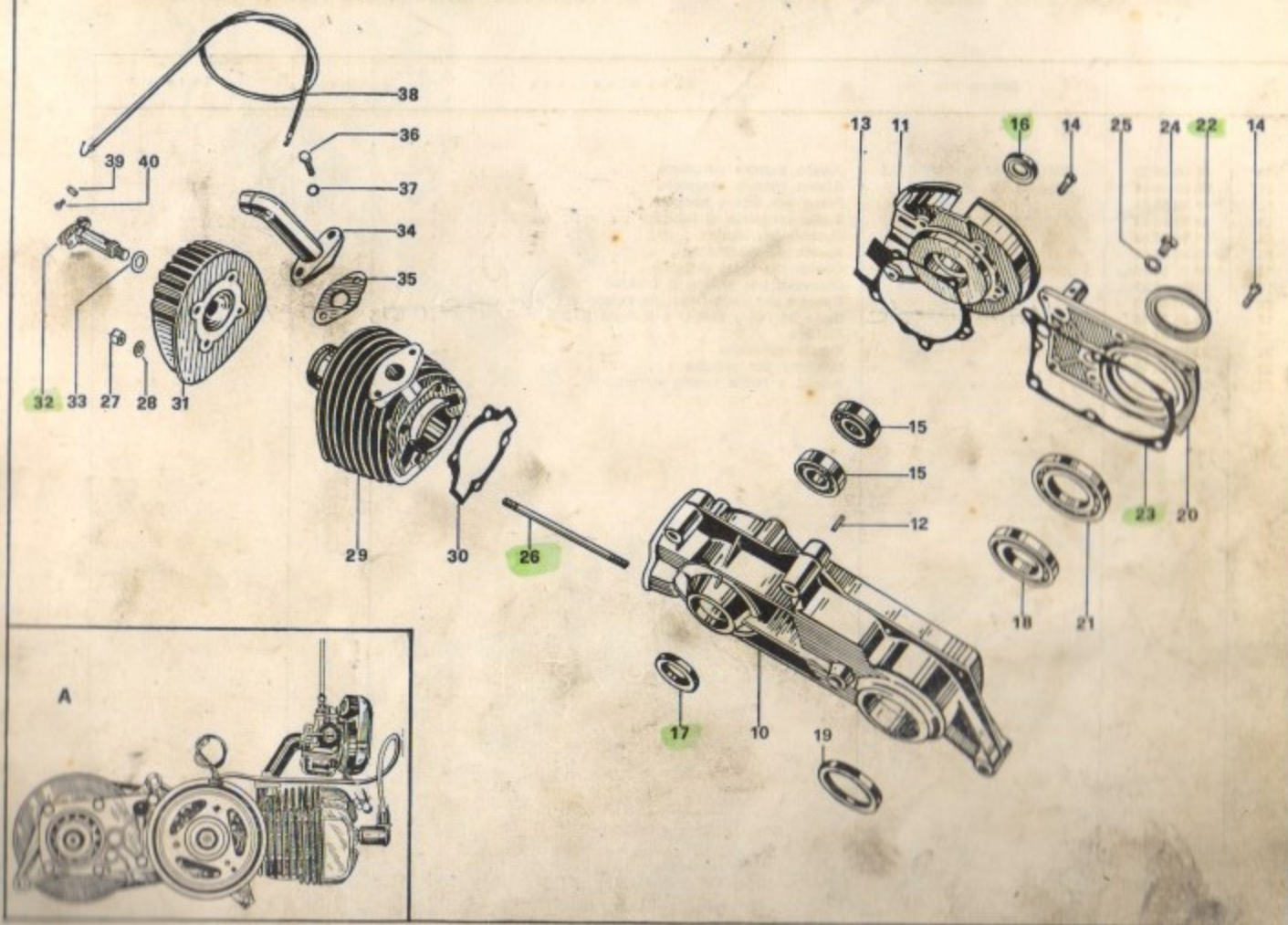
COMANDI ED ACCESSORI

(Vedere fig. 5)

- 1 - Faro anteriore con tromba
- 2 - Leva comando freno anteriore
- 3 - Manopola comando gas
- 4 - Pulsante per tromba e commutatore luci
- 5 - Pedivella
- 6 - Sella
- 7 - Cassetta porta utensili
- 8 - Fanalino posteriore
- 9 - Leva comando freno posteriore
- 10 - Maniglia sollevamento macchina
- 11 - Silenziatore

CARATTERISTICHE GENERALI

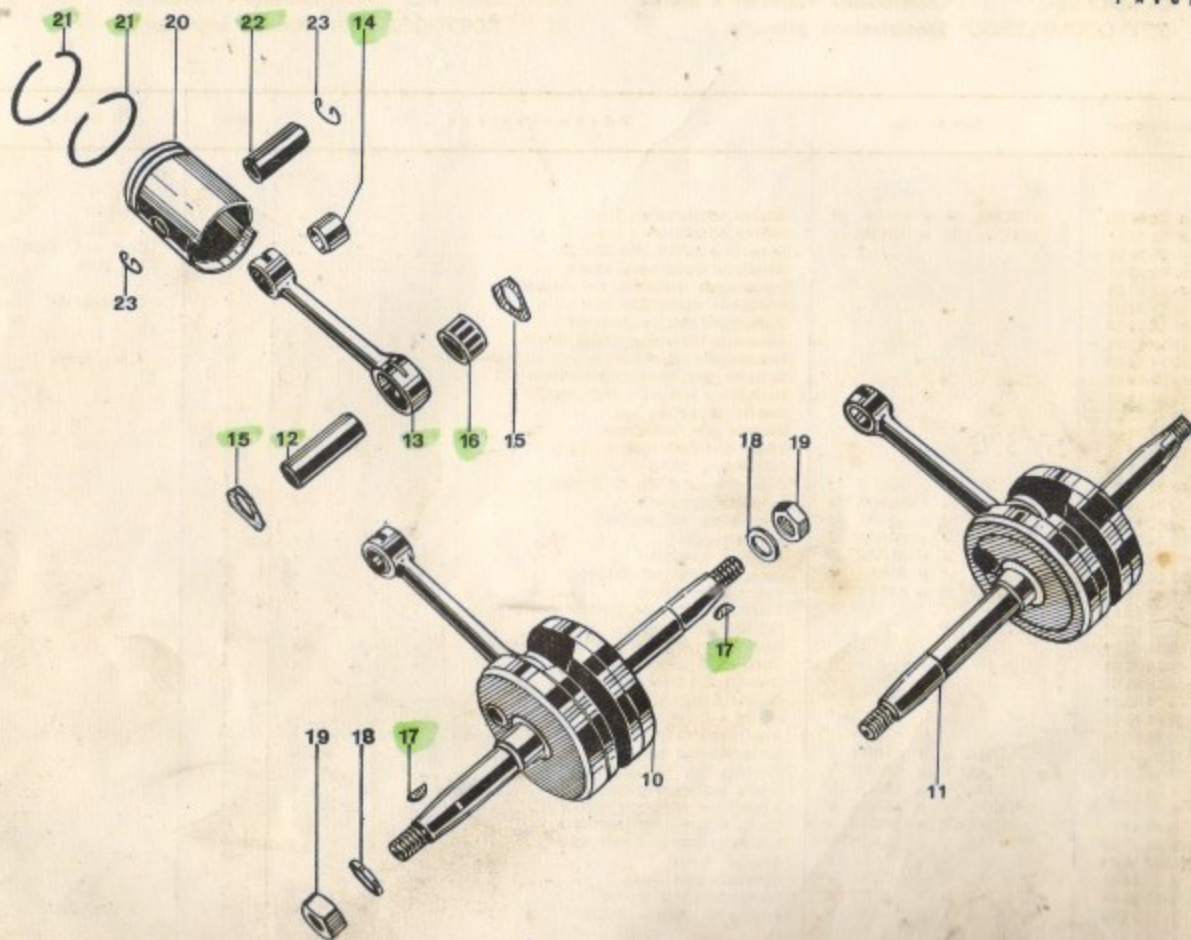
	<p>Monocilindrico : a due tempi Alesaggio : mm 38,5 Corsa : mm 42 Cilindrata : 48,9 Rapp. di compr. : 10 Potenza : CV 1,43 a 5400 giri al 1° Testa del cilindro : in lega leggera con apposito de-compressore per l'avviamento</p> <p>Cilindro : in lega leggera con cromatura a spessore</p> <p>Peso del motore (a vuoto) : Special e Mark = M = Kg 9,8 : Special e Mark = V = Kg 11,3</p>	
ALIMENTAZIONE		
Carburatore	N. 1 Dell'Orto tipo SHA 14.12 Diffusore : Ø mm 12 Getto : 48 Collare : Ø 18 Presa d'aria : munita di silenziatore e filtro	
ACCENSIONE	Con magnete alternatore a volano (6V - 17W) Anticipo fisso: 15° Apertura contatti rottore: mm 0,4 Candela: grado termico 225 della scala Bosch-Marelli o equivalenti.	
LUBRIFICAZIONE	A miscela. La lubrificazione nel gruppo motore si effettua automaticamente per la presenza dell'olio nella benzina. Usare miscela al 5% durante il periodo di rodaggio (primi 1000 Km); e miscela al 2% dopo il rodaggio. Per la lubrificazione del riduttore, il basamento fa da serbatoio dell'olio.	
AVVIAMENTO	Mediante pedali.	
RAFFREDDAMENTO	Ad aria libera. Testa e cilindro sono muniti di alettatura.	
FRIZIONE	Centrifuga automatica a secco.	
CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI	N. 1 marcia sempre inserita. Trasmissione primaria Tipo (SPECIAL e MARK = M *): a cinghia trapezoidale e pulegge motore - cambio (z 18/30) = 1 : 1,666 Tipo (SPECIAL = V *): a cinghia e puleggia a variazione automatica di diametro motore-cambio: rapp. basso (Ø 66/150) = 1 : 2,272 rapp. alto (Ø 88/134) = 1 : 1,522 Cambio di velocità: monomarcia (z 20-40/17-43) = 1 : 5,058	
		<p>Trasmissione secondaria A catena (z 13/22) = 1 : 1,692 Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza Tipo (SPECIAL e MARK = V *): (rapporto totale motore-ruota = 1:14,257) Km/h 36,361 Pendenza superabile: 12% circa. Tipo (SPECIAL e MARK = V *): (rapporto totale motore-ruota = 1:13,025) Km/h 39,8 Pendenza superabile: 16% circa.</p>
		TELAIO
		In lamiera d'acciaio stampata con elementi elettro-saldati.
		SOSPENSIONE ANTERIORE
		Forcella a bracci oscillanti.
		SOSPENSIONE POSTERIORE
		MARK M e V
		Forcellone oscillante con molleggi posteriori.
		RUOTE
		Anteriore e posteriore a raggi con cerchi WM 0/1,5x16"
		PNEUMATICI
		Anteriore e posteriore 2¼ — 16. Pressione: pneumatico anteriore Kg/cmq 1,5 pneumatico posteriore Kg/cmq 1,75
		FRENI
		A tamburo con ceppi Ø mm 90 larghezza mm 18 sia sulla ruota anteriore che sulla posteriore. Il comando è a mezzo leve sul manubrio (anteriore a destra; posteriore a sinistra).
		INGOMBRI E PESI
		Passo : m 1,060 Lunghezza max : m 1,690 Larghezza max : m 0,680 Altezza max : m 1,030 Peso del ciclomotore Tipo (SPECIAL = M *) : Kg 43 Tipo (SPECIAL = V *) : Kg 44,5 Tipo (MARK = M *) : Kg 47 Tipo (MARK = V *) : Kg 48,5
		RIFORMIMENTI
		Miscela: Capacità serbatoio: Tipo Special = M e V = litri 2,3 di cui riserva litri 0,200 circa. Tipo Mark = M e V = litri 3 di cui riserva litri 0,300. Miscela al 2% = SHELL Motor Oil 2 T *. Olio Quantità di olio nella scatola riduttore: litri 0,064 = SHELL Spirax 90 E.P. *.
		CONSUMO
		Litri 1,6 per 100 Km (secondo norme CUNA).



TAV. 1 COMPLESSO : Ciclomotore «Special e Mark»
 SOTTOCOMPLESSO: Motore

GRUPPO : Organi principali
 SOTTOGRUPPO: Testa - Cilindro - Basamenti - Coperchi

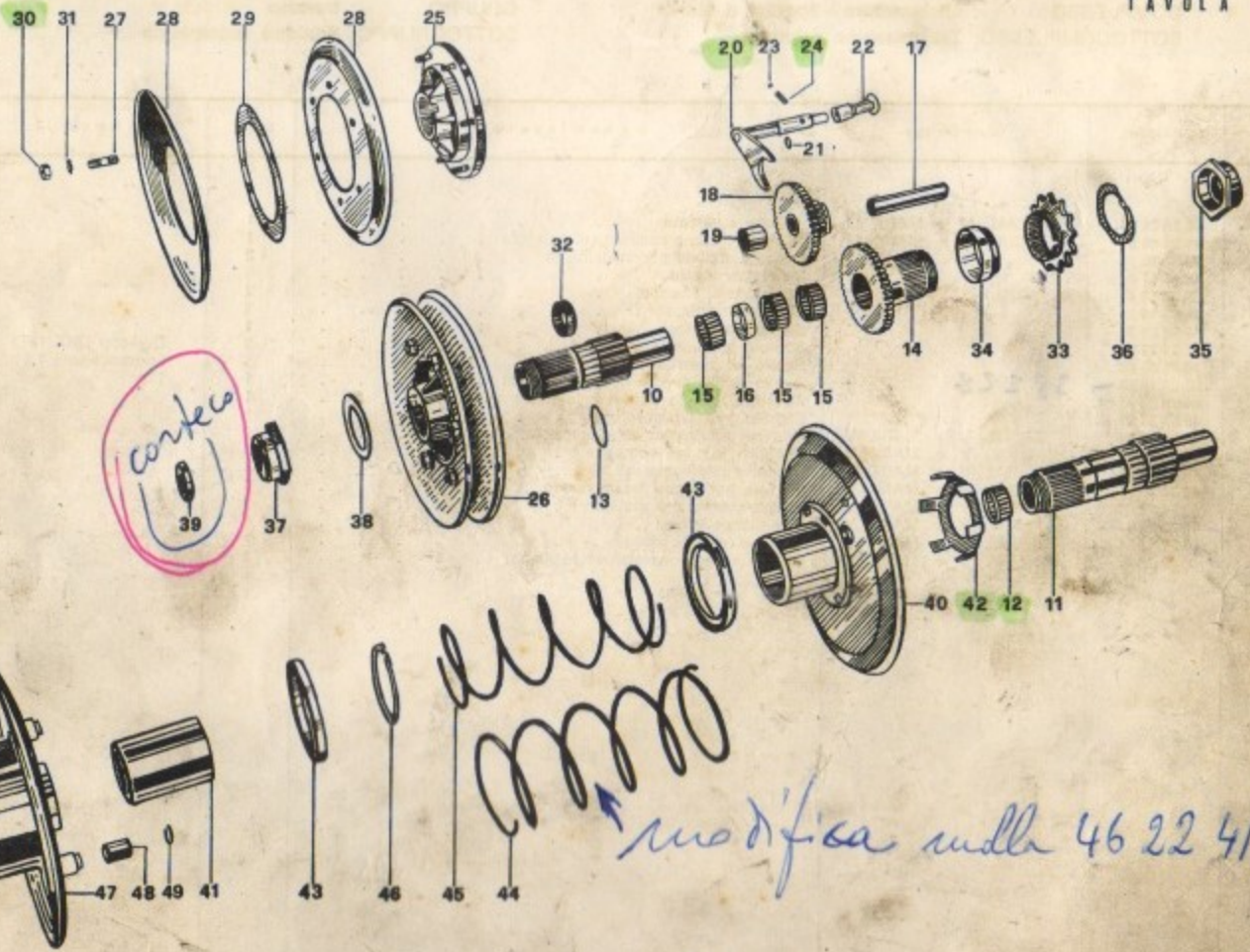
N. Fig.	N. d'ordinaz.	Solo per tipo	Denominazione	Quant.	Note
10	46 00 01 01		Basamento	1	
11	46 00 04 01		Coperchio lato volano	1	
12	95 51 04 14		Spina di riferimento coperchio lato volano	1	
13	46 00 09 02		Guarnizione fra coperchio e basamento spessore mm 0,6	1	
	46 00 09 03		Guarnizione fra coperchio e basamento spessore mm 0,8		
	46 00 09 04		Guarnizione fra coperchio e basamento spessore mm 1		
14	98 05 43 20		Vite fissaggio coperchio lato volano e coperchio riduttore	11	M6x20 UNI 5739-65-8G Zincato
15	92 20 12 17		Cuscinetto a sfere per albero motore 17 x 40 x 12	2	8G Zincato
16	90 40 15 30		Anello di tenuta lato volano	1	RIV 01 A
17	90 40 25 35		Anello di tenuta lato trasmissione	1	MIM 1530/7
18	92 20 10 30		Cuscinetto a sfere sul basamento 30 x 55 x 9	1	MIM 2535
19	90 40 35 47		Anello di tenuta sul basamento	1	RIV EL 30
20	46 00 78 01		Coperchio del riduttore	1	MIM 3547
21	92 20 10 35		Cuscinetto a sfere sul coperchio riduttore 35 x 62 x 9	1	
22	90 40 42 56		Anello di tenuta sul coperchio riduttore	1	RIV EL 35
23	46 00 79 01		Guarnizione per coperchio	1	MIM 4256
24	98 05 44 12		Tappo sul coperchio per olio	1	M8x12 UNI 5739-65-8G Zincato
25	12 15 42 00		Rosetta per tappo sul coperchio per olio	1	
26	96 50 61 25		Tirante fissaggio cilindro e testa	4	
27	92 70 10 62		Dado per tirante	4	
28	95 00 02 06		Rosetta per dado per tirante	4	Ros. 6,4 UNI 1733 8G Zincata
29	46 06 01 01		Cilindro completo di pistone	1	
30	43 02 08 00		Guarnizione fra cilindro e basamento	1	
31	46 02 24 01		Testa del cilindro	1	
32	46 02 78 01		Decompressore	1	{ Tipo Burgarelli Tipo Karko
33	95 10 03 04		Guarnizione per decompressore	1	
34	46 11 50 01		Pipa di aspirazione	1	
35	46 11 55 01		Guarnizione per pipa aspirazione	1	
36	98 05 43 20		Vite fissaggio pipa aspirazione	2	{ M6x20 UNI 5739-65-8G - Zincata
37	95 02 11 06		Rosetta dentellata per vite fissaggio pipa aspirazione	2	
38	46 02 88 01		Trasmissione comando decompressore	1	{ Per tipo Bulgarelli Per tipo Karko
	46 02 88 02				
39	95 71 69 30		Capocorda per trasmissione comando decompressore	1	
40	98 20 03 06		Vite fissaggio capocorda	1	
A	46 99 10 01		Motore « Special e Mark M »	1	
	46 99 10 20		Motore « Special e Mark V »		



TAV. 2 COMPLESSO : Ciclomotore «Special e Mark»
 SOTTOCOMPLESSO: Motore

GRUPPO : Organi principali
 SOTTOGRUPPO: Albero motore - Biella - Pistone

N. Fig.	N. d'ordinaz.	Solo per tipo	Denominazione	Quant.	Note
10	46 06 40 20	SPECIAL M e MARK M	Albero motore completo	1	
11	46 06 40 01		SPECIAL V e MARK V	Albero motore completo	1
12	43 06 50 01		Perno per albero motore	1	
13	43 06 15 01		Biella completa di boccola	1	
14	91 11 12 14		Boccola per biella	1	
15	43 06 49 01		Anello di rasamento	2	
16	92 25 10 14		Gabbia per testa di biella	1	
17	91 69 03 37		Chiavella per volano e frizione	2	
18	95 00 42 10		Rosetta per dado fissaggio volano e frizione	2	
19	92 60 23 10	10 MA motore	Dado fissaggio volano e frizione T.S.S. 50 T. 7.1 B15	2	10 MB
20	43 06 04 00		Pistone	1	
21	43 06 08 00		Fascie elastiche	2	
22	43 06 12 00		Spinotto per pistone	1	
23	90 35 10 13		Anello a molla tenuta spinotto	2	



TAV. 3 COMPLESSO : Ciclomotore «Special e Mark»
SOTTOCOMPLESSO: Trasmissione primaria

GRUPPO : Cambio - Riduttore
SOTTOGRUPPO: Alberi e ingranaggi

N. Fig.	N. d'ordinaz.	Solo per tipo	Denominazione	Quant.	Note
10	46 24 05 20	SPECIAL M e MARK M	Albero conduttore	1	z = 20
11	46 24 05 01	SPECIAL V e MARK V	Albero conduttore	1	z = 20
12	92 25 70 16		Boccola a rullini 16 x 22 x 12	1	DHK 1612 Durkopp
13	90 70 62 67		Anello di tenuta sull'albero	1	OR 2116
14	46 24 09 01		Ingranaggio condotto del riduttore		
15	92 25 10 22		Boccola a rullini 22 x 26 x 13	3	Durkopp KF
16	91 18 22 07		Distanziale tra le boccole	1	
17	46 24 12 01		Albero per ingranaggio di rinvio	1	
18	46 24 14 02		Ingranaggio di rinvio	1	z = 17/40
19	46 24 16 02		Boccola per ingranaggio rinvio	1	
20	46 24 18 01		Forcellino comando ingranaggio	1	
21	90 70 60 62		Anello di tenuta	1	
22	46 24 22 01		Pomolo per forcellino	1	
23	92 29 57 02		Sfera per forcellino	1	
24	94 32 10 37		Molla per sfera	1	
25	46 24 25 20	SPECIAL M e MARK M	Puleggia completa di prigionieri	1	
26	46 24 26 20	SPECIAL M e MARK M	Puleggia completa	1	
27	96 45 13 16	SPECIAL M e MARK M	Prigioniero sul corpo	6	
28	46 24 24 21	SPECIAL M e MARK M	Semipuleggia	2	
29	46 24 35 20	SPECIAL M e MARK M	Disco di spessore	6	
30	92 60 22 06	SPECIAL M e MARK M	Dado fissaggio semipuleggia	6	
31	95 02 11 06	SPECIAL M e MARK M	Rosetta dentellata	6	
32	46 24 28 01		Distanziale fra cuscinetto e griffa	1	
33	46 33 05 01		Pignone catena	1	
34	46 24 45 01		Distanziale fra cuscinetto e pignone	1	
35	46 24 40 01		Ghiera bloccaggio pignone	1	
36	46 24 43 01		Rosetta di fermo ghiera		
37	46 24 46 01		Ghiera bloccaggio puleggia	1	
38	46 24 48 01		Rosetta di fermo ghiera	1	
39	90 40 16 24		Anello di tenuta sulle ghiera	2	MIM 1624/4
40	46 24 30 01	SPECIAL V e MARK V	Semipuleggia mobile	1	
41	46 24 36 01	SPECIAL V e MARK V	Boccola per semipuleggia	1	
42	46 24 38 01	SPECIAL V e MARK V	Griffa appoggio piattello	1	
43	46 24 37 01	SPECIAL V e MARK V	Scodellino appoggio molla	2	
44	46 24 41 01	SPECIAL V e MARK V	Molla esterna per variatore	1	
45	46 24 42 01	SPECIAL V e MARK V	Molla interna per variatore	1	
46	90 27 10 44	SPECIAL V e MARK V	Anello seeger	1	44e
47	46 24 24 01	SPECIAL V e MARK V	Semipuleggia fissa	1	
48	46 25 35 01	SPECIAL V e MARK V	Distanziale sul perno	2	
49	90 35 31 08	SPECIAL V e MARK V	Anello di tenuta bussola	2	8 UNI 3656

* N.B. - Nel montaggio della ghiera n. 46244001 mettere mm. 150 di TEFLON, per tenuta olio
Nel montaggio della ghiera n. 46244601 mettere mm. 120 di TEFLON, per tenuta olio

Pirelli 2062 -
tipo 19

Magna

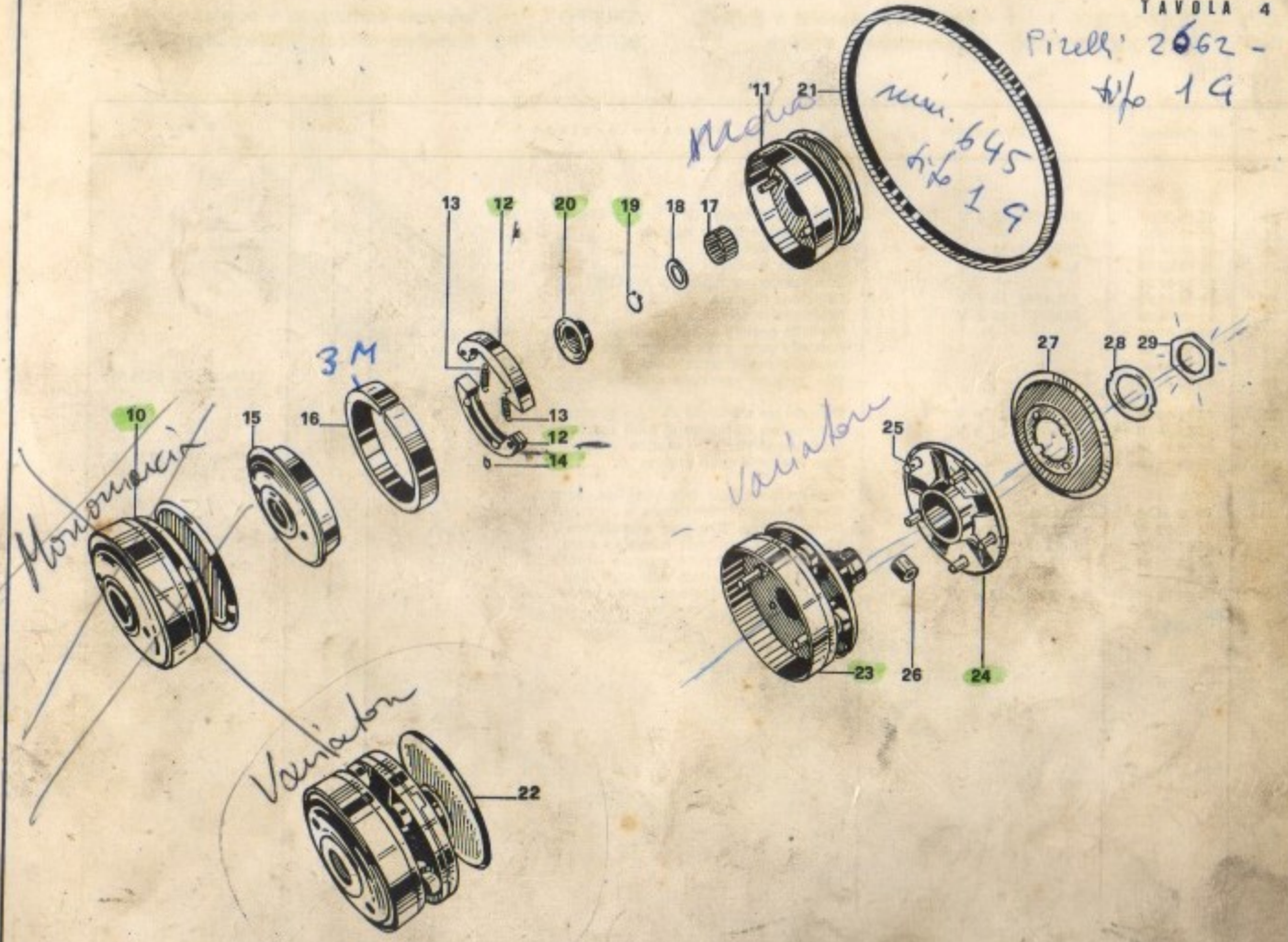
num. 645
tipo 19

Monomarcia

3M

Variatore

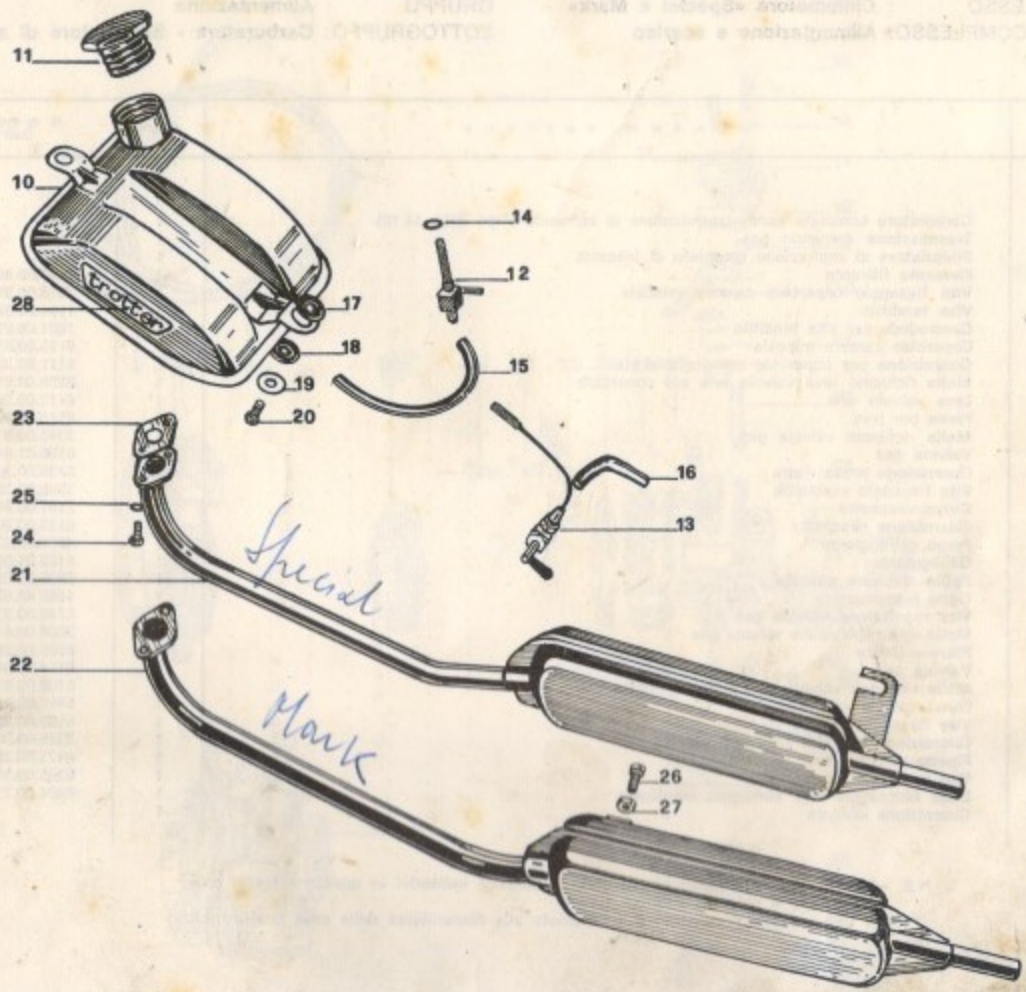
Variatore



TAV. 4 COMPLESSO : Ciclomotore «Special e Mark»
 SOTTOCOMPLESSO: Trasmissione primaria

GRUPPO : Innesto
 SOTTOGRUPPO: Frizione automatica

N. Fig.	N. d'ordinaz.	Solo per tipo	Denominazione	Quant.	Note
10	46 08 01 21	SPECIAL M e MARK M	Frizione completa	1	
11	46 08 46 20	SPECIAL M e MARK M	Tamburo frizione completo di puleggia	1	
12	46 08 50 01		Ceppo completo per avviamento	2	
13	46 08 51 01		Molla per ceppi	1	
14	46 08 52 01		Anello tenuta ceppi	2	
15	46 08 16 01		Girante completa	1	
16	46 08 20 01		Anello per frizione	1	
17	92 25 70 15		Boccola a rullini	2	Durkopp DHK 1512
18	46 26 49 03		Anello di rasamento	1	Spessore mm 1,5
19	90 27 10 15	38228	Anello seeger tenuta boccola a rullini	1	15e
20	46 22 26 01		Anello di tenuta con flangia per mozzo	1	
21	46 22 36 01		Cinghia per trasmissione	1	
22	46 08 00 01	SPECIAL V e MARK V	Frizione automatica con dispositivo e variatore	1	
23	46 08 44 01	SPECIAL V e MARK V	Tamburo frizione completo	1	
24	46 22 18 01	SPECIAL V e MARK V	Corpo mobile completo	1	46 22 18 02
25	46 24 35 01	SPECIAL V e MARK V	Bussola per perno trasmissione	5	
26	46 22 17 01	SPECIAL V e MARK V	Massa esterna per variatore	5	
27	46 22 28 01	SPECIAL V e MARK V	Semipuleggia fissa	1	
28	46 22 33 01	SPECIAL V e MARK V	Anello fissaggio dado	1	
29	46 22 22 01	SPECIAL V e MARK V	Dado fissaggio semipuleggia fissa	1	

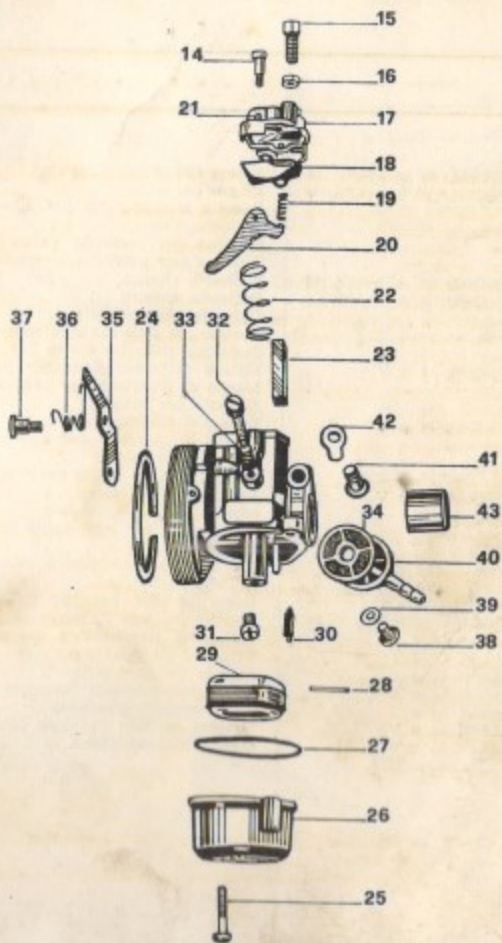
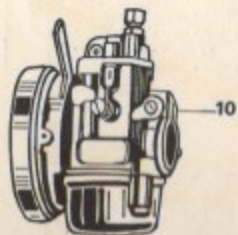


GRUPPO
SOTTOCOMPRESSO
Cilindrino «Special» Mark
Cilindrino «Special» Mark
SOTTOCOMPRESSO «Mark»

TAV. 5 COMPLESSO : Ciclomotore «Special e Mark»
 SOTTOCOMPLESSO: Alimentazione e Scarico

GRUPPO : Impianto carburante e scarico
 SOTTOGRUPPO: Serbatoio miscela - Silenziatore scarico

N. Fig.	N. d'ordinaz.	Solo per tipo	Denominazione	Quant.	Note
10	46 10 02 01	SPECIAL M e V	Serbatoio miscela	1	
11	40 10 39 70		Tappo per serbatoio miscela	1	
12	45 10 54 80	SPECIAL M e V	Rubinetto miscela	1	
13	48 10 54 00	MARK M e V	Rubinetto miscela	1	
14	90 71 41 01		Guarnizione per rubinetto miscela	1	
15	95 98 54 20	SPECIAL M e V	Tubazione miscela	1	
16	95 98 54 09	MARK M e V	Tubazione miscela	1	
17	46 10 34 01		Rondella gomma con battuta	2	
18	93 11 00 82		Rondella gomma per attacco serbatoio	2	
19	95 10 02 55		Rondella per attacco serbatoio	2	
20	98 05 44 20		Vite attacco serbatoio miscela	2	MPx20 UNI 5739-65 8G Zincato
21	46 12 04 01	SPECIAL M e V	Silenziatore completo di tubo scarico	1	
22	48 12 04 00	MARK M e V	Silenziatore completo di tubo scarico	1	
23	46 12 03 01		Guarnizione per tubo scarico	1	
24	98 05 43 20		Vite fissaggio tubo scarico	2	M6x20 UNI 5739-65 8G Zincato
25	95 02 11 06		Rosetta dentellata per vite fiss. scarico	2	
26	98 05 44 16	MARK M e V	Vite fissaggio silenziatore	2	
27	92 60 22 08	MARK M e V	Dado per vite fissaggio silenziatore	2	8 x 15
28	46 91 75 00	SPECIAL M e V	Marchio sul serbatoio miscela - nero	1	
	46 91 75 01	SPECIAL M e V	Marchio sul serbatoio miscela - rosso	2	
	46 91 75 02	SPECIAL M e V	Marchio sul serbatoio miscela - bleu	1	
	46 91 75 03	SPECIAL M e V	Marchio sul serbatoio miscela - verde	1	



TAV. 6 COMPLESSO : Ciclomotore «Special e Mark»
 SOTTOCOMPLESSO: Alimentazione e scarico

GRUPPO : Alimentazione
 SOTTOGRUPPO: Carburatore - Silenziatore di aspirazione

N. Fig.	N. d'ordinsz.	Denominazione	Quant.	N. di ordinazione Dell'Orto
10	46 11 26 01	Carburatore completo senza trasmissione di comando (Tipo SHA 14.12)	1	1641
11	46 11 75 01	Trasmissione comando gas	1	
12	46 11 02 01	Silenziatore di aspirazione completo di fascetta	1	
13	43 93 25 00	Elemento filtrante	1	6117.00.86
14	43 93 28 00	Vite fissaggio coperchio camera miscela	2	3318.00.36
15	43 93 23 00	Vite tendifilo	1	1104.00.37
16	43 93 24 00	Controdado per vite tendifilo	1	1691.00.27
17	42 93 50 00	Coperchio camera miscela	1	6110.00.05
18	43 93 22 00	Guarnizione per coperchio camera miscela	1	6111.00.30
19	43 93 78 00	Molla richiamo leva valvola aria sul coperchio	1	6259.00.61
20	43 93 77 00	Leva valvola aria	1	6112.00.26
21	43 93 79 00	Perno per leva	1	6115.00.22
22	43 93 71 00	Molla richiamo valvola gas	1	3346.00.61
23	43 93 75 00	Valvola gas	1	6108.01.64
24	43 93 83 00	Guarnizione presa d'aria	1	6159.00.30
25	43 93 45 00	Vite fissaggio vaschetta	2	3598.00.36
26	43 93 44 00	Corpo vaschetta	1	6107.00.96
27	43 93 34 00	Guarnizione vaschetta	1	6123.00.30
28	43 93 31 00	Perno galleggiante	1	4560.00.22
29	43 93 30 00	Galleggiante	1	6122.01.80
30	43 93 48 00	Spillo chiusura miscela	1	2838.00.05
31	46 93 57 00	Getto massimo	1	1486.48.02
32	43 93 66 00	Vite regolazione valvola gas	1	6140.00.37
33	43 93 63 00	Molla vite regolazione valvola gas	1	3606.00.61
34	43 93 40 00	Filtro miscela	1	6109.00.29
35	43 93 80 00	Valvola aria	1	6114.50.64
36	43 93 81 00	Molla richiamo valvola aria sulla vaschetta	1	6105.00.61
37	43 93 82 00	Perno valvola aria	1	5417.00.22
38	43 93 49 00	Vite fissaggio pipetta	1	4190.00.36
39	43 93 47 00	Guarnizione per vite fissaggio pipetta	1	3385.00.30
40	43 93 46 00	Pipetta raccordo tubo miscela	1	6475.00.38
41	43 93 86 00	Vite serraggio manicotto	1	6305.00.36
42	43 93 76 00	Dado bloccaggio vite serraggio manicotto	1	6304.00.27
43	46 93 89 00	Guarnizione isolante	1	

N.B. - I particolari raggruppati in (A) sono puramente indicativi in quanto servono solamente per il mercato estero.
 Il loro approvvigionamento è subordinato alla disponibilità della casa costruttrice.

Catena Special

Special Mark
54 X 76

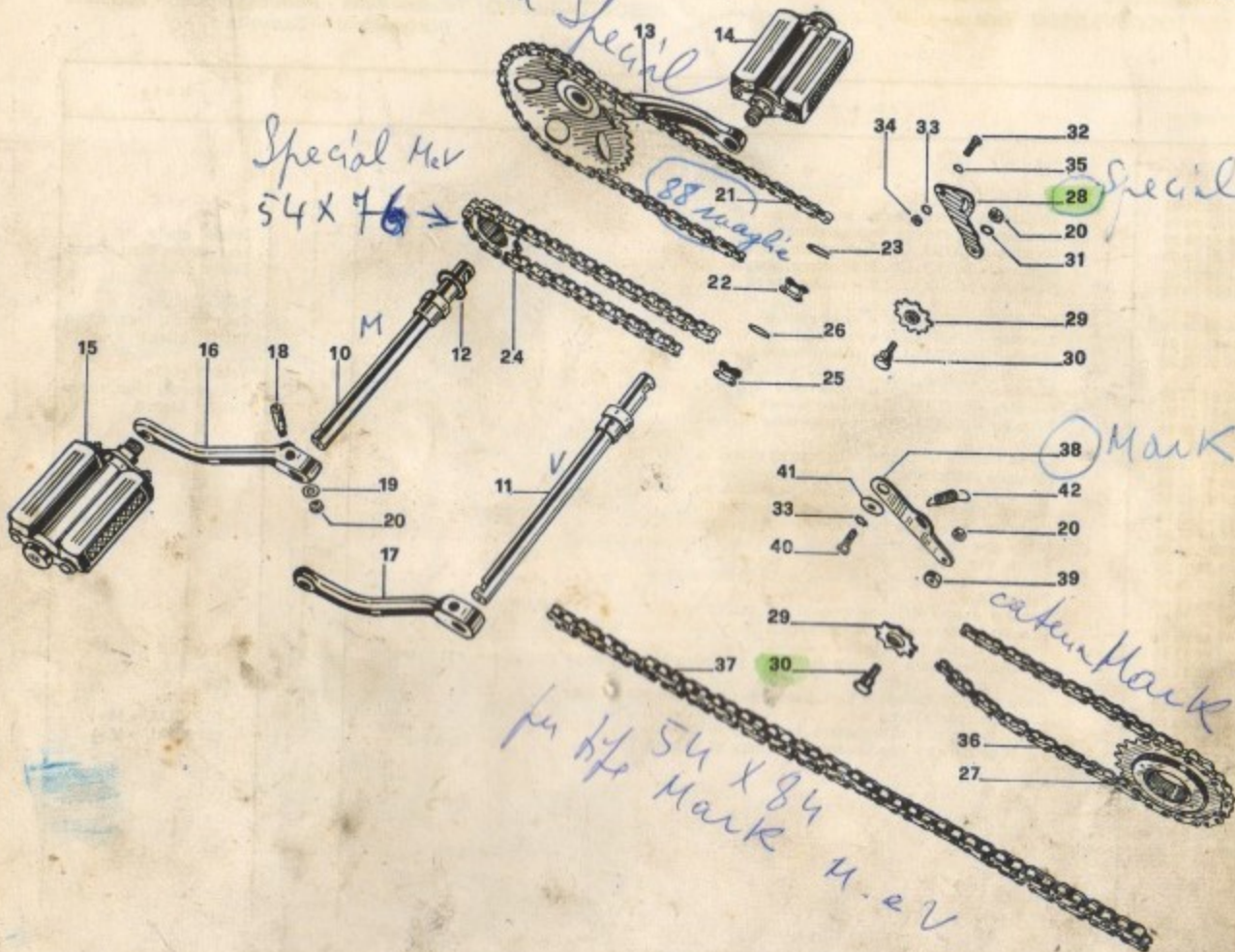
88 maglie

Special

Mark

catena Mark

per tipo 54 X 84
Mark H.e.v



88
74

84

TAV. 7 COMPLESSO : Ciclomotore «Special e Mark»
 SOTTOCOMPLESSO: Trasmissione secondaria

GRUPPO : Avviamento
 SOTTOGRUPPO: Pedivella - Albero avv. - Catena -
 Ruota libera

N. Fig.	N. d'ordinaz.	Solo per tipo	Denominazione	Quant.	Note
10	46 24 45 20	SPECIAL M e MARK M	Albero dei pedali	1	
11	46 26 45 01	SPECIAL V e MARK V	Albero dei pedali	1	
12	46 26 49 02		Rosetta distanziatrice per albero pedali	0 ÷ 1	
13	46 26 15 01		Pedivella destra	1	
14	45 26 98 00		Pedalino per pedivella destra	1	Fornito a coppia
15			Pedalino per pedivella sinistra		
16	46 26 15 25	SPECIAL M e MARK M	Pedivella sinistra	1	
17	46 26 15 11	SPECIAL V e MARK V	Pedivella sinistra	1	
18	91 77 00 95		Chiavella per pedivelle	2	
19	95 00 02 06		Rosetta per chiavella e galoppino	3	3 Ros. 6,4 UNI 1733
20	92 60 22 06		Dado per chiavella e vite fiss. galoppino	3	
21	46 33 22 01	SPECIAL M e V	Catena di trasmissione per pedali	1	Reg. Extra - FULGOR
22	46 33 31 01		Maglia di giunzione per catena	1	
23	46 33 35 01		Molletta per maglia	1	
24	46 33 21 01	SPECIAL M e V	Catena di trasmissione	1	Regina Extra - 54 M
25	40 33 31 00		Maglia di giunzione per catena	1	
26	40 33 35 00		Molletta per maglia	1	
27	46 33 36 01		Ruota libera sul mozzo posteriore	1	z = 22
28	46 33 65 01	SPECIAL M e V	Braccio del galoppino	1	
29	46 33 73 01		Ingranaggio del galoppino	1	z = 9
30	99 10 50 97		Vite a perno per ingranaggio galoppino	1	
31	95 02 11 06		Rosetta elastica	1	
32	98 05 42 14	SPECIAL M e V	Vite fissaggio galoppino al telaio	2	
33	95 02 11 05	SPECIAL M e V	Rosetta dentellata	2	
34	92 60 22 05	SPECIAL M e V	Dado per vite fissaggio galoppino	2	
35	95 00 02 05	SPECIAL M e V	Rosetta per vite fissaggio galoppino	3	
36	48 33 22 00	MARK M e V	Catena di trasmissione per pedali	1	Reg. Extra - FULGOR
37	48 33 21 00	MARK M e V	Catena di trasmissione	1	Regina Extra - 54 M
38	48 33 65 00	MARK M e V	Braccio del galoppino	1	
39	91 18 06 04	MARK M e V	Distanziale per vite fissaggio galoppino	1	
40	98 05 43 16	MARK M e V	Vite fissaggio galoppino	1	
41	95 10 01 41	MARK M e V	Rosetta per vite fissaggio galoppino	1	
42	48 33 79 00	MARK M e V	Molla per tendicateni	1	

x 88

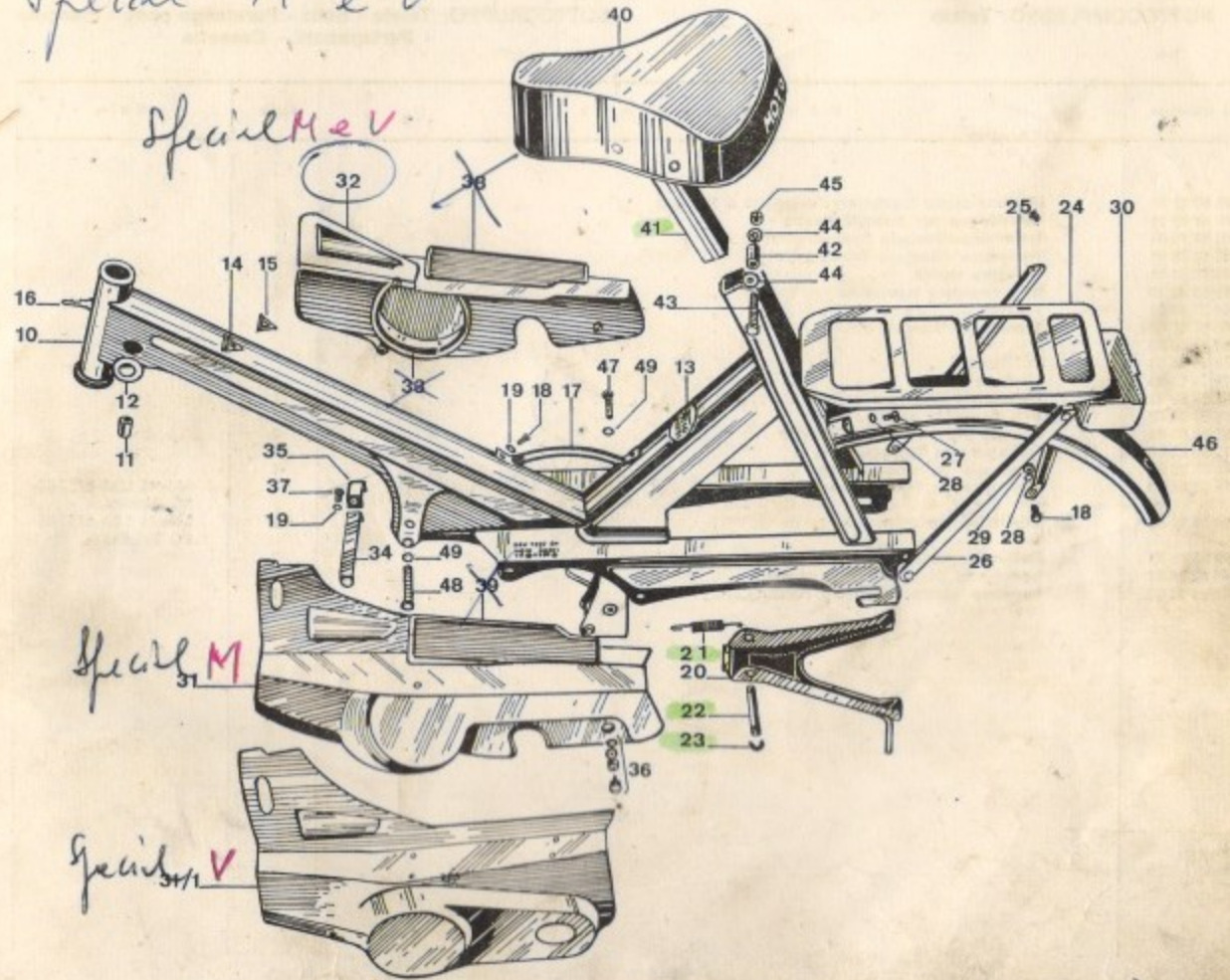
x 74

x 84

7

Special M e V

Special M e V



Special M

Special V

TAV. 8 COMPLESSO : Ciclomotore « Special M e V »
 SOTTOCOMPLESSO: Telaio

GRUPPO : Telaio
 SOTTOGRUPPO: Telaio - Sella - Parafango post. - Fiancate
 - Portapacchi - Cassetta

N. Fig.	N. d'ordinaz.	Denominazione	Quant.	Note
10	46 40 01 01	Telaio	1	
11	46 40 99 01	Tubetto in gomma ferma sterzo	1	
12	45 40 98 00	Gommino protezione trasmissione	3	
14	46 91 79 00	Marchio « MOTO GUZZI » colore nero	1	Telaio: giallo
	46 91 79 01	Marchio « MOTO GUZZI » colore bianco	1	Tel.: verde, bleu, rosso
	46 91 79 02	Marchio « MOTO GUZZI » colore rosso	1	Telaio: bianco
14	46 91 78 20	Marchio « SPECIAL M » colore nero	1	Telaio: giallo
	46 91 78 21	Marchio « SPECIAL M » colore bianco	1	Tel.: verde, bleu, rosso
	46 91 78 22	Marchio « SPECIAL M » colore rosso	1	Telaio: bianco
15	46 91 78 00	Marchio « SPECIAL V » colore nero	1	Telaio: giallo
	46 91 78 01	Marchio « SPECIAL V » colore bianco	1	Tel.: verde, bleu, rosso
	46 91 78 02	Marchio « SPECIAL V » colore rosso	1	Telaio: bianco
16	45 78 27 35	Corpo interno lucchetto completo di chiavi	1	
17	46 40 83 01	Maniglia sul telaio	1	
18	98 05 43 12	Vite fiss. maniglia, parafango posteriore	6	
19	95 00 02 06	Rosetta per vite fiss. maniglia e traversino	3	
20	46 43 03 01	Cavalletto sostegno ciclomotore	1	
21	40 43 40 00	Molla per cavalletto	1	
22	45 43 31 20	Perno per cavalletto	1	
23	90 28 00 10	Anello seeger	2	
24	45 46 66 00	Portapacchi	1	
25	46 46 69 01	Braccio destro del portapacchi	1	
26	46 46 70 01	Braccio sinistro del portapacchi	1	
27	98 02 43 10	Vite fissaggio portapacchi	4	
28	95 02 11 06	Rosetta dentellata per vite fissaggio portapacchi, parafango posteriore e traversino	9	Ros. 6,4 UNI 1733 Zincata
29	92 60 22 06	Dado per viti fissaggio portapacchi e parafango posteriore	6	
30	45 47 60 00	Cassetta porta ferri	1	
31	46 57 63 21	Fiancata sinistra coprimotore completa di tappeto	1	(SPECIAL « M »)
31/1	46 57 63 01	Fiancata sinistra coprimotore completa di tappeto	1	(SPECIAL « V »)

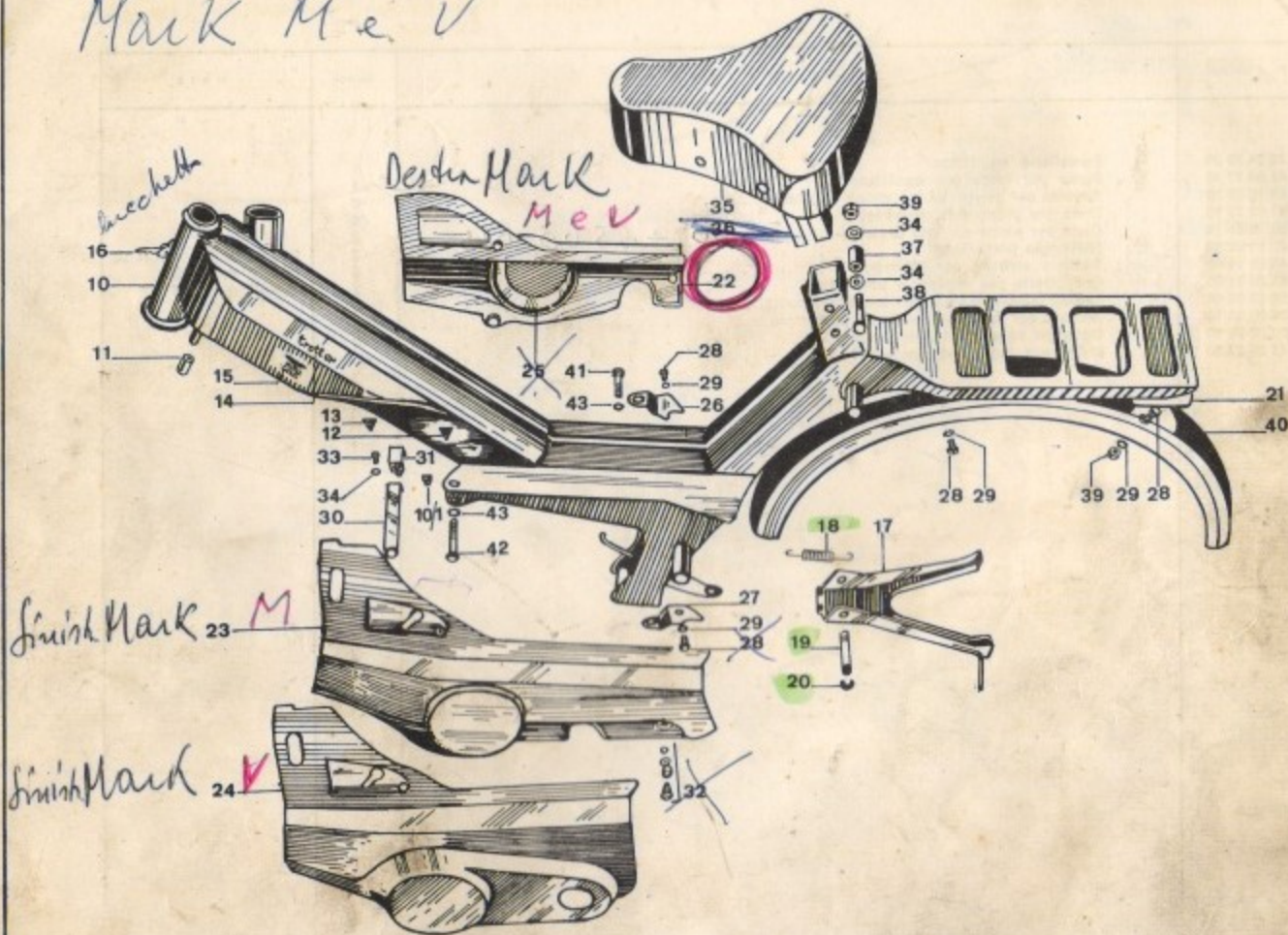
(Segue)

TAV. 8 COMPLESSO : Ciclomotore « Special M e V »
 SOTTOCOMPLESSO: Telaio

GRUPPO : Telaio
 SOTTOGRUPPO: Telaio - Sella - Parafango post. - Fiancate
 - Portapacchi - Cassetta

N. Fig.	N. d'ordinaz.	Denominazione	Quant.	Note
32	46 57 62 01	Fiancata destra coprimotore completa di tappeto	1	
33	46 57 68 01	Guarnizione per fiancata destra	1	
34	46 57 75 01	Traversino fissaggio fiancata sinistra	1	
35	46 57 70 01	Traversino fissaggio fiancata destra	1	
36	46 57 71 01	Chiusura rapida	6	
37	98 05 43 20	Vite fissaggio traversino	1	
38	46 57 66 01	Tappeto per fiancata destra	1	
39	46 57 67 01	Tappeto per fiancata sinistra	1	
40	43 46 05 62	Sella	1	
41	46 46 05 01	Sella	1	
41	45 46 11 35	Piantone	1	
42	91 18 09 26	Distanziale fissaggio sella	1	
43	98 05 24 45	Vite fissaggio sella	1	
44	95 10 02 45	Rosetta per vite fissaggio sella	2	
45	92 60 22 08	Dado per vite fissaggio sella	1	
46	46 43 70 01	Parafango posteriore	1	
47	98 05 24 45	Vite inferiore fissaggio motore al telaio	1	M8x45 UNI 5737-65-8G Zincata
48	98 05 24 55	Vite fissaggio motore al telaio	2	M8x55 UNI 5737-65-8G Zincata
49	95 02 11 08	Rosetta dentellata per viti fissaggio motore al telaio	3	
A	46 42 74 01	Squadretta porta tampone gomma	1	
A	12 43 30 00	Tampone gomma appoggio fiancata	1	

Maek Me V

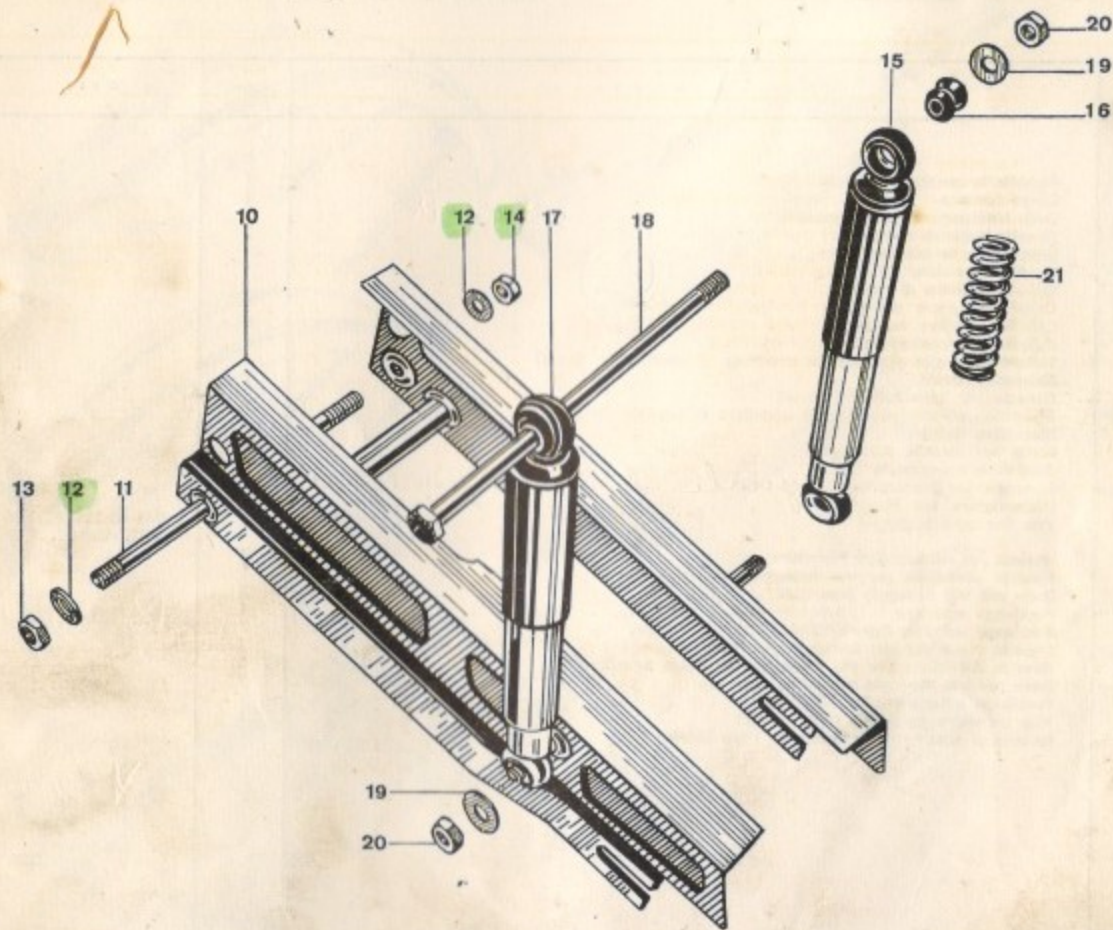


TAV. 9 COMPLESSO : Ciclomotore « Mark M e V »
 SOTTOCOMPLESSO: Telaio

GRUPPO : Telaio
 SOTTOGRUPPO: Telaio - Sella - Parafango post. - Fiancate
 - Cassetta

N. Fig.	N. d'ordinaz.	Denominazione	Quant.	Note
10	48 40 01 00	Telaio	1	
10/1	93 18 00 60	Tappo sul telaio appoggio fiancate	2	
11	46 40 99 01	Tubeetto in gomma fermo sterzo	1	
12	48 91 78 00	Marchio « Mark M » - colore nero	1	Telaio: Giallo
	48 91 78 01	Marchio « Mark M » - colore bianco	1	Tel.: Verde, Bleu, Rosso
	48 91 78 01	Marchio « Mark M » - colore rosso	1	Telaio: Bianco
	48 91 78 50	Marchio « Mark V » - colore nero	1	Telaio: Giallo
13	48 91 78 51	Marchio « Mark V » - colore bianco	1	Tel.: Verde, Bleu, Rosso
	48 91 78 52	Marchio « Mark V » - colore rosso	1	Telaio: Bianco
14	45 91 75 00	Marchio « TROTTER » - colore nero	1	Telaio: Giallo
	45 91 75 01	Marchio « TROTTER » - colore bianco	1	Tel.: Verde, Bleu, Rosso
	45 91 75 02	Marchio « TROTTER » - colore rosso	1	Telaio: Bianco
	45 91 78 00	Marchio « MOTO GUZZI » - colore nero	1	Telaio: Giallo
15	45 91 78 01	Marchio « MOTO GUZZI » - colore bianco	1	Tel.: Verde, Bleu, Rosso
	45 91 78 02	Marchio « MOTO GUZZI » - colore rosso	1	Telaio: Bianco
	45 91 79 00	Marchio « MOTO GUZZI » - colore nero	1	Telaio: Giallo
	45 91 79 01	Marchio « MOTO GUZZI » - colore bianco	1	Tel.: Verde, Bleu, Rosso
15/1	45 91 79 02	Marchio « MOTO GUZZI » - colore rosso	1	Telaio: Bianco
16	45 78 27 35	Corpo interno lucchetto completo di chiavi	1	
17	46 43 03 01	Cavalletto sostegno ciclomotore	1	
18	40 43 40 00	Molla per cavalletto	1	
19	45 43 31 20	Perno per cavalletto	1	
20	90 28 00 10	Anello seeger fissaggio perno cavalletto	2	
21	45 47 60 00	Cassetta porta ferri	1	
22	48 57 62 00	Fiancata destra coprimotore	1	
23	48 57 63 01	Fiancata sinistra coprimotore (MARK « M »)	1	
24	48 57 63 50	Fiancata sinistra coprimotore (MARK « V »)	1	
25	46 57 68 01	Guarnizione per fiancata destra	1	
26	48 57 45 00	Squadretta attacco fiancata destra	1	
27	48 57 46 00	Squadretta attacco fiancata sinistra	1	
28	98 05 43 12	Vite fissaggio squadrette e paraf. post.	6	
29	95 02 11 06	Rosetta dentellata per vite fissaggio squadrette, parafango posteriore e traversino	7	Ros. 6,4 UNI 1733 Zincata
30	46 57 75 01	Traversino fissaggio fiancata sinistra	1	
31	46 57 70 01	Traversino fissaggio fiancata destra	1	
32	46 57 71 01	Chiusura rapida completa	6	
33	98 05 43 20	Vite fissaggio traversino	1	
34	95 00 02 06	Rosetta per vite fissaggio traversino e sella	5	
35	43 46 05 62	Sella completa	1	
35	46 46 05 01	Sella completa	1	
36	48 46 11 00	Piantone per sella	1	
37	91 18 09 46	Distanziale per sella	1	
38	98 10 60 62	Vite fissaggio sella	2	
39	92 60 22 06	Dado per viti fissaggio sella e paraf. post.	4	
40	48 43 70 00	Parafango posteriore	1	
41	98 05 24 45	Vite inferiore fiss. motore al telaio	1	M8x45 UNI 5737-65 8G Zincato
42	98 05 24 55	Vite fissaggio motore al telaio	1	M8x55 UNI 5737-65 8G Zincato
43	95 02 11 08	Rosetta dentellata per viti fissaggio motore al telaio	3	

Mark M e V



TAV. 10 COMPLESSO: Ciclomotore « Mark M e V »
 SOTTOCOMPLESSO: Telaio - Ruote

GRUPPO : Sospensione posteriore
 SOTTOGRUPPO: Forcellone oscillante - Molleggio

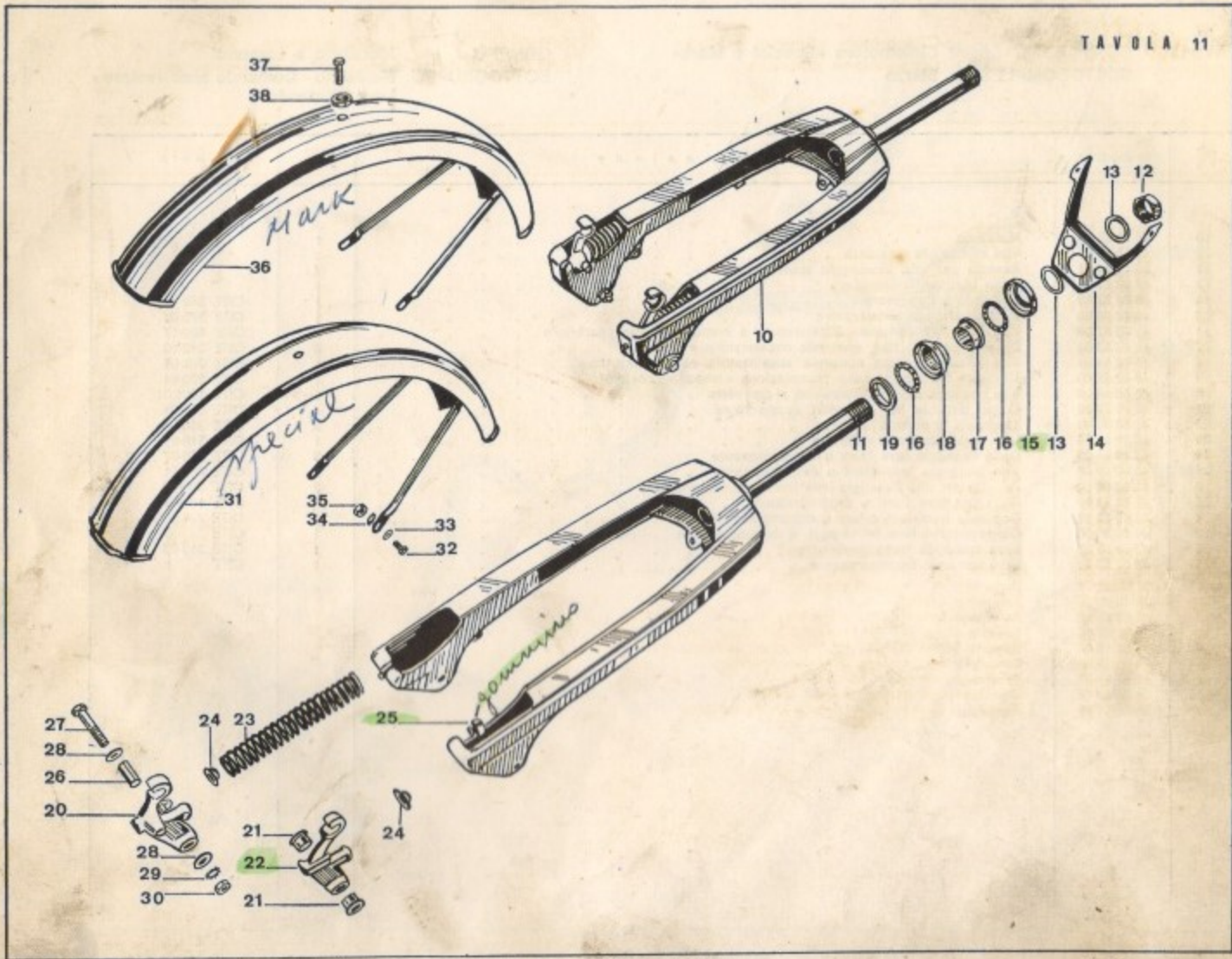
N. Fig.	N. d'ordinaz.	Denominazione	Quant.	Note
10	48 54 02 00	Forcellone oscillante	1	
11	48 54 70 00	Perno per forcellone oscillante	1	
12	95 10 06 20	Rosetta per perno del forcellone oscillante	2	
13	92 60 23 10	Dado per perno sul lato sinistro	1	
14	92 60 25 12	Dado per perno sul lato destro	2	
15	48 55 02 00	Molleggio posteriore	2	
16	48 55 16 00	Boccola elastica per molleggio	4	SEBAC mod. Audax n. 52
17	48 55 51 00	Cappelotto per molleggio posteriore	2	SEBAC n. 40010
18	98 11 02 09	Tirante superiore fissaggio molleggio posteriore	1	SEBAC n. 52016
19	95 00 02 10	Rosetta per fissaggio molleggi posteriore	6	
20	92 60 22 10	Dado per fissaggio molleggi posteriori	3	
21	46 55 23 00	Molla per molleggio posteriori	2	

5560 → 5560 BIS

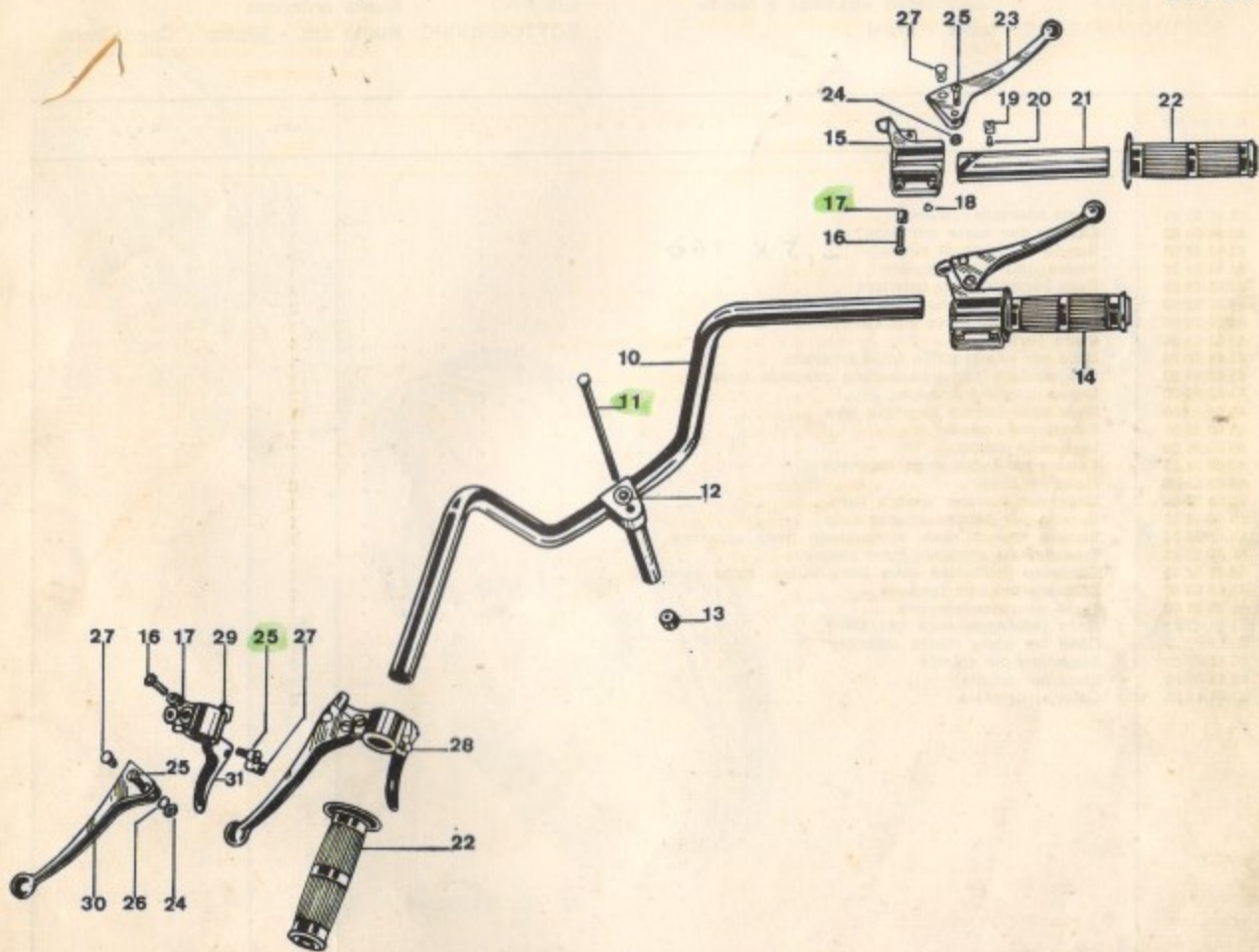
M. ...

V. ...





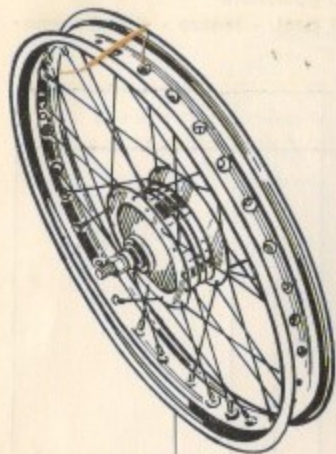
N. Fig.	N. d'ordinaz.	Denominazione	Quant.	Note
10	46 49 02 01	Forcella anteriore completa	1	
11	46 49 03 01	Corpo forcella	1	
12	46 51 35 01	Dado bloccaggio calotta regolabile	2	
13	95 10 08 37	Rosetta registro sterzo	1	
14	46 49 65 01	Supporto a forcella per faro	1	
15	45 51 49 00	Calotta regolabile	2	
16	45 51 45 00	Gabbia completa di sfere	1	
17	45 51 50 01	Calotta superiore sul telaio	1	
18	45 51 51 01	Calotta inferiore sul telaio	1	
19	45 51 52 00	Calotta inferiore sul canotto	1	
20	46 52 13 01	Biscottino destro per forcella completo di boccole (1° Serie)	1	
	46 52 13 02	Biscottino destro	1	
21	46 52 16 01	Boccola per biscottini (1° Serie)	4	
22	46 52 21 01	Biscottino sinistro per forcella completo di boccole (1° Serie)	1	
	46 52 21 02	Biscottino sinistro	2	
23	46 52 66 01	Molla per forcella anteriore	2	
24	46 52 75 01	Scodellino spingimolle	4	
25	43 26 33 25	Tampone per biscottini <i>uguale al Dingo pedivella avv.</i>	2	
26	46 52 40 01	Distanziatore per biscottini	2	
27	98 05 24 45	Vite fissaggio biscottini	4	M8x45 UNI 5737-65-8G Zincata
28	95 00 02 08	Rosetta per viti fissaggio biscottini	2	
29	95 02 11 08	Rosetta dentellata per viti fissaggio biscottini	2	
30	92 60 22 08	Dado per viti fissaggio biscottini	1	
31	46 43 43 01	Parafango anteriore <i>Special</i>	3	
32	98 05 43 12	Parafango anteriore (tipo SPECIAL)	3	
33	95 00 02 06	Rosetta piana per viti fissaggio parafango anteriore	3	
34	95 02 11 06	Rosetta dentellata per viti fissaggio parafango anteriore	3	
35	92 60 22 06	Dado per viti fissaggio parafango anteriore	1	
36	48 43 43 00	Parafango anteriore (tipo MARK)	1	
37	98 05 43 14	Vite superiore parafango (tipo MARK)	1	
38	95 10 01 25	Ranella di spessore per parafango (tipo MARK)	1	



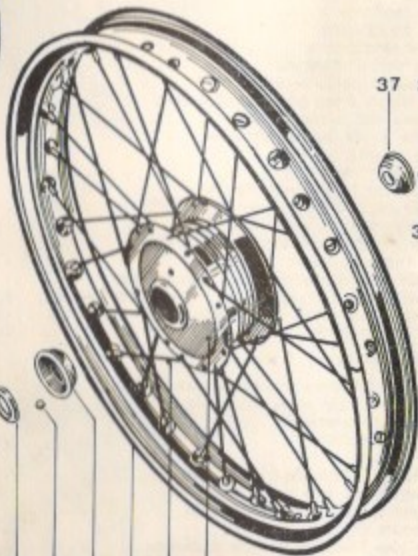
TAV. 12 COMPLESSO : Ciclomotore «Special e Mark»
 SOTTOCOMPLESSO: Sterzo

GRUPPO : Manubrio e comandi
 SOTTOGRUPPO: Manubrio - Comando acceleratore -
 Leve comando

N. Fig.	N. d'ordinaz.	Denominazione	Quant.	Note
10	45 60 02 02	Manubrio	1	
11	45 60 12 01	Vite bloccaggio manubrio	1	
12	95 10 11 71	Rosetta per vite bloccaggio manubrio	1	
13	45 60 13 01	Cono bloccaggio manubrio	1	
14	40 60 33 00	Comando acceleratore	1	
15	40 60 36 00	Corpo comando acceleratore	1	CITE 540
16	45 60 52 00	Vite fissaggio comando acceleratore e comando freno posteriore	2	CITE 530-02
17	45 60 53 00	Bussola per viti fiss. comando acceleratore e freno	2	CITE 501-17
18	45 60 54 00	Vite fissaggio corpo comando acceleratore alla impugnatura	1	CITE 330-10
19	40 60 46 00	Morsetto bloccaggio cavo trasmissione comando acceleratore	1	CITE 501-06
20	40 60 44 00	Vite fissaggio cavo trasmissione al morsetto	1	CITE 530-04
21	40 60 34 00	Corpo girevole per comando acceleratore	1	CITE 1001-01
22	45 60 30 00	Manopola in gomma	2	CITE 501-05
23	40 60 56 00	Leva comando freno anteriore	1	CITE 330-04
24	45 60 51 00	Dado fissaggio leve freni e decompressore	3	CITE 510-01
25	45 60 49 00	Vite fissaggio leve freni e decompressore	3	CITE 330-07
26	45 60 50 00	Rosetta per vite fissaggio leve freni e decompressore	3	CITE 330-01
27	45 60 58 00	Rullo per leve freni e decompressore	3	CITE 330-06
28	46 60 32 01	Comando freno posteriore e decompressore	1	CITE 1000-08
29	46 60 36 00	Corpo attacco leve freno post. e decompressore	1	CITE 706
30	45 60 57 80	Leva comando freno posteriore	1	CITE
31	46 60 55 00	Leva comando decompressore	1	CITE 310-03
				CITE

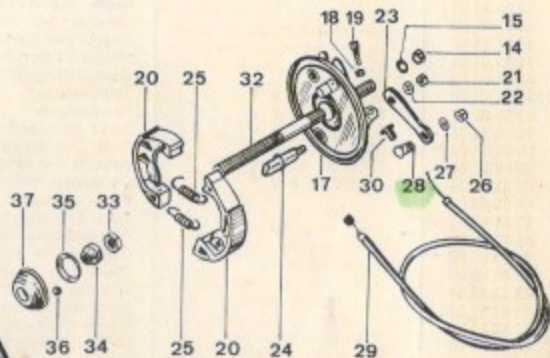


10



14 15 31 33 34 35 36 37 11 12 13

215X160



37 35 33
36 34

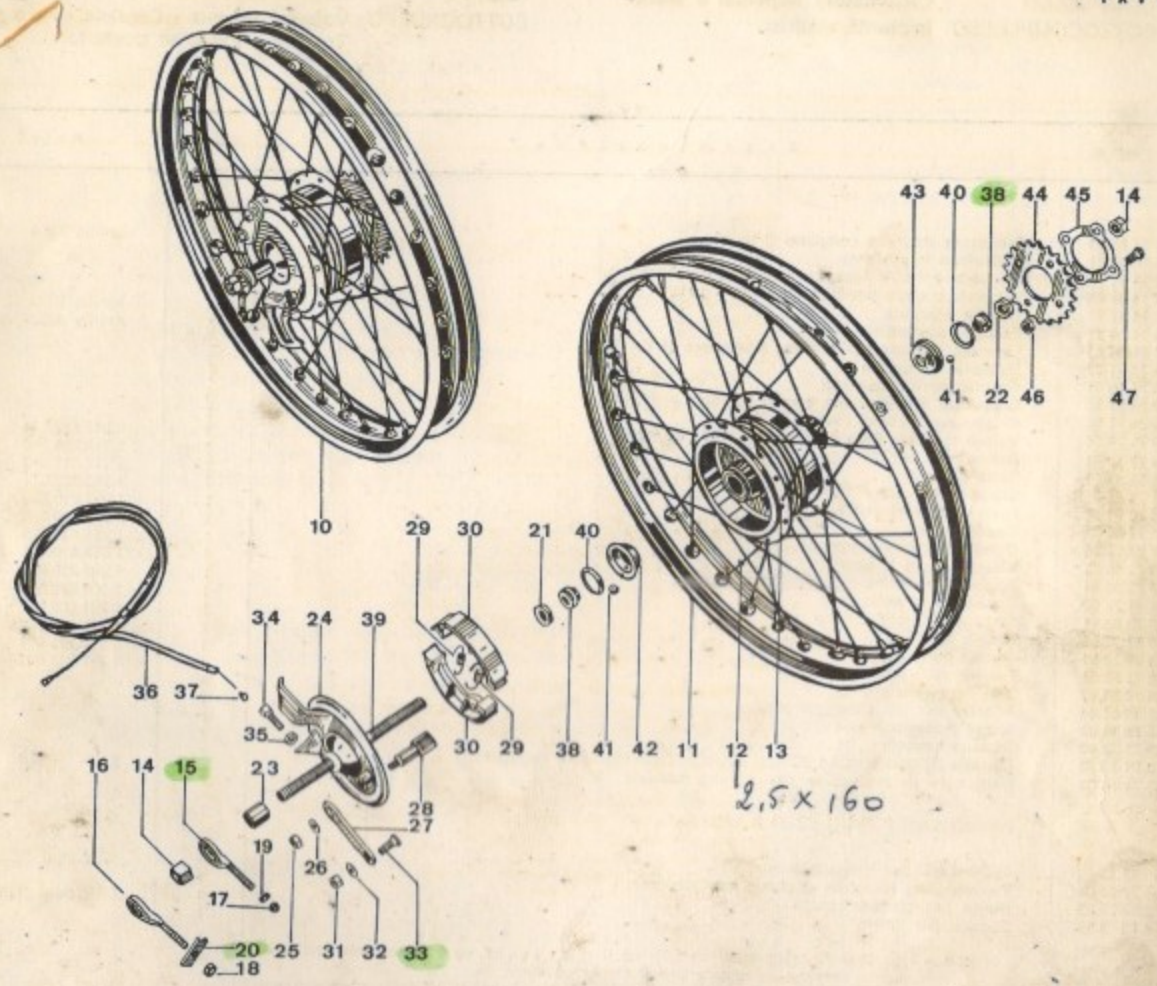
20 25 32
25 20 24

18 19 23
15 14 21 22
17 30 28 27 26
29

TAV. 13 COMPLESSO : Ciclomotore «Special e Mark»
 SOTTOCOMPLESSO: Ruote - Freni

GRUPPO : Ruota anteriore
 SOTTOGRUPPO: Ruota ant. - Mozzo - Ceppi freno

N. Fig.	N. d'ordinaz.	Denominazione	Quant.	Note
10	46 61 02 01	Ruota anteriore completa	1	
11	45 61 08 80	Cerchio per ruota anteriore	1	
12	45 61 15 00	Raggio completo di nipple 2,5 x 160	32	
13	46 61 29 01	Mozzo anteriore completo	1	
14	45 61 48 00	Dado fissaggio ruota anteriore	2	
15	45 61 56 00	Rosetta per dado fissaggio ruota anteriore	2	
16	45 61 21 00	Dado fissaggio disco porta ceppi	1	
17	46 61 03 00	Disco porta ceppi	1	
18	45 61 58 80	Dado per vite tendifilo freno anteriore	1	
19	45 61 59 80	Vite tendifilo per trasmissione comando freno	1	
20	45 62 05 00	Ceppo completo di suola	2	
21	45 62 49 00	Dado sulla camma fissaggio leva	1	
22	45 62 48 00	Rosetta sulla camma	1	
23	46 62 50 00	Leva sulla camma	1	
24	45 62 26 00	Camma per ceppi freno anteriore	1	
25	45 62 21 00	Molla per ceppi	2	
26	92 60 22 06	Dado per pernino attacco cavo	1	
27	95 10 01 03	Rosetta per pernino attacco cavo	1	
28	43 62 64 75	Pernino attacco cavo trasmissione freno anteriore	1	
29	46 62 54 01	Trasmissione comando freno anteriore	1	
30	43 09 37 00	Gommino protezione cavo trasmissione freno anteriore	1	
31	45 61 60 80	Distanziatore lato tamburo	1	
32	46 61 41 00	Perno per ruota anteriore	1	
33	45 61 43 80	Dado bloccaggio cono per sfere	2	
34	45 61 50 00	Cono per sfere mozzo anteriore	2	
35	45 61 47 00	Scodellino per calotte	2	
36	45 61 49 00	Sfera per calotta	20	
37	45 61 46 00	Calotte per sfere	2	



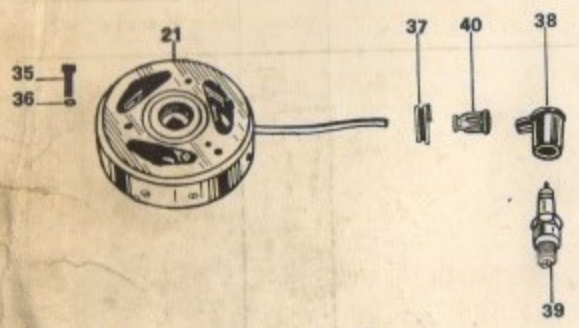
2,5 x 160

TAV. 14 COMPLESSO : Ciclomotore «Special e Mark»
 SOTTOCOMPLESSO: Ruote - Freni

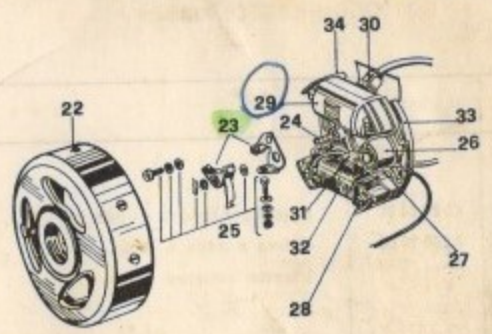
GRUPPO : Ruota posteriore
 SOTTOGRUPPO: Ruota post. - Mozzo - Ceppi Freno

N. Fig.	N. d'ordinaz.	Solo per tipo	Denominazione	Quant.	Note
10	46 63 02 01		Ruota posteriore completa	1	
11	45 61 08 80		Cerchio per ruota posteriore	1	
12	45 61 15 00		Raggio per ruota posteriore completo di nipplo	32	2,5 x 160
13	46 63 21 01		Mozzo posteriore completo	1	
14	45 61 48 00		Dado fissaggio ruota posteriore	2	
15	45 33 63 00	SPECIAL M e V	Tendicatena	2	
16	43 33 63 01	MARK M e V	Tendicatena	2	
17	92 60 22 05	SPECIAL M e V	Dado per tendicatena	2	
18	92 60 22 05	MARK M e V	Dado per tendicatena	2	
19	95 00 02 05	SPECIAL M e V	Rosetta per tendicatena	2	
20	55 33 66 01	MARK M e V	Traversino per tendicatena	2	
21	45 63 43 00		Dado sul perno per bloccaggio cono	1	
22	45 61 43 00		Dado bloccaggio disco porta ceppi e cono	2	
23	45 63 40 00		Distanziatore sul perno mozzo	1	
24	46 63 03 00		Disco porta ceppi ruota posteriore	1	
25	45 62 49 00		Dado sulla camma	1	
26	45 62 48 00		Rosetta sulla camma	1	
27	46 62 50 00		Leva per camma freno posteriore	1	
28	45 62 26 00		Camma per ceppi freno posteriore	1	
29	45 62 21 00		Molla per ceppi freno posteriore	2	
30	45 62 05 00		Ceppo freno posteriore completo di suola	2	
31	92 60 22 06		Dado per pernino fermo cavo	1	
32	95 10 01 30		Rosetta per pernino fermo cavo trasmissione	1	
33	43 62 64 75		Pernino per attacco trasmissione freno posteriore	1	
34	43 63 04 00		Vite tendifilo sul disco portaceppi	1	
35	45 63 06 00		Dado per vite tendifilo	1	
36	46 67 93 01	SPECIAL M e V	Trasmissione comando freno posteriore	1	
	48 67 93 00	MARK M e V			
37	43 09 37 00		Gommino di protezione sul cavo trasmissione	1	
38	45 61 50 00		Cono per sfere mozzo ruota posteriore	2	
39	46 63 32 00		Perno per ruota posteriore	1	
40	45 63 47 00		Scodellino per calotte	1	
41	45 63 49 00		Sfera per calotte	32	
42	45 63 46 00		Calotta per sfere lato disco portaceppi	1	
43	45 63 48 00		Calotte per sfere lato ruota libera	1	
44	46 63 38 00		Corona dentata sulla ruota posteriore	1	
45	46 63 50 00		Flangia tenuta corona	1	
46	46 63 43 00		Dado per vite fissaggio flangia e corona	4	
47	46 63 49 00		Vite fissaggio flangia e corona	4	

estellere volano 46 90 66 01

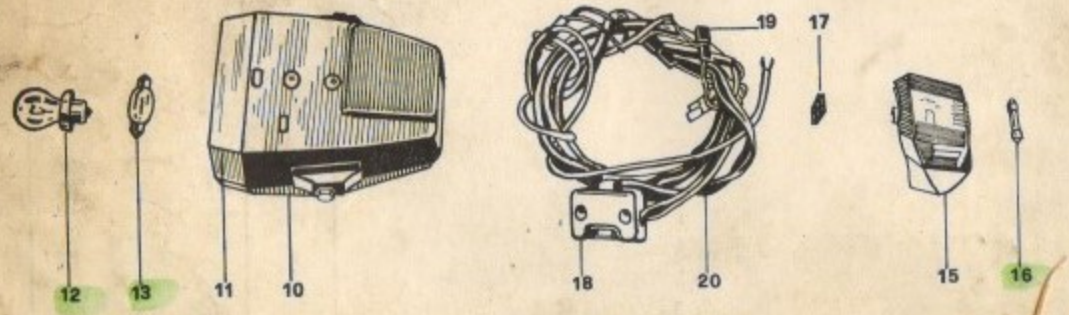


A



contatti Bosch (CEV 4183)

Fella basetta volano al basamento motore mm. 14



TAV. 15 COMPLESSO : Ciclomotore «Special e Mark»
 SOTTOCOMPLESSO: Impianto elettrico

GRUPPO : Accensione - Illuminazione
 SOTTOGRUPPO: Volano magnete - Candela - Faro ant. -
 Tromba - Fanalino posteriore

N. Fig.	N. d'ordinaz.	Denominazione	Quant.	Note
10	46 74 05 01	Proiettore anteriore completo di tromba	1	Aprilia 7204
* 11	46 74 04 01	Protezione trasparente	1	
12	93 45 01 30	Lampada a bulbo luce campagna (6 V - 15 W)	1	
13	93 45 03 09	Lampada a siluro per luce città (6 V - 15 W)	1	
14	45 74 37 11	Tromba elettrica	1	Aprilia DSC/62
15	45 74 09 11	Fanalino posteriore	1	Aprilia 35326/A
16	93 45 04 13	Lampada a siluro per fanalino posteriore (6 V - 3 W)	1	
17	43 74 91 75	Morsetto a due vie	1	
18	46 74 60 01	Commutatore a due luci	1	
19	12 74 88 50	Cappuccio di protezione innesti Faston	4	
20	46 74 71 01	Gruppo completo di cavi	1	
21	46 71 24 01	Volano magnete (Bosch MZ9/93E - 68A) 6V/17W	1	0.212.112.064
22	46 70 16 01	Rotore	1	1.215.254.310
23	46 70 88 01	Serie contatti	1	1.217.013.015
24	46 70 89 01	Supporto contatti	1	1.213.523.011
25	46 70 90 01	Serie accessori per contatti	1	1.217.010.000
26	46 70 86 01	Condensatore	1	1.237.330.035
27	46 70 79 01	Cavetto per condensatore	1	1.214.440.025
A 28	46 71 55 01	Vite fissaggio bobine	4	1.213.410.051
29	46 71 50 01	Bobina accensione	1	2.204.210.013
30	46 71 76 00	Cappuccio di protezione	1	2.200.522.001
31	46 70 95 01	Stoppino di lubrificazione	1	2.201.005.007
32	46 71 51 01	Bobina luce	1	1.214.210.042
33	46 70 22 01	Piastra porta bobina	1	1.210.191.091
34	46 71 30 01	Piastra completa di bobine	1	1.217.031.045
35	98 20 04 12	Vite fissaggio piastra	3	
36	95 00 02 04	Rosetta per viti fissaggio piastra	3	
37	46 71 14 02	Tappo protezione cavi	1	
38	45 71 74 00	Attacco candela	1	
39	40 71 70 00	Candela (Grado termico 225 della scala Bosch-Marelli o equivalenti)	1	
40	45 71 76 00	Cappuccio di protezione per attacco candela	1	
PARTICOLARI FORNITI SOLO A RICHIESTA				
A	45 76 15 35	Tachimetro per contachilometri	1	CEV mod. 7038/60
B	46 76 04 01	Trasmissione completa comando contachilometri	1	
C	45 76 25 80	Rinvio per contachilometri	1	CEV mod. 7289
D	95 10 03 59	Ranella per rinvio	1	

N.B. - I particolari raggruppati in (A) ed il n. di fig. 11 sono puramente indicativi in quanto servono solamente per il mercato estero.
 Il loro approvvigionamento è subordinato alla disponibilità delle case costruttrici.