

Werkstatthandbuch "MOTO-GUZZI"
T4 Nachtrag Best.Nr.: 17920144

VARIANTEN AM WERKSTATT HANDBUCH «V 1000 G 5» «1000 S P»
Cod. 17 92 0162

Cod. 17920144

MOTOR	<p>2 Zylinder, Viertakt. Zylinderanordnung = V - 90° Bohrung 83 mm Hub 78 mm Ges. Hubraum 844 cc. Verdichtung 9,5 Max. Leistung 68,5 PS bei 7000 U/min.</p>
Ventiltrieb	Obenliegende Ventile mit Stoßstangen und Kipphebeln.
Kraftstoffversorgung	2 Vergaser « Dell'Orto » VHB 30 CD (rechts) VHB 30 CS (links).
Schmierung	<p>Druckschmierung durch Zahnradpumpe. Netz- und Patronenfilter in der Ölwanne am Motorgehäuse. Normaler Schmierdruck 3,8 ÷ 4,2 kg/cm² (durch ein in der Ölwanne montiertes Ventil reguliert). Elek. Anzeiger für ungenügenden Druck auf Kurbelgehäuse.</p>
Generator/Alternator	Vorne auf der Kurbelwelle montiert (14 V - 20 A).
Zündung	<p>Durch Zündverteiler über Doppelunterbrecher und automatisch verstellbare Vorzündung durch Fliehkraft. Zündungsdaten: Anfangs-Vorzündung (statisch) 2° Automatische Vorzündung 31° Ges. Vorzündung (stat. + autom.) 33° Abstand zwischen den Unterbrecherkontakten: 0,37 ÷ 0,43 mm. Zündkerzen : — Marelli CW 7 LP — Bosch W 225 T2 — AC 44 XL — Champion N 9 Y — Lodge HLNY Elektrodenabstand der Kerzen: 0,6 mm. Zündspulen: 2 Stück.</p>
Anlaßart	<p>Elektrischer Anlasser (12 V - 0,7 KW) über Schaltrelais. Zahnkranz am Schwungrad befestigt. Anlasserknopf (START) auf rechter Lenkerseite.</p>
KRAFTÜBERTRAGUNGEN	
Kupplung	Trockene Zweischeibenkupplung. Befindet sich auf dem Schwungrad. Betätigung durch Handhebel am linken Lenkerende.
Primärtrieb	Durch Zahnräder, Verhältnis 1 : 1,235 (Z = 17/21).
Getriebe	<p>5-Gang, Zahnräder in ständigem Eingriff. Elastische Kupplung eingebaut. Schaltpedal an linker Fahrzeugseite.</p>

Getriebeverhältnis:

1. Gang = 1 : 2 (Z = 14/28)
2. Gang = 1 : 1,388 (Z = 18/25)
3. Gang = 1 : 1,047 (Z = 21/22)
4. Gang = 1 : 0,869 (Z = 23/20)
5. Gang = 1 : 0,750 (Z = 28/21)

Sekundärtrieb

Kardanwelle und Zahnräder.
Verhältnis: 1 : 4,714 (Z = 7/33).
Gesamt-Verhältnis (Motor/ Rad) :
1. Gang = 1 : 11,643
2. Gang = 1 : 8,080
3. Gang = 1 : 6,095
4. Gang = 1 : 5,059
5. Gang = 1 : 4,366

FAHRGESTELL

Rahmen

Doppelschleifen-Rohrrahmen.

Aufhängungen

Vorne: Teleskopgabel «Patent Moto Guzzi ».
Hinten: Schwingarm mit Federbeinen.

Räder

Vorne und hinten:
Leichtmetall-Gussräder mit Felgen WM 3/2,15 x 18".

Reifen

Vorne:
→ Pirelli 100/90 H 18 (MT 18)
→ Metzeler 3,50 H 18 R.
Hinten:
→ Pirelli 110/90 H 18 (MT 18)
→ Metzeler 4,10 V 18 (Block C 7)
4,10 H 18 (Block C 66).

Bremsen

Vorne: Scheibenbremse; feste Bremseinheit mit Doppelbremszylinder. Handbetätigung durch Hebel an rechter Lenkerseite. Hydraulische Bremskraftübertragung unabhängig von der Hinterbremse.

0 der Scheibe 300 mm
Ø des Bremszylinders 38 mm
Ø des HBZs 12,7 mm.

Hinten: Scheibenbremse; feste Bremseinheit mit Doppelbremszylinder. Betätigung durch Fußpedal an rechter Fahrzeugseite.

0 der Scheibe 242 mm
0 des Bremszylinders 38 mm
Ø des HBZs 15,875 mm.

Die Hinterbremse ist durch gemeinsame Hydraulikleitung mit einer zweiten Vorderbremse verbunden, die dieselben Maße hat wie die Vorderbremse mit Handbetätigung.

Abmessungen und Gewichte

Radstand (belastetes Fahrzeug)	1,470 m
Max. Länge	2,200 m
Bodenfreiheit	0,175 m
Max. Breite	0,780 m
Max. Höhe	1,060 m
Leergewicht (ohne Kraft- und Schmierstoff)	211 kg

Leistungen

Kraftstoffverbrauch x 100 km 6 Liter.
Max. Geschwindigkeit ca. 195 km/h.

FÜLLMENGEN

Versorgungsteile

Kraftstofftank (Reserve ca. 3 Liter):
24 Liter Benzin Super (98/100 NO-RM).

Ölwanne:

3 Liter Öl «Agip SINT 2000 SAE 10 W/50».

Getriebegehäuse:

0,750 Liter Öl «Agip F.I. Rotra MP SAE 90».

Hinterradantriebsgehäuse (Kegelradsatz-Schmierung):

0,250 Liter von dem:

0,230 Liter Öl «Agip F.I. Rotra MP SAE 90»

0,020 Liter Öl «Agip Rocol ASO/R» oder

«Molykote Typ A».

Teleskopgabel (je Holm):

0,060 Liter Öl «Agip F.I. ATF Dexron».

Bremsanlage, vorne und hinten:

Öl «Agip F.I. Brake Fluid • SAE J 1703 B».

5

KONTROLLGERÄTE UND ANTRIEBE

5.1 INSTRUMENTENBRETT (Abb. 10)

1 Tachometer Km-Zähler.

2 Nullsteller für Km-Zähler.

3 Drehzahlmesser.

4 Zündschalter:

«OFF» In Linie mit der Markierung «C» auf dem Schaltbrett: Motor abgestellt, Schlüssel abziehbar (kein Kontakt).

«A» In Linie mit der Markierung «C» auf dem Schaltbrett (Uhrzeigersinn drehen): das Fahrzeug ist startbereit. Alle Verbraucher eingeschaltet. Schlüssel nicht abziehbar.

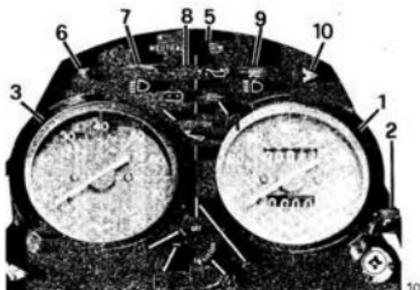
«B» In Linie mit der Markierung «C» auf dem Schaltbrett (Uhrzeigersinn drehen): Motor abgestellt. Mit Schalter «A» in Abb. 5 in Stellung «F» ist Parklicht eingeschaltet. Schlüssel abziehbar.

5 Kontrollleuchte (grünes Licht «Neutral») Leerlaufanzeiger. Sie leuchtet bei Leerlauf auf.

6 Kontrollleuchte (grünes Licht) für linke Blinker.

7 Standlichtanzeiger (grünes Licht).

8 Öldruckanzeiger (rotes Licht). Die Kontrollleuchte erlischt, wenn genügend Druck vorhanden ist um die Motorschmierung zu sichern. Wenn die Leuchte nicht abschaltet, entspricht der Druck dem vorgeschriebenen Wert nicht; in diesem Fall muß der Motor sofort abgestellt und



die erforderliche Überprüfung durchgeführt werden.

9 Fernlichtanzeiger (blaues Licht).

10 Kontrollleuchte (grünes Licht) für rechte Blinker.

11 Kontrollleuchte (rotes Licht), sie muß abschalten sobald der Motor eine bestimmte Drehzahl erreicht hat.

12 Wenn die Kontrollleuchte (rotes Licht) nicht erlischt, ist der Flüssigkeitsstand im Bremspumpenbehälter, der linken Vorder- und Hinterbremse nicht genügend. Gleichzeitig auch den hydraulischen Kreislauf auf Verluste prüfen.

Seite 45

Zylinder Ø Auswahl

KLASSE A mm	KLASSE B mm	KLASSE C mm
83,000 ÷ 83,006	83,006 ÷ 83,012	83,012 ÷ 83,018

Die Zylinder von Klassen «A-B-C» müssen mit den entsprechenden Kolben von Klassen «A-B-C» ausgewählt werden.

Seite 46

Kolben Ø Auswahl

KLASSE A mm	KLASSE B mm	KLASSE C mm
82,968 ÷ 82,974	82,974 ÷ 82,980	82,980 ÷ 82,986

Die Kolben der Klassen «A-B-C» müssen mit den entsprechenden Zylindern der Klassen «A- B- C» übereinstimmen.

Seite 47

12.14 KOLBENRINGE UND ÖLABSTREIFRING

Auf jeden Kolben sind folgende Kompressionsringe montiert:

- 2 obere Kompressionsringe mit Durchmesser von 83 mm und Stärke von 1,478 ÷ 1,490 mm;
- 1 mittleren Kompressionsring mit Durchmesser von 83 mm und Stärke von 1,478 ÷ 1,490 mm;
- 1 Ölabstreifring mit Durchmesser von 83 mm und Stärke von 3,978 ÷ 3,990 mm.

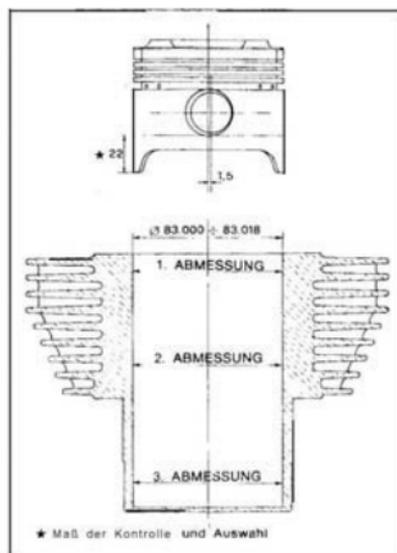
Seite 52

12.18 GEWICHTKONTROLLE ZUR AUSGLEICHUNG DER KURBELWELLE

Die Pleuel komplett mit Müttern und Bolzen müssen im Gewicht ausgeglichen werden.

Zulässig ist eine Differenz von 3 gr.

Um die Pleuel statisch auszugleichen, muß man auf den Pleuelzapfen ein Gewicht von 1,586 ÷ 1,616 kg anbringen.



Seite 64

Einstelldaten

Diffusor	0 30 mm
Gasschieber	40
Zerstäuber	265
Hauptdüse	120

Leerlaufdüse	50
Starterdüse	80
Nadel	V 9 (2. Einschnitt)
Schwimmer	10 gr

Öffnung der LeerlaufEinstellschraube bei 1 1/2 Umdrehungen.

Seite 96

Siehe: **Eigenschaften der Federn für Aufhängungen für «V 1000 G 5».**

Seiten 98 • 99 • 101 • 102

Kontrollen

Prüfen, daß die verchromten Teile der Gabelarme, die in die Holme gleiten, keine Risse zeigen. Das Standrohr muß ganz gerade sein und die Gewinde sollen in einwandfreiem Zustand sein. Der verchromte Teil des Gabelarmes, der im Holm gleitet hat einen \varnothing 34,715 \pm 34,690 mm. Der Gabelholm ist aus Leichtmetalllegierung. Die Innenseite, wo der Arm wirkt, auf Rißfreiheit und Unebenheiten überprüfen.

Innendurchmesser der Holme ist von 34,750 \pm 34,790 mm.

Montagespiel zwischen Gabefarm und Holm beträgt: 0,045 \pm 0,100 mm.

■ die kurze Gabelfeder (siehe Abb. 145) auf folgende Eigenschaften prüfen :

A — frei hat sie eine Länge von 95 mm \pm 1,5%.

B — die auf 91,5 mm gedrückte Feder muß eine Last von 9,3 Kg \pm 3% geben.

C — die auf 60,9 mm zusammengedrückte Feder muß eine Last von 90,7 Kg \pm 3% geben.

■ die lange Gabelfeder (siehe Abb. 146) auf folgende Eigenschaften prüfen :

A — frei hat sie eine Länge von 336 mm \pm 1,5%.

B — die auf 327,5 mm gedrückte Feder muß eine Last von 8 Kg \pm 3% geben.

c — die auf 239 mm gedrückte Feder muß eine Last von 90,7 Kg \pm 3% geben.

D — die auf 219 mm zusammengedrückte Feder muß eine Last von 109,5 Kg \pm 3% geben.

■ zur Kontrolle der Gabelabmessungen siehe Zeichnung Abb. 144.

Füllmenge je Gabelholm: 0,060 Liter.

Siehe:

Seite 106

23.2 VORDERRAD «1000 S P»

Seite 108

23.4 HINTERRAD «1000 S P»

Seite 110

23.8 AUS- UND WIEDEREINBAU VON REIFEN AUF RÄDER «1000 S P»

Seiten 110 und 117

23.10 ANWEISUNGEN FÜR DIE KONTROLLE**UND ÜBERHOLUNG DER HYDRAULISCHEN BREMSANLAGEN** (Abb. 164 und 165/1)**2 Entlüftung der Bremsanlagen «V 1000 G 5»** (Abb. 165)**3 Ölstandkontrolle und Bremsölerneuerung im Hbz. «V 1000 G 5»** (Abb. 165-166)

Seite 179

23.13 HYDRAULISCHE BREMSEINHEITEN (Vorder- und Hinterbremse für «V 1000 G 5»)

Seite 121

23.15 BREMSBELAGE («V 1000 G 5»)

25.4 SCHALTPLAN (Abb. 206)

- 1 Parklicht vorne (Birne 4 W)
- 2 Fernlicht 45 W
- 3 Abblendlicht 40 W (Birne 45/40 W)
- 4 3-weg Verbinder AMP für Scheinwerfer
- 5 4-weg Verbinder Molex
- 6 15-weg Verbinder Molex
- 7 12-weg Verbinder Molex
- 8 Starterschalter (3 Stellungen)
- 9 Tachometer (Birne 3 W)
- 10 Drehzahlmesser (Birne 3 W)
- 11 Warnleuchte für Brems rechts (Birne 1,2 W Grün)
- 12 Warnleuchte, Parklicht (Birne 1,2 W Grün)
- 13 Warnleuchte, Fernlicht (Birne 1,2 W Blau)
- 14 Warnleuchte, Bremsstand (Birne 1,2 W Rot)
- 15 Warnleuchte, Öldruck (Birne 1,2 W Rot)
- 16 Warnleuchte, Generator (Birne 1,2 W Rot)
- 17 Warnleuchte, Leerlauf (Birne 1,2 W Grün)
- 18 Warnleuchte für Blinker links (Birne 1,2 W Grün)
- 19 Blinker vorne rechts (Birne 21 W)
- 20 Blinker vorne links (Birne 21 W)
- 21 Blinker hinten rechts (Birne 21 W)
- 22 Blinker hinten links (Birne 21 W)
- 23 Schalter zum Starten und Abstellen des Motors
- 24 Schalter für Richtungsanzeiger, Hupe, Lichthupe, Beleuchtung
- 25 Hupe
- 26 Bremschalter vorne (STOP)
- 27 Bremschalter hinten (STOP)
- 28 Lichthupe/relais (FLASH)
- 29 Gleichrichter
- 30 Alternator (14 V • 20A)
- 31 Regler
- 32 Batterie
- 33 Anfahrrelais
- 34 Axialmotor
- 35 Sicherungsklemmleiste (16 A)
- 36 Rücklicht
- 37 Bremslicht hinten (21 W + 21 W)
- 38 Nummernschild und Parklicht hinten (2W + 5W)
- 39 3-weg Verbinder
- 40 Relais
- 41 Bremsstandsanzeiger
- 42 Leerlaufanzeiger
- 43 Öldruckanzeiger
- 44 Zündspulen
- 45 Zündkerzen
- 46 Unterbrecher

