

MOTOR

Viertakt-Zweizylinder
 Zylinderanordnung..... in 90° "V"-Form
 Bohrung..... 92 mm
 Hub..... 80 mm
 Gesamthubraum..... 1064 cc
 Verdichtungsverhältnis 9,3:1
 Höchstdrehmoment 9,6 kgm (94 NM) bei 6000 U/min
 Höchstleistung..... 91 CV (67 KW) bei 7800 U/min

STEUERUNG

Mit Stangen und Kipphebeln und 2 Ventilen pro Zylinder.
 Eine Nockenwelle im Kurbelgehäuse gesteuert von einer Duplex-Kette mit automatischem Kettenspanner.

KRAFTSTOFFZUFUHR

Indirekte elektronische Einspritzung, sequentiell phasengleich MAGNETI MARELLI IAW 15 M System "Alfa-N", 2 Klap-
 penkörper ø 40 mm mit Weber IW031Einspritzventilen, Elektropumpe mit Druckregler, optimierte digitale Steuerung der
 Einspritzzeiten.

AUSPUFFANLAGE

Aus rostfreiem Stahl - 2 mit einer Expansionskammer und zwei Schalldämpfern verbundene Leitungen.

SCHMIERUNG

Drucksystem mit Zahnradpumpe. In der Wanne des Kurbelgehäuses montierte Netz- und Kartuschenfilter.
 Normaler Schmierdruck 3,8-4,2 Kg/cm³ (durch spezielles Ventil reguliert) thermostatisches Ventil und Kühler.
 Auf dem Kurbelgehäuse angebrachter elektrischer Druckgeber zur Anzeige von unzureichendem Druck.

GENERATOR LICHTMASCHINE

Er ist auf dem vorderen Teil der Kurbelwelle montiert:
 Endleistung..... 350 W bei 5000 U/min (14 V - 25 V)

ZÜNDUNG

Digitale Elektronikzündung mit Induktionsentladung "MAGNETI MARELLI"
 Zündkerzen..... NGK BPR 6ES
 Abstand zwischen den Zündkerzen-Elektroden..... 0,7 mm
 2 auf dem Rahmen montierte Zündspulen

STARTEN

Elektrischer Start mittels Anlassermotor (12 V - 1,2 KW),ausgestattet mit elektromagnetisch gesteuerter Kupplung.
 Am Motor befestigter Zahnkranz.
 START-Taste an der rechten Seite der Lenkstange.

KUPPLUNG

Trockenkupplung mit zwei Mitnehmerscheiben.
 Sie befindet sich auf dem Motorschwungrad.
 Hydraulische Schaltung mittels Hebels an der Lenkstange (linke Seite).

PRIMÄRANTRIEB

Schrägzahnrad, Verhältnis 1:1,6842 (z=19/32)

SEKUNDÄRANTRIEB

Welle mit Kardangelenken und Zahnrädern.
 Übersetzungsverhältnis..... 1: 2,9091 (11/32)

GETRIEBE

Sechsgang-Getriebe mit Zahnrädern für ständigen Eingriff mit Frontalkupplung.
 Eingebaute elastische Kupplung.
 Schaltung mit Pedalhebel auf der linken Seite des Fahrzeugs.

Übersetzungsverhältnisse des Getriebes	Übersetzungsverhältnis insgesamt (Motor-Rad)
1. Gang = 1: 2,4000 (15/36)	1. Gang = 1: 11,7589
2. Gang = 1: 1,7778 (18/32)	2. Gang = 1: 8,7103
3. Gang = 1: 1,3636 (22/30)	3. Gang = 1: 6,6812
4. Gang = 1: 1,1111 (27/30)	4. Gang = 1: 5,4439
5. Gang = 1: 0,9655 (29/28)	5. Gang = 1: 4,7306
6. Gang = 1: 0,8519 (27/23)	6. Gang = 1: 4,1737



California

MOTOR

Viertakt-Motor mit 2 Zylindern

Zylinderanordnung:.....	V 90°
Bohrung:.....	92 mm
Hub:.....	80 mm
Hubraum:.....	1064 cc
Verdichtungsverhältnis:.....	9,8:1

STEUERSYSTEM

Über Stangen und Kipphebel mit automatischer Rückgewinnung der Spielwerte über hydraulische Stößel und 2 Ventilen pro Zylinder.

Eine Nockenwelle im Gehäuse wird von einer Duplex-Kette mit automatischer Kettenspannung gesteuert.

KRAFTSTOFFVERSORGUNG

Indirekte elektronische Einspritzung, sequentiell und phasengleich, MAGNETI MARELLI, 2 Klappenkörper Ø40 mm mit Einspritzventilen IW031, Elektropumpe mit Druckregler, optimierte digitale Steuerung der Einspritztakt.

AUSPUFFANLAGE

Aus Nirosta - 2 an Stangen mit Ausgleichquerstange, eine Ausdehnungskammer und an zwei Schalldämpfer geschlossene Rohre Katalysator. Die Lambdasonde für die Kontrolle der Abgase befindet sich in der Ausdehnungskammer.

SCHMIERUNG

Drucksystem durch Zahnradpumpe. Netz- und Patronenfilter in der Motorölwanne montiert.

Normaler Schmierdruck 3,8 - 4,2 Kg/cm². (Einstellventil in der Ölwanne montiert).

Elektrischer Öldruckgeber, Anzeiger für ungenügenden Druck.

LICHTMASCHINE/ALTERNATOR

Vorne auf der Kurbelwelle montiert.

Ausgangsleistung: 350 W bei 5.000 U/Min. (14V - 25A).

ZÜNDUNG

Digital gesteuerte Elektronik mit induktiver Entladung "MAGNETI-MARELLI".

Zündkerzen:..... NGK BPR 6 ES.

Elektrodenabstand der Kerzen:..... 0,7 mm

Zündspulen:..... 2 Stk., am Rahmen montiert.

ANLASSSYSTEM

Elektrischer Anlassmotor (12V-1,2 KW) mit magnetgesteuerter Kupplung.

Zahnkranz am Schwungrad befestigt.

Anlasserknopf (START) auf der rechten Seite des Lenkers.

KUPPLUNG

Trockenkupplung mit zwei Mitnehmerscheiben.

Sie befindet sich auf dem Motorschwungrad.

Hydraulische Schaltung mittels Hebels an der Lenkstange (linke Seite).

PRIMÄRTRIEB

Mit Schrägzahnradern, Verhältnis 1:1,2353 (Z=17/21)

SEKUNDÄRTRIEB

Welle mit Kardangelenke und Zahnräder.

Verhältnis: 1:4,125 (Z=8/33)

GETRIEBE

5-Gang, Zahnräder im ständigen Eingriff. Eingebaute

elastische Kupplung.

Schaltpedal an linker

Übersetzungsverhältnisse des Getriebes	Übersetzungsverhältnis insgesamt (Motor-Rad)
1. Gang = 1:2 (Z = 14/28)	1. Gang = 1:10,1912
2. Gang = 1:1,3889 (Z = 18/25)	2. Gang = 1: 7,0772
3. Gang = 1:1,0476 (Z = 21/22)	3. Gang = 1: 5,3382
4. Gang = 1:0,8696 (Z = 23/20)	4. Gang = 1: 4,4309
5. Gang = 1:0,7500 (Z = 28/21)	5. Gang = 1: 3,8217

