



## SPECIFICATIONS DE CONNEXION

Ci-dessous figurent les modèles disponibles sur le logiciel, les centrales présentes dans les modèles, comment effectuer le réglage du CO, s'il est possible d'effectuer l'apprentissage de la position papillon avec Axone, si les paramètres moteurs peuvent être visualisés, la gestion des erreurs (ACT erreur actuelle, MEM erreur mémorisée par la centrale et non plus présente sur le véhicule), la position correcte de l'angle papillon au ralenti lisible avec Axone.

MODELE	CENTRALE	CO réglable	RAZ papillon	Aff. param. moteur	gestion erreurs	angle papillon	remarques
CALIFORNIA (1992-1993)	P7	avec potentiomètre	non	non	seulement actuelles (ACT)		
CALIFORNIA (1993-2000)	P8	avec potentiomètre	non	oui	seulement actuelles (ACT)		
CALIFORNIA (après 2000)	15M	avec Axone	non	oui	oui (ACT et MEM)	3,6 +/-0,1	
DAYTONA 1000	8P	avec potentiomètre	non	oui	seulement actuelles (ACT)		
DAYTONA RS	16M	avec potentiomètre	non	oui	oui (ACT et MEM)		
QUOTA 1000	8P	avec potentiomètre	non	oui	seulement actuelles (ACT)		
QUOTA 1100 ES	15M	avec Axone	non	oui	oui (ACT et MEM)		
SPORT 1100	16M	avec potentiomètre	non	oui	oui (ACT et MEM)		
V10 CENTAURO	16M	avec potentiomètre	non	oui	oui (ACT et MEM)		
V11	15M	avec Axone	non	oui	oui (ACT et MEM)	3,8 +/-0,1	sans compensateur
V11	15M	avec Axone	non	oui	oui (ACT et MEM)	2,9 +/-0,1	sans compensateur
CALIFORNIA CAT	15RP	non (sonde lambda)	non	oui	oui (ACT et MEM)	3,6 +/-0,1	
V11 CAT	15RP	non (sonde lambda)	non	oui	oui (ACT et MEM)	3,8 +/-0,1	
BREVA	15RP	non (sonde lambda)	oui	oui	oui (ACT et MEM)	3,1 +/-0,4	